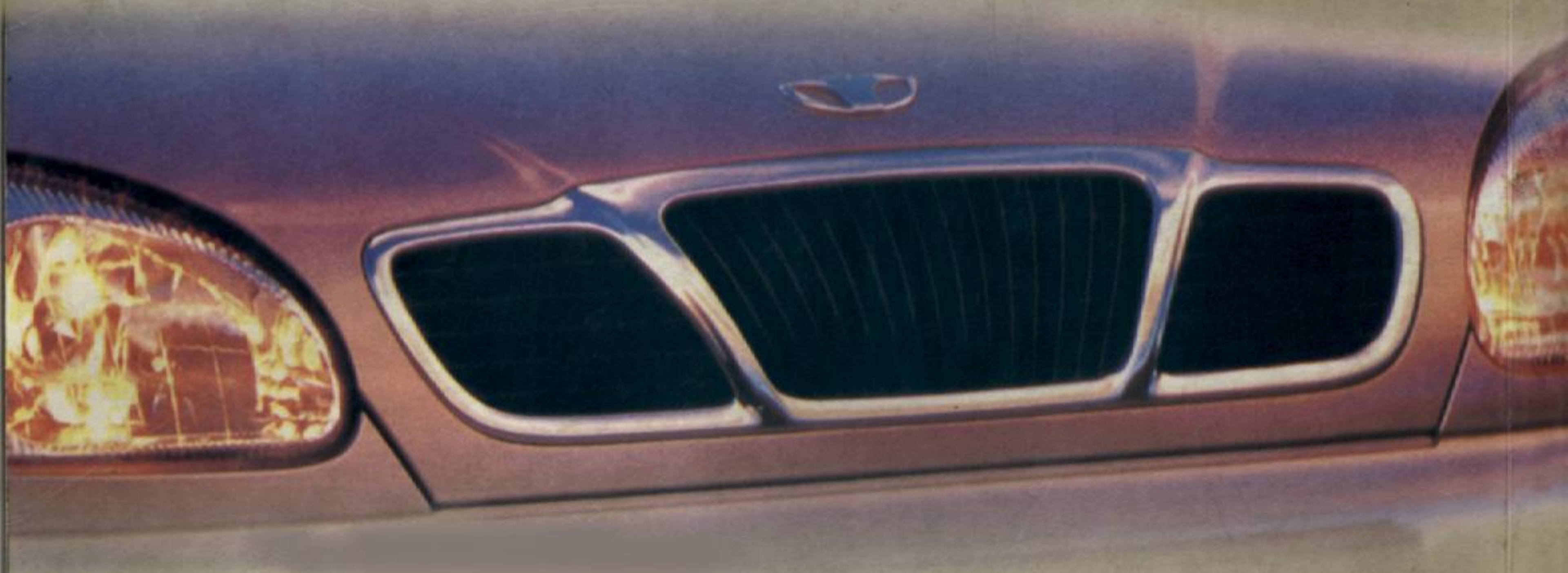
لانوس



DAEWOO
DAEWOO MOTOR EGYPT

Lanos
دليل المالك

مقدمة

لقد تم اعداد هذا الكتيب لارشادك كيفية تشغيل وصيانة سيارتك الجديدة دايو، ولكي يقدم لك أهم تعليمات السلامة. وننصحك بأن تقرأ هذا الكتيب بعناية وتتبع كافة تعليماته حتي يساعدك في الحصول على تشغيل أكثر أمناً للسيارة وبدون أي متاعب.

وبالنسبة لأداء الخدمة، تذكر أن أفضل من يفهم تفاصيل سيارتك هم وكلاء دايو المختصون، وهم أكثر الناس حرصاً على ارضائك بشكل تام.

ويسرنا ان ننتهز الفرصة في هذا المجال، ونتقدم بالشكر لكم على اختياركم منتجات دايو، ونود أن نؤكد على اننا سنبذل أقصى جهدنا وجُل اهتمامنا لتحوز خدماتنا على رضائكم واقتناعكم التام.

وعليكم ان تتعاملوا مع هذا الكتيب وكأنه جزء لا يتجزأ من هذه السيارة لهذا، يجب أن يظل الكتيب ملازماً للسيارة حتى أثناء بيعها إذا أردت ذلك.

دايو موتور إيجيبت

تنبيــه هـــام

من فـضـلك، اقــرأ هــذا الكتـيب وتتـبـع تعليـماته بـدقة
لقد استعملنا دلالات خاصة للكلمات (**انذار، تحذير، ملاحظة**)

▲ هذه هي اشارة انذار الأمان. وتستخدم للتنبيه من احتمالات حدوث اخطار أو خسائر في الممتلكات ويجب اتباع الرسالة التي تلي هذه العلامة بدقة.

▲ انـــذار
إنذار تشير الى احتمالات حدوث اخطار ان لم يتم تفاديها، قد تتسبب في الموت او في اضرار بالغة

▲ تحـذيـر
تحذير تشير الى احتمالات حدوث اخطار لو لم يتم تفاديها قد تتسبب في احداث جروح او خسارة في الممتلكات

مـلاحظـة
مـلاحظة تشيـر إلى مـعلومـات لتنفيـذ الصيانة والتعلميات.

جـمـيع المعلومـات والتـوضـيـحـات والمواصـفـات الموجودة بهذا الكتيب مبنية على آخر المعلومات المتوفرة عن المنتج حتى وقت النشر.

ويكون لدايو الحق في تعديل أي مواصفات أو أي تصميم في أي وقت بدون سابق انذار أو تعهد من أي نوع.

قـد لا تتناسب هذه السـيـارة مع مـواصـفـات وقوانين بعض الدول الأخرى. لذا يلزم قبل البدء في اي محاولة لتسجيل هذه السيارة، فحص كل المواصفات والنظم الملائمة واضافة التعديلات اللازمة على السيارة.

هذا الكتـيب يشـرح التـجـهـيـزات الاخـتـيـارية والزخـارف الداخليـة الموجـودة بالسـيـارة وقت طباعتـه لذا قد لا تجد بعض البنود الموضحة موجودة بسيارتك، فإذا كان لديك أي شك بشأن هذه التـجـهـيـزات الأخـتـيـارية، لا تـتـراجـع في الاتصال بوكيل دايو المعتمد لطلب المعلومات عن أحدث المستويات.

* ان وجود هذ النجمة في أي موضع في الكتيب يعني ان هذه الميـزة غـيـر مـتـوافـرة في جـمـيع السيارات (وذلك باختلاف الموديلات، اختيارات المحرك، مواصفات الموديل الموجودة بكل دولة، التجهيزات الاختيارية ... الخ)

ويلزم هنا التنبيه الى ان دايو لم تختبر او تعتمد اي قطع غيـار أو اكسسوارات غير قطع غيار واكـسـسـوارات دايو الاصليـة، وعلى الرغم من المراقـبـة المسـتـمـرة لمنتجـات السوق، فـاننا لا نستطيع ان نشهد بمدى ملاءمة أو أمان مثل هذه المنتجـات سـواء التي يتم تركيـبـهـا أو التي تعد للتركيب في سيارتك. وتعتبر دايو غير مسئولة عن أي أضرار تنتج بسبب استعمال قطع غيار غير قطع غيار دايو الاصلية.

محتويات الكتيب

١

قبـــل أن تقــود ســيارتك

فتـــــرة التشغيـــــل

لا توجد تعليمات محددة للبدء في تشغيل محرك السيارة من قبل دايو وعلى اي حال، فيما يلي بعض الأجراءات الوقائية التي يمكنك اتباعها في مئات الكيلو مترات الأولى المقطوعة والتي، اذا اتبعتها، ستضيف الى اداء السيارة في المستقبل ميزة الاقتصادية، والبقاء لمدة أطول:

- لا تدر محرك السيارة بسرعة وهي متوقفة
- يجب القيادة عند سرعات مختلفة، حتى لا تجهد السيارة
- تجنب الوقوف المفاجئ والصعب، ما عدا في حالات الطوارىء وهذا سيسهل على المكابح التوقف بشكل جيد
- تجنب البداية المختنقة للمحرك
- اعط وقتاً للمحرك حتى يسخن بعد التشغيل
- تجنب سحب اي شاحنة او مقطورة او اي سيارة أخرى
- تجنب التشغيل القاسي للسيارة مثل بدء التشغيل السريع، الضغط على دواسة البنزين بقوة فور التشغيل مع القيادة بسرعة عالية فهذه الظروف لاتشكل عبئاً على محرك السيارة فحسب بل تؤدي الى زيادة في استهلاك الوقود والزيت أيضاً مما يؤدي الى احداث خلل في وظائف المحرك، وعلى وجه الخصوص يجب تجنب البداية المختنقة للمحرك على السرعات المنخفضة

قبـل دخـول السـيارة

- تأكد من أن النوافذ، مرايا الرؤية الخلفية والجانبية، نظيفة تماماً ولا يوجد بها اي عُطل، والرؤية واضحة من خلالها
- يجب القاء نظرة على حالة الهواء الموجود بالاطارات
- افحص عمل جميع الاضواء الموجودة بالسيارة
- تأكد ان المساحة الموجودة خلف السيارة كافية، وهذا في حالة الرجوع للخلف
- يجب مراجعة اسفل السيارة، اذا كان يوجد اي تسرب.
- افحص مستوى زيت المحرك، والسوائل الأخرى في كابينة المحرك

قبـل البـدء في القيـادة

- تأكد أنك على دراية تامة بكل ما يوجد بسيارتك وأجهزتها وكيفية تشغيلها بأمان.
- يجب تعديل وضع المقعد
- اضبط وضع المرايا الداخلية والخارجية
- تأكد من ان جميع ركاب السيارة قد قاموا بتركيب حزام الأمان
- افحص عمل الأضواء التحذيرية، عندما تدير المفتاح على الوضع «II»
- افحص عمل جميع العدادات.
- حرر مكابح اليد، وتأكد من أن ضوء المكابح قد انطفئ

انـــذار

افحص عمل كافة مصابيح الأضاءة بشكل جيـد، نظم الشـارات واضـواء المؤشـر التحذيري

انـــذار

لا تضع اي عالق على الرف الخلفي
• حتى لا تحجب الرؤية الخلفية
• قد يتسبب الوقوف المفاجئ في سقوط هذه الاشياء مسببة لك بعض الضرر.

المفتاح

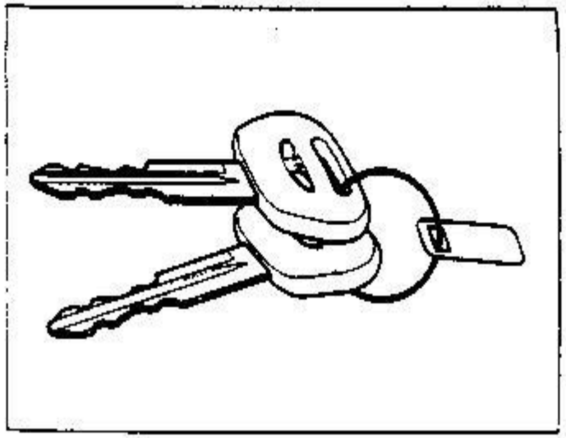
يقدم مع السيارة مفتاحان وهما يناسبان كل دوائر المفاتيح

يرجى الاحتفاظ بأحد المفاتيح على انه بديل، ويوجد الرمز السري للمفتاح مطبوعاً على اللوحة الموجودة بأعلى المفتاح. ولضمان أمن السيارة، يرجى إزالة هذا الجزء من المفتاح في مكان آمن، ولكن يجب أولا تسجيل الرمز السري في ورقة خارجية ووضعها في أي مكان خارج السيارة وهذا لمنع الأشخاص غير أصحاب الحق من الحصول على نسخة مقلدة من المفتاح

⚠ انذار

لا تترك المفتاح داخل السيارة

- ***اغلق السيارة***
- ***خذ المفتاح معك***

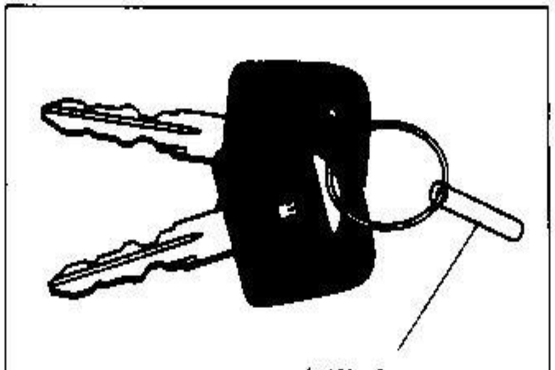


المفتاح المزود برموز الكترونية سرية

في السيارة المزودة بنظام دايو الالكتروني لتشغيل السيارة يوجد مفتاحان مزودان برموز الكترونية سرية بامكان هذين المفتاحين تشغيل كافة اقفال السيارة احتفظ بأحد المفتاحين كبديل.

ويوجد رقم المفتاح مطبوعاً على أول المفتاح. ولضمان أمن السيارة احتفظ بالجزء العلوي من المفتاح في مكان آمن، ليس في السيارة. كما يجب عليك تسجيل رقم المفتاح في مكان آمن ليس في السيارة. اذا رغبت في الحصول على مفاتيح اضافية توجه الى وكيل دايو المعتمد حيث يمكنك الحصول على ٥ مفاتيح كحد أقصى.

انظر صفحة ٢ ـ ٥ تحت عنوان نظام ترميز السيارة (ايموبلايزر) للمزيد من التفاصيل



رقم المفتاح

⚠ انذار

لا تترك المفتاح داخل السيارة

- ***اغلق السيارة***
- ***خذ المفتاح معك***

ملاحظة

في حالة فقدان المفتاح، يمكنك الحصول على مفاتيح اضافية من وكيل دايو المعتمد من خلال معرفة رقم المفتاح.

ولحماية سيارتك من السرقة، فقد قمنا بتركيب جهاز الكتروني لمنع السرقة بحيث لا يمكن تشغيل السيارة الاباستخدام المفتاح المزود بالرمز الالكتروني الخاص. فحتى لو كان المفتاح متشابهاً فلن يمكن تشغيل السيارة ان لم يكن الرمز الالكتروني صحيحاً. بمكنك دائماً الحصول على مفاتيح بديلة من وكيل دايو المعتمد.

اقفـــال الابـــــواب

بامكانك فتح أو غلق الأبواب الأمـامـيـة من الخـارج باستعمال المفتاح

ولفتح الباب، ادر المفتاح في الاتجاه الأمامي للسيارة

ولغلقه أدر المفتاح في الاتجاه الخلفي.

⚠ تحـــذيـر
اغلق جميـع ابواب السيارة (والباب الخلفي) عند تركها

يمكن فتح او غلق جميع الأبواب من الداخل من خلال الضـغط على او سـحب زر الأغـلاق الموجـود على المقبض الداخلي للباب

يمكن غلق جـميع الأبواب من الخـارج، مـا عـدا باب السائق وذلك بالضـغط على زر الاغـلاق الباب ثم غلق الباب

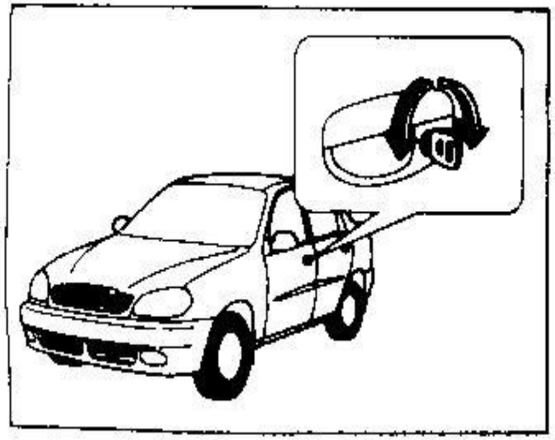
ولا يمكن الضـغط على زر الاغـلاق الموجـود في باب السائق اذا كان الباب مفتوحاً، وذلك لمنع نسيان المفتاح داخل السيارة

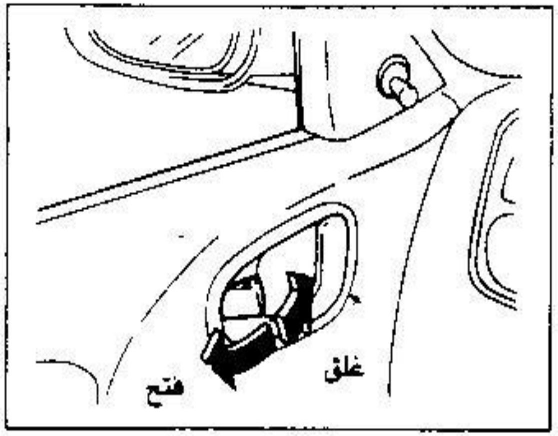
وبعد ترك السيارة، يمكن غلق باب السائق فقط من الخارج بلستعمال المفتاح

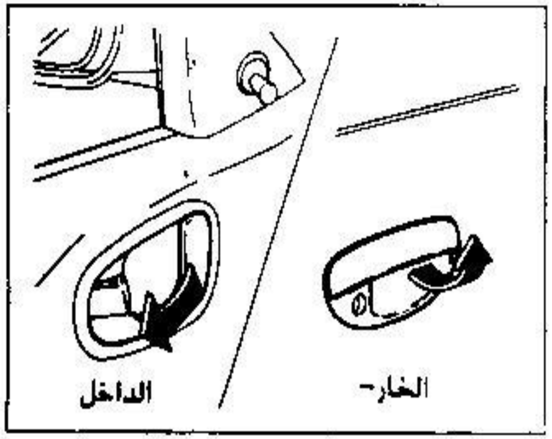
ولفتح الباب من الخارج، ارفع المقبض.

ولفتحه من الداخل اسحب مقبض باب السيارة

⚠ انـــذار
لا تترك الأطفال أبداً بمفردهم داخل السيارة
• ***فقد يتسببون في تحريك السيارة فجأة***
• ***وقد يختنقون وخاصة في الأجواء الحارة***







نظام الاقفال المركزي للأبواب *

يتم تشغيل نظام الأقفال المركزي من باب السائق ويمكن فتح أو غلق جميع الأبواب بما فيها الباب الخلفي * اذا كان باب السائق مفتوحاً أو مغلقاً باستخدام المفتاح أو زر اغلاق الباب.

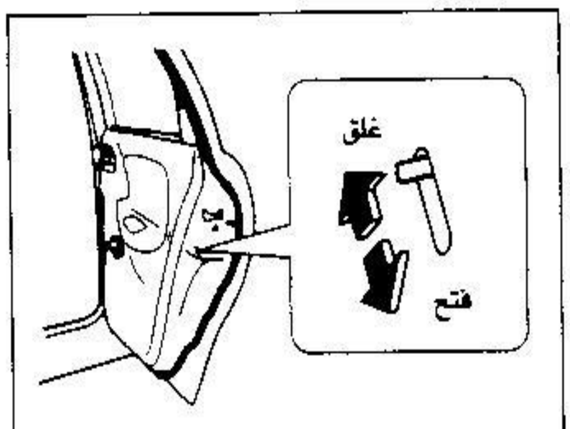
⚠ تحذيــر

اغلق باب السائق عند ترك السيارة

اقفال الأبواب لأمان الأطفال

تساعد اقفال الأبواب لأمان الأطفال على منع فتح الأبواب المغلقة من الداخل يوجد هذا النظام في البابين الخلفيين

إذا تم سحب السقاطة المدنية الموجودة أسفل القفل للأبواب الخلفية لأعلى فإنه لن يمكن فتح الباب من الداخل. وبالاضافة لذلك سوف تثبت مقابض الأبواب الداخلية على وضع الاغلاق ولن يمكن شدها عندما تقفل الأبواب الخلفية بنظام الأغلاق لأمن الأطفال. يمكنك فتح الباب من الخارج اذا لم يتم الضغط على زر الأغلاق من الداخل.



⚠ انــــذار

بامكان الأطفال الجالسين في المقعد الخلفي فتح الباب.

لذا اغلق زر الأمان اثناء تحرك السيارة

⚠ تحذيــر

قد يتلف المقبض الداخلي للباب. فلا تسحب المقبض الداخلي للباب اذا كان نظام اقفال الأمان للاطفال مغلقاً.

نوافذ الأبواب

لفتح أو غلق النافذة، أدر المقبض اليدوي الموجود على لوحة الباب

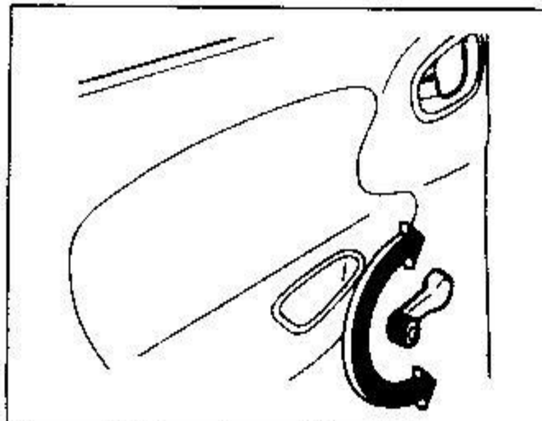
حتى تضمن عدم اعاقة النافذة بأي شيء تأكد أولاً بأنه لا يوجد أي عائق للنافذة عند فتحها أو غلقها

⚠ إنذار

اجزاء الجسم الموجودة خارج السيارة قد تتعرض للأصابة من السيارات المجاورة، لذا لا تترك اي جزء من جسمك خارج السيارة

⚠ تحذير

ترك السيارة دون غلق نوافذها قد يؤدي الى حوادث السرقة. لذا اغلق جميع النوافذ قبل ترك السيارة

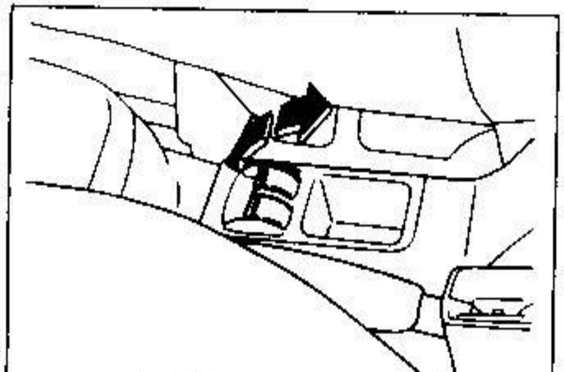


مفاتيح النوافذ الكهربائية *

يمكن تشغيل النوافذ الكهربائية باستخدام المفاتيح الآلية الموجودة على المسند الموجود وسط المقعدين الأماميين وذلك عندما يكون مفتاح التشغيل على الوضع «ON».

ولفتح النافذة ، اضغط على الجزء العلوي من مفتاح النافذة مع البقاء ضاغطاً عليه ولغلق النافذة، ارفع الجزء العلوي من مفتاح النافذة

وعندما تصل النافذة الى المستوى المطلوب، اترك المفتاح



للنوافذ الأمامية

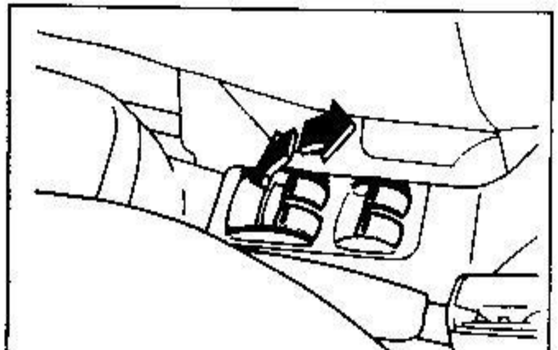
⚠ إنذار

قد تؤدي اجزاء الجسم الى اعاقة حركة النافذة وكذلك الى الاصطدام بالاشياء المارة.

- ***راقب النافذة عن قرب عند تشغيلها***
- ***لا تضع يدك او راسك او اي شيء آخر في الجزء المفتوح من النافذة.***

⚠ إنذار

دائماً انزع مفتاح التشغيل عند ترك السيارة وذلك لتجنب اي اخطار قد تحدث بسبب ترك الأطفال في السيارة يلعبون في النافذة.

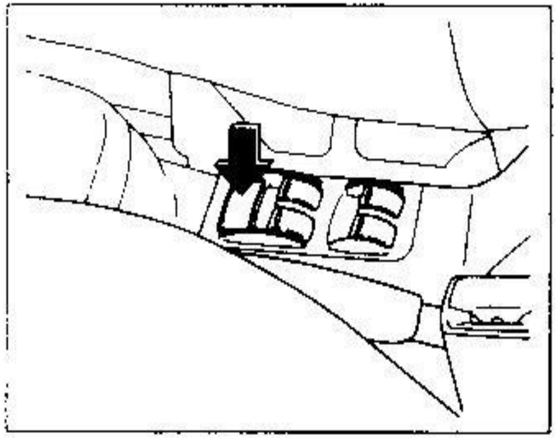


للنوافذ الأمامية والخلفية

مفاتيح غلق النوافذ الخلفية *

استخدم هذا المفتاح لعزل مفاتيح النوافذ الخلفية

وعند الضغط على هذا المفتاح، لا يمكن استخدام مفتاح النوافذ الخلفي لتشغيل النوافذ ويمكن تشغيل النوافذ الخلفية فقط باستخدام المفتاح الرئيسي الموجود بين المقعدين الأمامين ولفتح هذا المفتاح، اضغط عليه مرة أخرى



⚠ إنــــذار

ان اغلاق النوافذ بصورة مفاجئة قد يؤدي الي احداث اضرار بالغة

- **عند وجود طفل في المقعد الخلفي اضغط على زر اغلاق مفتاح النافذة الخلفية وذلك لايقاف مفاتيح النوافذ الخلفية عن العمل.**
- **لا تسمح للاطفال باللعب في مفتاح النافذة الكهربالية ومفاتيح النافذة الخلفية**

مفتاح نوافذ الأبواب الخلفية *

توجد مفاتيح نوافذ الأبواب الخلفية على كل باب لتشغيل النافذة الخاصة بكل باب

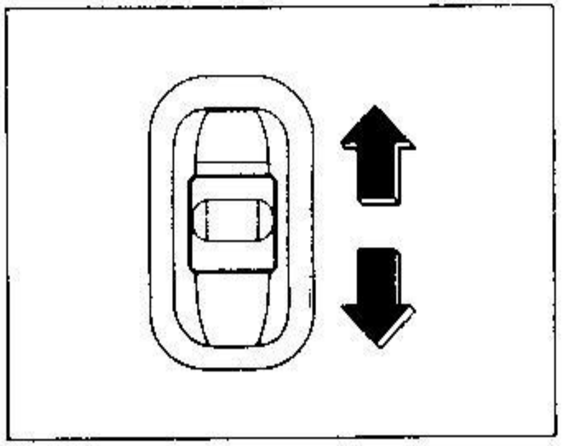
ادفع المفتاح لأسفل لفتح النافذة، ثم ادفعه لأعلى لرفع النافذة

اترك المفتاح عندما تصل النافذة الى المستوى المطلوب

عند الضغط على مفتاح غلق نوافذ الأبواب الخلفية. لن يمكن تشغيل هذه المفاتيح لفتح النوافذ الخلفية

ملاحــظة

نوافذ الأبواب الخلفية لا تفتح بالكامل



النوافذ الخلفية الصغيرة المثلثة*

(في موديل الهاتشباك ٣ أبواب فقط)

للفتح اسحب المقبض ثم ادفع زجاج النافذة للخارج الى وضع الفتح

وعند الغلق ، اطوي المقبض ثانية للغلق

عجلة القيادة قابلة للامالة *

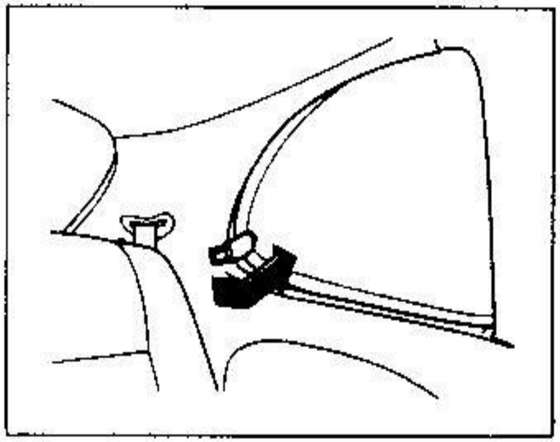
يمكن تعديل عجلة القيادة في ٥ أوضاع مختلفة، ولتعديل عجلة القيادة. اسحب ذراع التحكم الموجود يسار عمود القيادة باتجاه عجلة القيادة، حرك عجلة القيادة الى الوضع المطلوب ثم حرر الذراع.

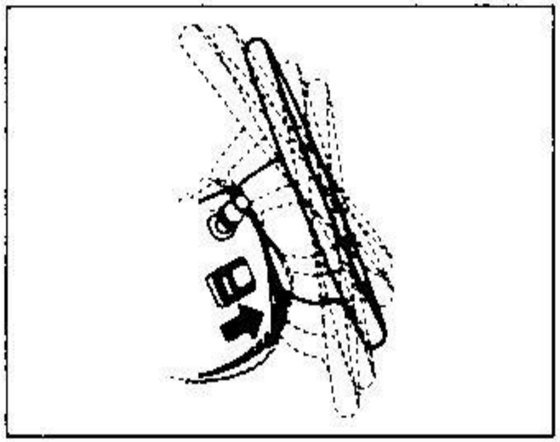
انــــــــذار

قد تفقد التحكم في السيارة. لا تقم بتعديل وضع عجلة القيادة أثناء تحرك السيارة

مــلاحظـــــة

الوضع الأعلى لعجلة القيادة (الوضع الأول من فوق) يتم اختياره فقط لتسهيل عملية الدخول والخروج من السيارة، فهو ليس وضعاً للقيادة





فتحـة السقف تعمـل آليـاً *

يمكن تشغيل فتحة السقف بواسطة المفتاح الموجود على يمين مصباح الكابينة، بين حاجبي الشمس وذلك اثناء وضع مفتاح التشغيل على الوضع (ON).

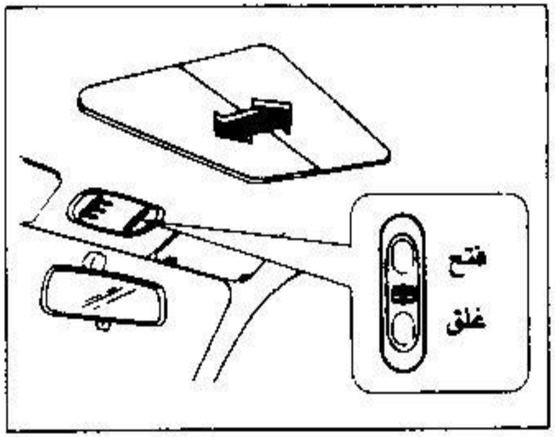
افتح الغطاء، قبل تشغيل فتحة السقف

تشغيل فتحة السقف

للفتح، اضغط على الجزء الخلفي من هذا المفتاح وابق ضاغطا عليه.

للغلق، اضغط على الجزء الأمامي من هذا المفتاح وابق ضاغطا عليه.

وعندما تصل فتحة السقف الى المستوى المطلوب اترك المفتاح.

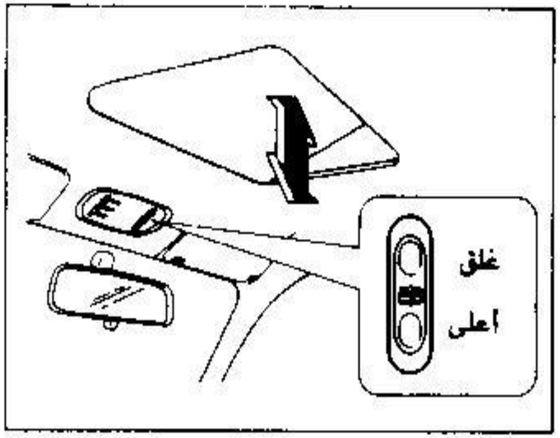


طي فتحة السقف

لطي فتحة السقف الى أعلى، اضغط على الجزء الأمامي من المفتاح وابق ممسكا به. للغلق، اضغط على الجزء الخلفي من المفتاح وابق ممسكا به.

وعندما تصل فتحة السقف الى المستوى المطلوب اترك المفتاح.

> **⚠ انـــذار**
>
> ***قد تعوق اجزاء جسمك الخارجة من فتحة السقف عملها. فلا تضع يدك او راسك اوي اي شيء آخر خارج فتحة السقف.***



> **⚠ انـــذار**
>
> ***يجب اخذ الحذر عند تشغيل فتحة السقف اليا. فهناك احتمالات حدوث اضرار، خصوصا للأطفال، فقد يحجب اي جزء من جسمك او الأشياء الاخرى حركة فتحة السقف.***
>
> ***تأكد من فتح فتحة السقف قبل غلقها.***

> **⚠ تحـــذيـــر**
>
> ***اي مواد توضع على فتحة السقف قد تعوق حركتها.***
>
> - ***نظف فتحة السقف قبل فتحها.***
> - ***امسح قطرات المياه، الثلج، الجليد او الرمال من فوق فتحة السقف قبل فتحها***
> - ***لاتضع اشياء ثقيلة على فتحة السقف او في المنطقة المحيطة بها.***

> **⚠ تحـــذيـــر**
>
> ***عند ترك السيارة اغلق فتحة السقف تماما.***

المرايا الخارجية للرؤية الخلفية

عدل وضع المرايا الخارجية باستخدام أذرع التعديل بحيث تستطيع الرؤية ليس فقط على جانبي الطريق خلفك ولكن جانبي السيارة أيضاً

وهذا يساعدك على تحديد موقع الأشياء التي تراها في المرآة

حرك ذراع التعديل بخفة على الوضع المطلوب لضبط زوايا المرآة وتكون المرايا الخارجية محدبة بحيث تظهر الأشياء في المرآة أقرب مما هي عليه في الحقيقة.

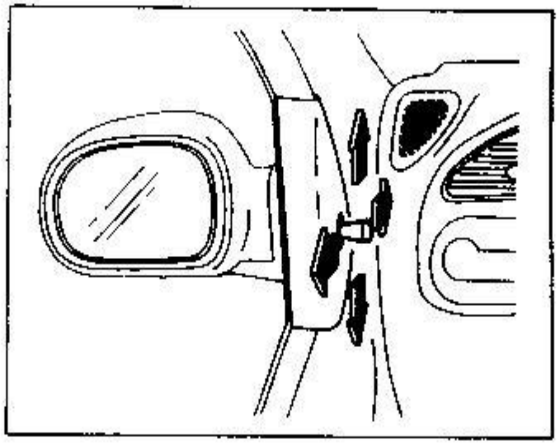
استعمل هذه المرايا لتحصل على رؤية اوسع للطريق من خلفك.

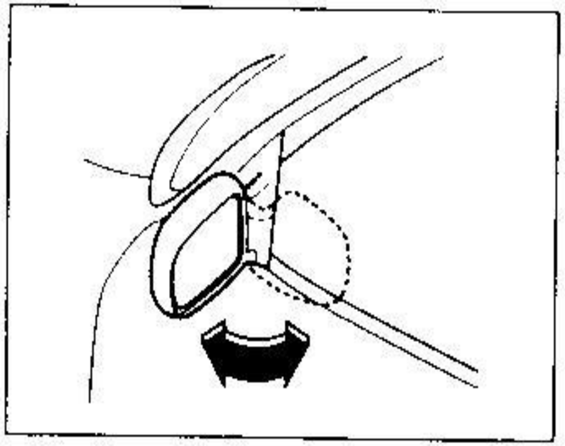
يمكنك ثني المرايا الخارجية لتكون بمحاذاة جانبي السيارة وذلك بدفعها باتجاه الأمام أو الخلف وذلك عند القيادة في الطرق الضيقة أو عند غسل السيارة ... الخ

⚠ تحذير

المرايا الخارجية تجعل الأشياء تبدو اصغر وابعد مما هي عليه في المرآة المسطحة

- *استخدم المرآة الداخلية لتحديد حجم وبعد الأشياء التي تظهر على المرآة الجانبية*
- *عدل وضع الرؤية الخلفية وانت على مقعد السائق دائماً*





⚠ تحذير

اضبط زوايا المرايا قبل القيادة

⚠ تحذير

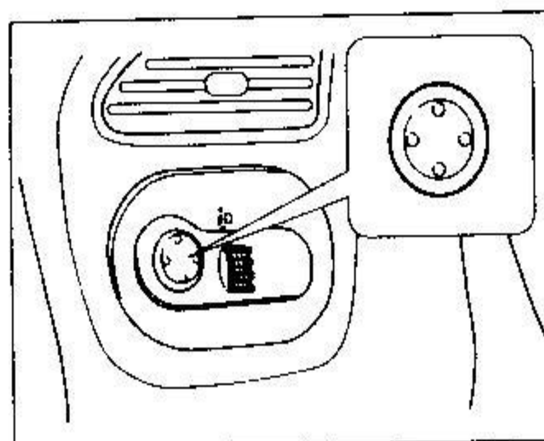
قد تتلف الأسطح الزجاجية فلا تقم بخدش الجليد من على المرايا

⚠ تحذير

لا تستعمل القوة في ضبط المرايا اذا كان الجليد يعوق حركتها. يمكنك استعمال مذيب الجليد، او رش اي مادة كيميالية او مروحة لازالة الجليد.

مفتاح ضبط مرايا الرؤية الخارجية *

يمكن تعديل مرايا الرؤية الخارجية بجانب الراكب الأمامي آلياً باستخدام مفتاح الضبط الموجود أسفل فتحات التهوية في الجهة اليسرى.

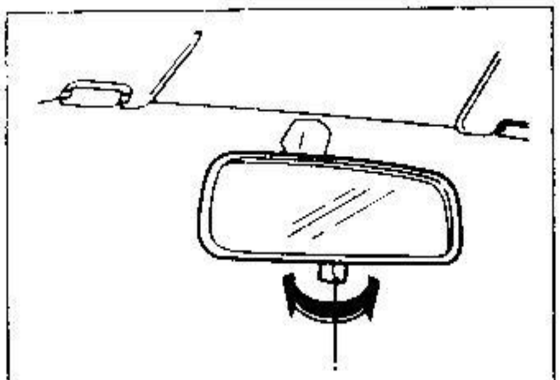


المرآة الداخلية للرؤية الخلفية

يمكن تعديل وضع المرآة الداخلية الى أعلى أو أسفل او الى الجانبين للحصول على أوضح رؤية ممكنة ويوجد بالمرآة الداخلية وضعا الرؤية في الليل والنهار.

عدل وضع المرآة عندما يكون ذراع التعديل على وضع النهار

حرك ذراع التعديل على الوضع ليل لتخفض من شدة الضوء المنعكس على المرآة من مصابيح السيارة الأخرى القادمة من الخلف



تحذير

يجب دائماً تعديل وضع المرآة الداخلية من على مقعد السائق

- *اختر وضع النهار ثم عدل للحصول على افضل رؤية ممكنة*
- *اختر وضع الليل لتقليل شدة الضوء المنعكس على المرآة*
- *ان اختيار وضع الليل قد يقلل من وضوح الرؤية الخلفية*

ملاحظة

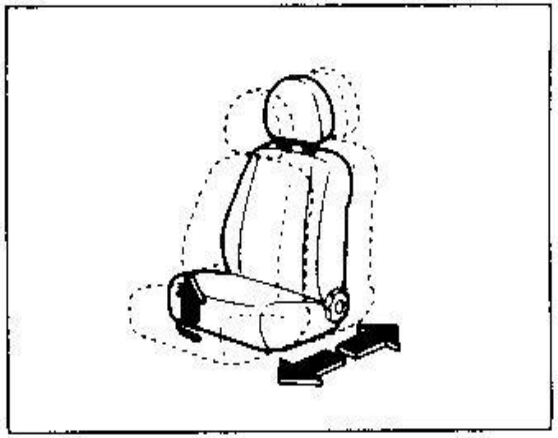
تذكر انك مع وضع الليل قد تفقد جزءاً من وضوح الرؤية.

تعديل المقعد الامامي

لتحريك المقعد الى الامام أو الخلف، اسحب ذراع التحكم الموجود اسفل مقدمة المقعد وامسك به ثم حرك المقعد الى الوضع المطلوب ثم حرر الذراع بعد ذلك.

إنذار

لاتحاول تعديل وضع مقعد السائق اثناء تحرك السيارة حتى لاتفقد التحكم في السيارة



إنذار

حتى تضمن فعالية حزام الأمان، وحتى تتجنب اي استعمال خاطيء لحزام الأمان، يجب اولا ان تتأكد من انه تم تعديل وضع المقعد بشكل تام ثم اربط حزام الأمان بعدها.

إنذار

لاتترك اي شيء يعوق آلية عمل المقعد حتى لايتلف النظام.

تعديل ظهر المقعد الأمامي

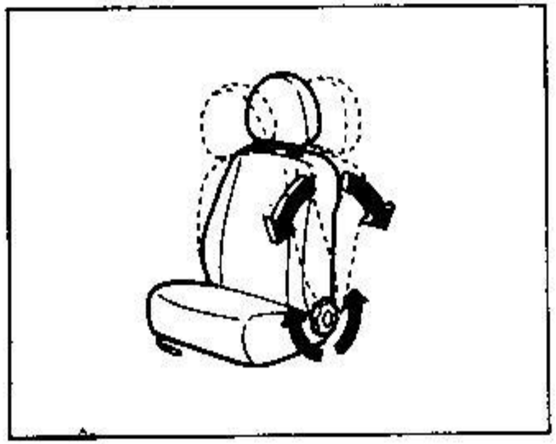
لتعديل ظهر المقعد، أدر اليد الدوارة (أو ارفع الذراع) الموجود على الجهة الخارجية من ظهر المقعد حتى تصل الى الزاوية المطلوبة.

إنذار

قد تفقد القدرة على التحكم في السيارة فلا تقم بتعديل ظهر المقعد اثناء تحرك السيارة.

إنذار

- ***لا ترجع بظهر المقعد كثيرا الى الخلف.***
- ***لتوفير اكبر درجة من الحماية، ضع ظهر المقعد في وضع عمودي تماما.***



ثني ظهر المقاعد الامامية *

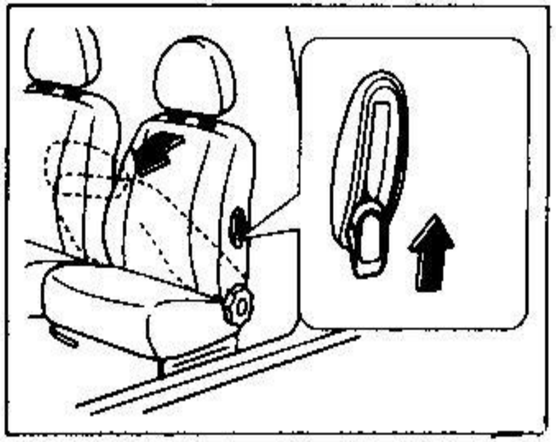
الموديلات ذات ٣ ابواب فقط :

لتسهيل الدخول والخروج من الجزء الخلفي من السيارة، قم بطي ظهر المقعد الأمامي بسحب ذراع التحرير الموجود على الجهة الخارجية من ظهر المقعد.

ولاعادة ظهر المقعد لوضعه الطبيعي، ارفع ظهر المقعد ثم ادفعه باحكام الى وضعه الطبيعي.

⚠ إنذار

عند اعادة ظهر المقعد، تأكد انه احكم غلقه وذلك بدفعه للأمام والخلف للتأكد من ذلك



مساند الرأس

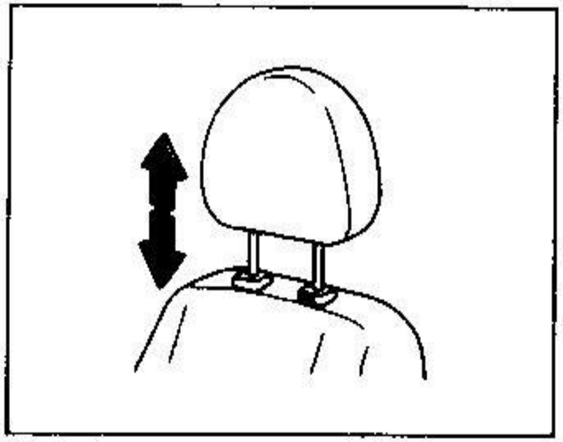
صممت مساند الرأس لتقليل الأضرار التي قد تلحق بالرقبة.

لتعديل وضع مسند الرأس بالمقعد الأمامي، اضغط على زر التعديل أو اسحبه لأعلى

⚠ إنذار

مساند الرأس تعمل على تقليل الأضرار

- ***لا تقد السيارة بدون وضع مسند الرأس في المكان الصحيح.***
- ***اضبط منتصف مسند الرأس ليتصل بالمنطقة الخلفية من رأسك.***
- ***بعد الضبط اغلق مسند الرأس عند هذا الوضع.***



لازالة مسند الرأس

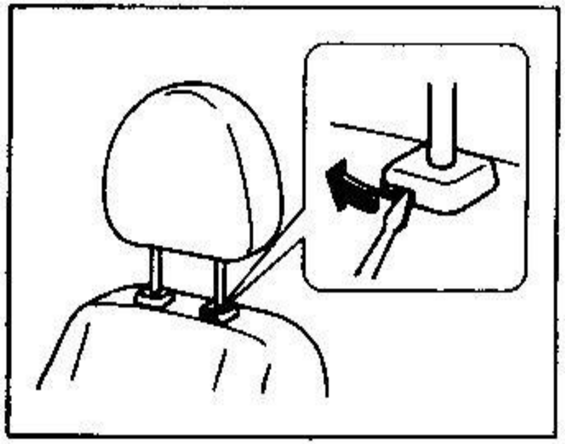
١ . اسحبه لأعلى مسافة ممكنة

٢ . اثناء الضغط على زر التحرير

٣ . ارفع مسند الرأس في المكان المثبت فيه.

⚠ إنذار

تأكد من ان مسند الرأس أحكم الملاقه في الوضع المطلوب قبل البدء في القيادة.



طي ظهر المقعد الخلفي *

يمكن طي ظهر المقاعد الخلفية المنفصلة لاسفل لتوفير مساحة اكبر للتخزين.

اسحب لأعلى زر الغلق الموجود أعلى ظهر كل مقعد منفصل وذلك لفتح ظهر المقعد، ثم اطو ظهر المقعد للأمام والخلف ولاعادة ظهر المقعد للوضع العمودي، ارفعه لأعلى واضغط بخفة لتثبيته في مكانه.

إنـــذار

● لاتضع ابدا الأمتعة او اي مواد شحن اخرى في مستوى أعلى من مستوى ظهر المقعد الامامي. فعند التوقف المفاجيء او في الاصطدامات قد تقفز هذه الأشياء للأمام محدثة اضرارا.

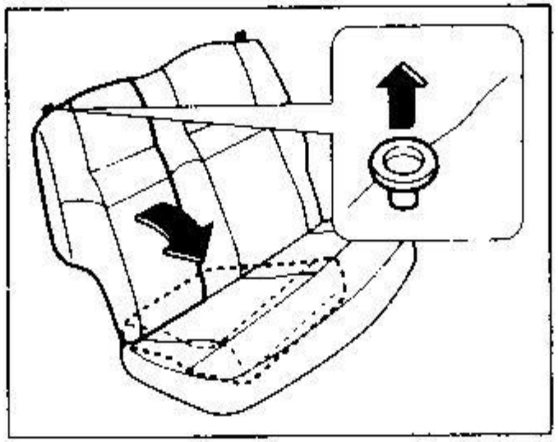
● لا تسمح للركاب الجلوس على الظهر المطوي للمقعد أثناء تحرك السيارة.

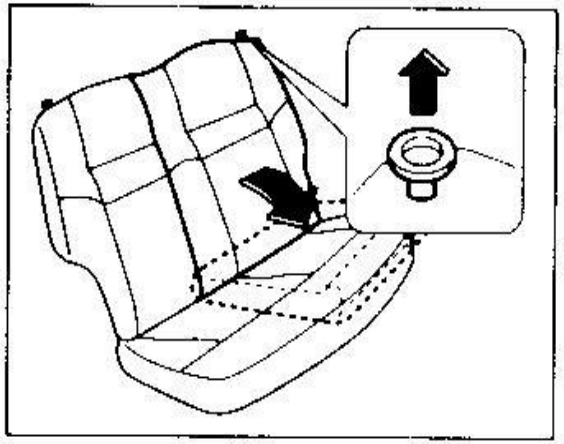
تحـــذيـــر

عند اعادة ظهر المقعد الخلفي الى وضعه الطبيعي.

● تأكد انك احكمت اغلاق ظهر المقعد في المكان الصحيح وذلك بالضغط عليه او سحبه من قمة المقعد.

● تأكد ان احزمة الأمان غير مطوية في ظهر المقعد اعد ترتيبها في الوضع السليم.





تحذير وقائي لأحزمة المقاعد

لحمايتك وحماية الركاب الموجودين معك في حالة حدوث اي اصطدام، تنصح جميع الركاب بتركيب حزام الأمان وذلك اثناء تحرك السيارة ويجب أن يتم تركيب حزام الأمان بشكل صحيح.

لقد صمم حزام الامان لكي يستخدمه شخص واحد فقط، فلا يجب استعماله للأطفال أقل من ٦ سنوات. ويجب تركيب مقعد الطفل الخاص.

⚠ إنـــذار

قد يتعرض الركاب للخطر الحقيقي في حالات الاصطدام والتوقف المفاجيء.

- *قم بتركيب حزام الأمان في كل وقت سواء اثناء القيادة او الركوب.*
- *لاتستخدم الحزام أبدا لاكثر من شخص*
- *لا تضع حزام الأمان على اشياء قابلة للكسر في الجيب او في الملابس*

⚠ تحـذيـر

الاستعمال الخاطيء لحزام الأمان قد يتسبب في اضرار بالغة.

- *لا تعدل حزام المقعد.*
- *لا تضيف وحدات تعديل قد تعوق حركة بكرة الحزام.*

⚠ تحـذيـر

احزمة المقاعد التالفة قد تحدث اضرارا بالغة.

- *قم بتصليح او استبدال اي تلف في احزمة الأمان فورا.*
- *لاتتلف حزام الأمان بواسطة الباب او المقعد.*

أثناء استخدام حزام المقعد

للتقليل من الأضرار الناجمة عن سوء استخدام الحزام وذلك أثناء الحوادث او التوقف المفاجيء. استعمل حزام الأمان متبعا التعليمات التالية في الاستخدام والصيانة اللازمة مع وجود نظام تقييد الأطفال.

⚠ إنـــذار

عدم ربط حزام المقعد باحكام قد يسبب أضرارا بالغة في حالات الحوادث او التوقف المفاجيء.

- *قم بتثبيت حزام الأمان بشكل محكم.*
- *ضع ظهر المقعد في وضع عمودي بقدر الامكان.*
- *لا تقم بطي ظهر المقعد اثناء تحرك السيارة.*
- *لا تثبت حزام الأمان مع وجود ثنيات داخله.*
- *لا تضع الحزام أسفل كتفك*
- *حزام الكتف يجب ان يوضع في منطقة وسط فوق الكتف ولايتعدى الرقبة.*
- *حزام الخصر يجب ان يثبت جيدا حول الخصر وليس الوسط.*

العناية بأحزمة الأمان

⚠ إنذار

ان وضع حزام الكتف في مستوى اعلى من اللازم او عدم تثبيته بإحكام يزيدان من احتمالات حدوث اضرار بالغة

⚠ تحذير

الاستخدام الخاطىء لحزام الأمان يسبب اضرار اكثر خطورة.

- ***زر تحرير البكرة يجب ان يكون متجها للخارج.***
- ***ركب بكرة الحزام بالشكل الصحيح.***
- ***لا تضع اي شيء في المكان المفتوح الذي يوجد فيه الحزام او في المنطقة التي يمر بها الحزام.***

ملاحظة

اذا انغلق الحزام اثناء شده للخارج أعده بالكامل الى مكانه، ثم اسحبه حتى يصل للوضع المطلوب.

يجب الحفاظ دائما على حزام الأمان جافا ونظيفا. كما يجب أخذ الحذر لمنع حدوث تلوث اثناء استخدام مواد طلاء، زيوت، او مواد كيميائية وخاصة أحماض البطارية.

ويمكن تنظيف الحزام باستخدام الصابون العادي والماء.

لاتستعمل مبيض للحزام، ولاتقم بطلائه حتى لاتضعف عمله، تأكد ان الحزام لم يتلف او يخدش بأي جسم صلب وحاد.

قم بعمل فحص دوري لجميع اجزاء الحزام واستبدال الاجزاء التالفة فورا. فاذا كان الحزام مرنا للغاية بسبب حادث مثلا يجب تغييره بآخر جديد فورا. وتنصح دايو بتغيير النظام كاملا اذا اتلف في اي حادث. ولاداعي لتغيير الحزام اذا حدث تصادم في المرايا وذلك اذا شهد وكيل دايو المعتمد بانه لاتوجد اضرار قد حدثت في حزام الأمان.. وأقر بأن جميع أجزاء الحزام تعمل بشكل سليم.

كذلك يجب فحص جميع الأحزمة غير المستعملة أثناء الحادث واستبدالها اذا لوحظ وجود اي تلف او عيب فيها.

⚠ تحذير

حزام الأمان التالف قد يؤدي الى حدوث اضرار بالغة.

- ***افحص مكونات حزام الأمان بصفة دورية.***
- ***افحص احزمة الأمان، درجة شد حزام الأمان ومكوناته الأخرى بعد كل حادث.***
- ***استبدل حزام الأمان اذا كان مرنا للغاية او تعرض للتلوث او التلف بأي شكل من الاشكال.***
- ***استبدال مكونات حزام الأمان بالكامل بعد الاستعمال في الظروف القاسية حتى ولو لم يكن التلف شديد الوضوح.***

⚠ تحذير

الاستعمال الخاطىء لحزام المقعد قد يسبب اضرارا حقيقية.

لا تقم بتعديل حزام الأمان

نظام تقييد الأطفال

عند وجود أطفال او رضع في السيارة يجب دائما استعمال نظام فعال لتقييد الاطفال.

ويجب ان يتناسب نظام تقييد الأطفال مع وزن الطفل وارتفاعه وان يتناسب تماما مع المقعد.

ولقد اشارت احصاءات الحوادث ان الاطفال يكونوا اكثر أمانا عند استخدام نظاما فعالا لتقييد الاطفال في المقعد الخلفي اكثر منه في المقعد الأمامي.

⚠ إنــذار

- ***يجب استخدام نظام تقييد الاطفال والرضع دائما.***
- ***لا تقم ابدا بتركيب نظام تقييد متجها للخلف في المقعد الأمامي اثناء تواجد كيس هواء امامي.***

فقد يؤدي نظام تقييد الطفل المتجه للخلف الى احداث اضرار هائلة للطفل اثناء امتلاء وسادات الهواء في اي حادث.

يجب دائما تركيب نظام تقييد الطفل المتجه للخلف في المقعد الخلفي.

ويجب دائما تركيب نظام التقييد المتجه للأمام في المقعد الخلفي كلما امكن. واذا تم تركيبه في المقعد الامامي، عدل وضع المقعد ليصل الى ابعد مسافة ممكنة للخلف.

⚠ إنــذار

- ***عند تركيب نظام تقييد الأطفال، اتبع تعليمات المصنع بدقة.***
- ***اثناء عدم استخدام نظام التقييد، قم بتأمينه او انزعه من السيارة.***
- ***لاتترك الطفل محمولا بين ذراعي احد الركاب اثناء القيادة.***
- ***لاتدع الطفل يقف او يجلس القرفصاء على اي مقعد.***
- ***لاتترك الطفل في المساحة المخصصة للأمتعة اثناء تحرك السيارة.***
- ***بالنسبة للأطفال الكبار يجب ان يجلسوا في المقعد الخلفي ويتم تقييدهم بحزام المقعد.***

اذا كان الطفل يجلس في موضع يجعل من حزام الكتف ملامسا لوجهه او رقبته ضع الطفل في منتصف السيارة ثم ادخل حزام الكتف قليلا او ضع الطفل بدون حزام الكتف ان امكن.

المرأة الحامل

ينصح دائما للمرأة الحامل أن تستخدم حزام الأمان، وعليها باستشارة طبيبها حول ذلك.

⚠ إنــذار

- ***قد تحدث اضرار للمرأة الحامل والجنين.***
- ***استخدم حزام الكتف ان امكن (مع استشارة الطبيب)***
- ***يجب ان يشد حزام الأمان الى اقل مستوى ممكن اثناء الحمل.***

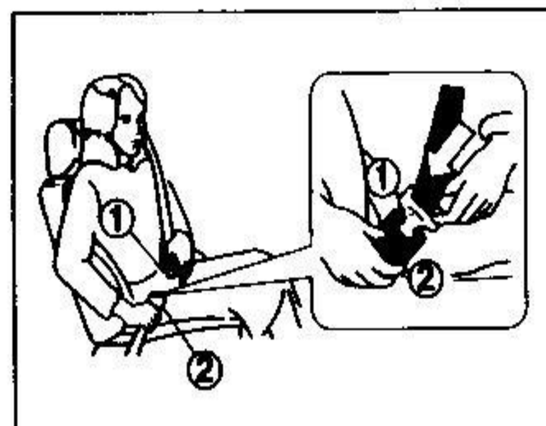
حزام المقعد ذو النقاط الثلاثة للتثبيت

تم تجهيز كل سيارة من سيارات دايو بحزام ذي ثلاث نقاط، وبكرة اتوماتيكية ليسمح بحرية حركة الجسم اثناء القيادة، عند السرعات العالية ولكي يكون الراكب في وضع مريح.

يوجد في الحزام «بكرة دوارة» حساسة لحركة السيارة والتي صممت لتغلق أثناء السير بسرعة عالية.

لاتحاول اختبار وحدة الاغلاق وذلك بشد الجزء العلوي من الحزام بشكل عشوائي.

هذا النوع من الأحزمة لا يتطلب التعديل في الطول فبمجرد تركيبه يعدل الحزام من نفسه حسب حركة الراكب، ولكن في حال الاصطدام المفاجئ فان الحزام يقفل بشكل تلقائي ليحافظ على ثبات جسم الراكب.



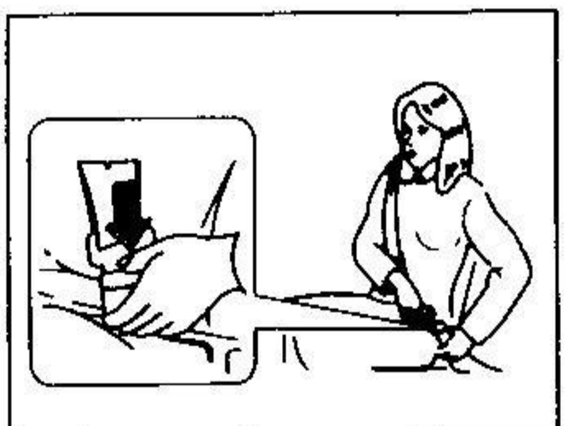
استعمال الحزام

اسحب الحزام ببطء الى خارج المكان الموجود فيه ثم لفه حول الجسم، وتأكد أنه لاتوجد به اي طيات

ادخل الجزء المعدني ١ داخل البكرة ٢

ملاحظة

اذا اغلق الحزام اثناء سحبه للخارج اعده الى وضعه الطبيعي. ثم اسحبه حتى يصل الى الوضع المطلوب



ولفك الحزام، اضغط على الزر الأحمر الى اسفل سوف يتحرر الحزام تلقائياً.

⚠ انــذار

الاستخدام الخاطيء للحزام قد يسبب اضرارا.

- ***لاتضع الجزء الخاص بالكتف من الحزام تحت الذراع.***
- ***يجب ان يكون حزام الكتف في المنتصف فوق الكتف ولايتجاوز الرقبة.***
- ***يجب تركيب حزام المقعد حول الخصر وليس منطقة الوسط.***

حزام الأمان للمقعد الخلفي

يوجد هذا الحزام في منتصف المقعد الخلفي أدخل الجزء المعدني من الحزام في القابض حتى يغلق تماما.

لاطالة الحزام، امسك الجزء المعدني الموجود في الزاوية اليمنى من الحزام ثم اسحبه ولتقصيره اسحب الطرف المفكوك بعيدا عن الجزء المعدني، ثم اسحب طوق الحزام لتشده للوضع المطلوب.

يجب ان يكون وضع الحزام الخلفي حول منطقة الخصر ولفكه، اضغط على الزر الأحمر الموجود في إبريم الحزام.

لقد تم وضع علامة على منتصف البكرة والمقبض المعدني للحزام في منتصف المقعد الخلفي (المنتصف)، تأكد من فحص هذه العلامة قبل تثبيت حزام الأمان بالمقعد الخلفي.

ويمكن تركيب المقبض المعدني في منتصف المقعد الخلفي داخل البكرة الموجودة في منتصف المقعد الخلفي فقط.

⚠ إنذار

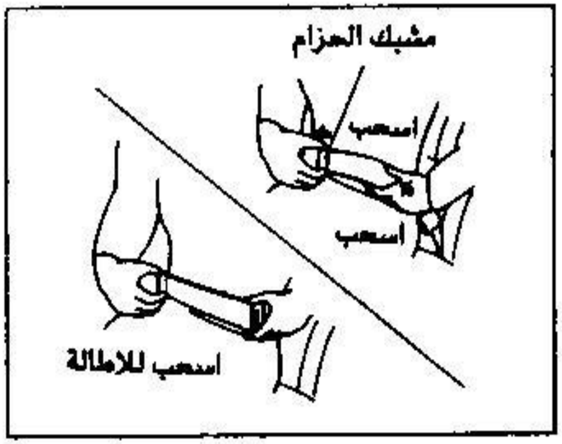
الاستعمال الخاطيء لحزام المقعد قد يسبب اضراراً بالغة.

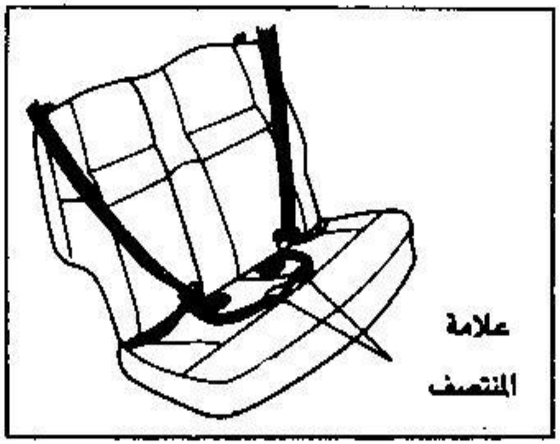
- **لا تقم بتثبيت حزام المقعد الخلفي فوق منطقة البطن.**
- **يجب تركيب حزام المقعد الخلفي حول منطقة الخصر وليس الوسط.**

⚠ تحذير

الاستخدام الخاطئ للحزام او تلف الحزام يؤديان الى حدوث اضرار بالغة. لا تستعمل القوة في تركيب الجزء المعدني داخل البكرة







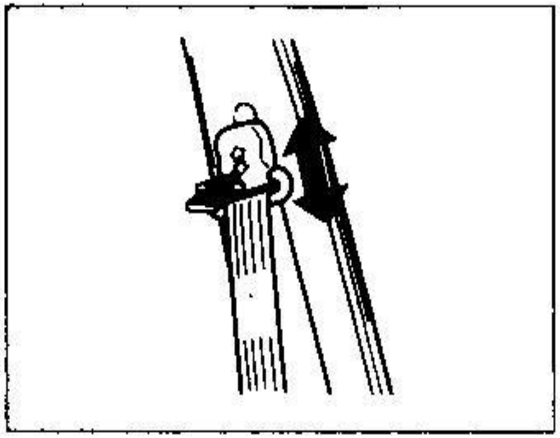
أداة تعديل ارتفاع حزام المقعد *

ملاحـــظة

عند تركيب حـزام الكتف او حزام المنتصف في المقعد الخلفي تأكد انك وضعت الجزء المعدني في البكرة الصحيحة للحصول على اقصى كفاءة وحماية من الحزام.

في أحزمـة المقاعـد المزودة بنقـاط تعديل ارتفـاعـه، اسحب الحـزام للخـارج، اضـغط على منتصف جزء التعديل «المزود بمثبت» او على المنطقة المشـار اليها بالسهم «غير المزود بمثبت» ثم عدل ارتفاع الحزام.

وتظهـر أهميـة أداة التعديل هـذه اذا اختار الشخص الوضع المنخفض فـاختيـار الوضع الأعلى من اللازم يقلل من راحة الراكب.



⚠ إنـــذار

المرونة الزائدة في حـزام الأمـان قـد تؤدي الى اضرار جثيمة.

- *عدل ارتفاع حزام المقعد قبل القيادة.*
- *تأكد انك قمت بتثبيت نقـاط الحزام في المكان الصحيح.*
- *حـزام الكتف يجب ان يوضع في منطقـة وسطى من الكتف.*

⚠ تحـذيـر

قـد تفـقـد سيطرتك على السـيارة . لا تقم بتعديل ارتفاع حزام مقعد السائق أثناء القيادة.

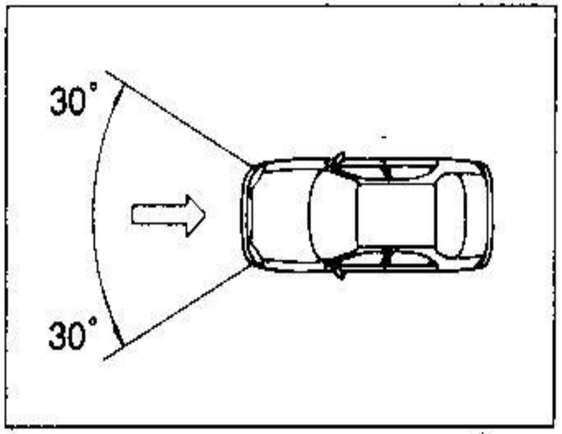
الوسادة الهوائية *

تعد وسادة الهواء نظاما مكتملا مع نظام التقييد يقدم حماية اضافية للسائق والراكب الأمامي (اذا وجد) من الأضرار التي تحدث للرأس والصدر في اي حادث تصادم.

وينشط نظام الوسادة الهوائية في الحوادث الشديدة الخطورة سواء كان الاصطدام من الأمام او اذا وصلت زاوية التأثير الى ٣٠ درجة من الرأس.

وعندما تمتلىء الوسادة بالهواء قد يسمع صوت خافت ويظهر قليل من الدخان. لاتقلق فهذا الغاز غير ضار ولايشير الى وجود حريق.

ومع هذا قد تحدث جروح بالغة في حالات التصادم الشديدة، حتى لو كان حزام المقعد محكما وكانت وسادات الهواء ممتلئة.



لايوجد نظام أمان يوفر حماية تامة من حالات التصادم الشديدة.

وبمجرد رؤية الأضرار التي تلحق بالسيارة بعد الحادث يكون من الصعب تحديد ما اذا كانت وسادات الهواء قد عملت ام لا. ففي بعض الأحوال لن تمتلىء الوسادات بالهواء الا ان الخسائر التي تلحق بالسيارة تكون بالغة مما يشير الى ان السيارة قد امتصت قدرا كبيرا من طاقة التصادم، وانه لم يكن هناك حاجة لوسادات الهواء.

وفي أحوال اخرى، لم يكن التصادم بهذا القدر من القوة بحيث لم يؤدي الى حدوث أضرار بالغة الا انه كان هناك سبب لامتلاء الوسادة بالهواء.

⚠ انـذار

قد يتعرض ركاب السيارة لجروح استعمل حزام الأمان في كل الأوقات يعمل نظام وسادة الهواء كنظام مكمل لحزام الأمان.

⚠ انـذار

اي بدائل في مكونات النظام قد تؤدي الى جرح اي شخص

لاتقم بتعديل المكونات الأصلية للنظام.

⚠ تحـذير

ان اي استبدال او تصليح يقوم به شخص غير معتمد لذلك قد يتسبب في احداث أضرار.

- ***يجب عرض نظام وسادة الهواء فقط على وكيل دايو المعتمد.***
- ***يجب استبدال نظام وسادة الهواء فقط لدى وكيل دايو المعتمد.***

⚠ تحـذير

قد تكون امكانية حماية الركاب محدودة.

- ***لاتقم بتركيب اي شيء في عجلة القيادة او لوحة أجهزة القياس***
- ***لا تغطي عجلة القيادة ولوحة أجهزة القياس بأي مواد أخرى.***

⚠ تحـذير

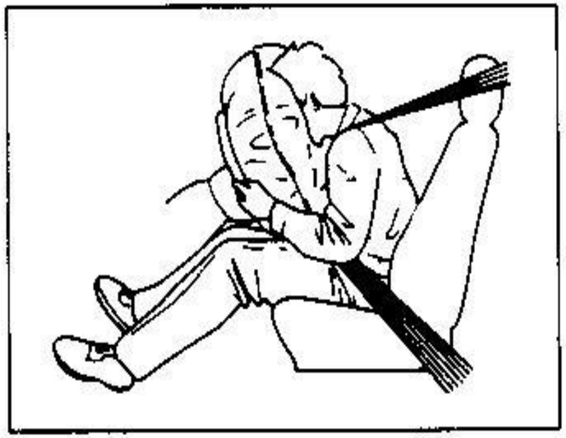
لن يعمل نظام الوسادة الهوائية في :

- ***الاصطدامات الخلفية***
- ***الاصطدامات الجانبية***
- ***الاستدارة.***
- ***التصادم الأمامي البسيط.***

الوسادة الهوائية للسائق

توجد الوسادة الهوائية للسائق في منتصف عجلة القيادة وتمتليء الوسادة بالهواء خلال ثوان قليلة من الاصطدام مشكلة وسادة أمان للسائق. وبعد ان تمتليء الوسادة تماما بالهواء، تفرغ من الهواء في الحال حتى لاتؤثر على وضوح الرؤية لدى السائق وتقلل من قدرته في السيطرة على عجلة القيادة أو في تشغيل ادوات التحكم الأخرى.

وتمتليء وسادة الهواء بقوة وسرعة محدودة لذا فمن المهم جدا ان يكون وضع مقعد السائق وظهر المقعد في اتجاه صحيح تماما حتى يتم امتلاء الوسادة كاملا بالهواء. ويجب تعديل وضع مقعد السائق بحيث يشكل المقود مع الذراع زاوية خفيفة للغاية.



⚠ تحـذيـر

ان فحص وسادة الهواء لدى غير المختصين قد يؤدي الى حدوث اضرار بالغة.

يجب اجراء اي اصلاحات في عجلة القيادة، عمود القيادة والوسادة الهوائية فقط لدى وكيل دايو المعتمد.

الوسادة الهوائية للراكب الأمامي *

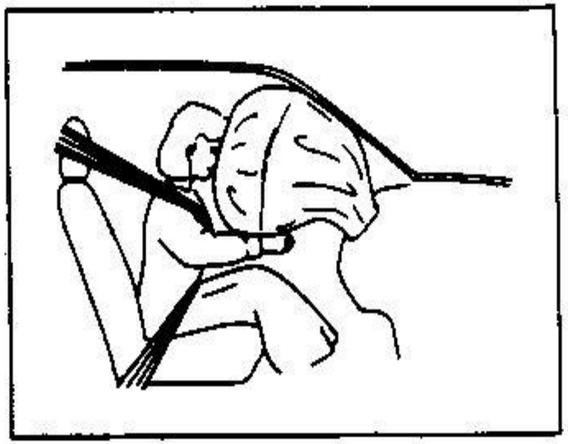
في بعض الموديلات، تم تركيب وسادة هوائية للراكب الأمامي.

وتوجد الوسادة الهوائية للراكب الأمامية فوق صندوق القفازات.

وتعمل بنفس النظام الذي تعمل به وسادة هواء السائق.

الا ان هذه الوسادة اكبر قليلا في الحجم وتمتليء بالهواء بصورة أسرع. وقد تؤذي الراكب الأمامي ان لم يكن جالسا في الوضع الصحيح غير مستخدم لحزام الأمان باحكام.

وعلى الراكب الأمامي أن يحرك المقعد للخلف لأبعد مسافة ممكنة مع تعديل ظهر المقعد.



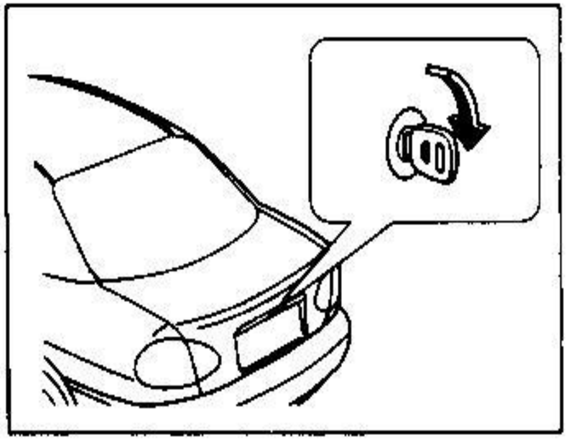
صـنـدوق الأمتعـة

> **⚠ إنـــذار**
>
> *قد يجرح الأطفال بسبب امتلاء الوسادة بالهواء اثناء التصادم.*
>
> - *لا تقم بتركيب نظام تقييد للأطفال متجها للخلف في المقعد الأمامي.*
>
> *فقد يتأثر نظام تقييد الطفل المتجه للخلف بالوسادة اثناء امتلائها بالهواء. لذا يجب دائما ربط نظام التقييد في المقعد الخلفي.*
>
> - *وكذلك نظام التقييد المتجه للأمام يجب تثبيته في المقعد الخلفي كلما امكن ذلك. واذا تم تركيبه في المقعد الأمامي عدل وضع المقعد للخلف لأبعد مسافة ممكنة.*
> - *وبالنسبة للأطفال الذين لديهم نظام تقييد الأطفال الكبار يجب وضعهم في المقعد الخلفي وتقييدهم بحزام المقعد.*

> **⚠ تحـذيـر**
>
> *اي اصلاحات يقوم بها شخص غير مفوض يؤدي الى اضرار بالغة.*
>
> *اي اصلاحات في لوحة أجهزة القياس يجب ان يقوم بها فقط وكيل دايو المعتمد.*

لفتح صندوق الأمتعة، ادخل المفتاح في الثقب المخصص وأدره في اتجاه عقارب الساعة ولغلق صندوق الأمتعة، ادفعه لأسفل بعد الغلق، تأكد انه اغلق تماما باحكام.

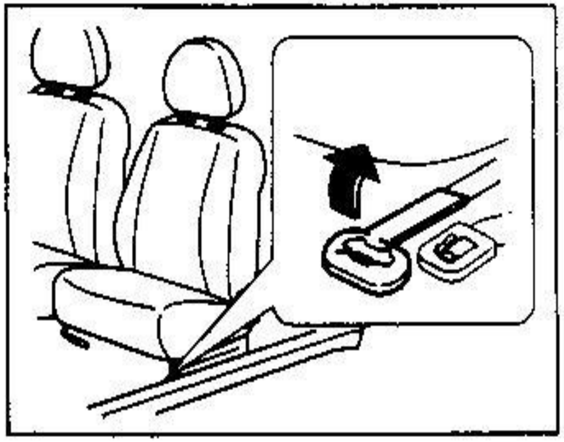
> **⚠ إنـــذار**
>
> *غاز العادم هو غاز سام فلا تقد سيارتك وبها صندوق الأمتعة مفتوحا حتى لاتسمح لغاز العادم الدخول الى كابينة الركاب.*



ذراع فتح صندوق الأمتعة

يمكن فتح صندوق الأمتعة بسحب ذراع الفتح الموجود اسفل الجهة اليسرى من مقعد السائق لأعلى.

> **⚠ إنـــذار**
>
> *صندوق الأمتعة المفتوح اثناء القيادة يؤدي الى عدم ثبات السيارة.*
>
> - *لا تسحب ذراع فتح صندوق الأمتعة اثناء تحرك السيارة.*
> - *لا تقد السيارة وصندوق الأمتعة مفتوحا.*



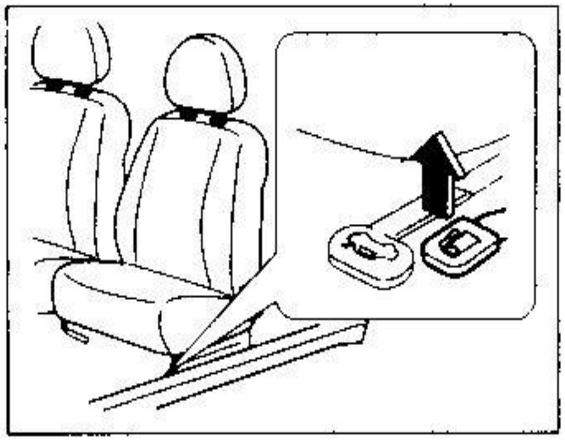
ذراع فتح باب خزان الوقود

يوجد خزان الوقود في الربع الخلفي من الجهة اليمنى للسيارة. ويقع ذراع فتح باب خزان الوقود في الجهة اليسرى أسفل مقعد السائق.

تعبئة خزان الوقود

١ . أوقف دوران المحرك.

٢ . افتح باب خزان الوقود وذلك بسحب الذراع لأعلى.

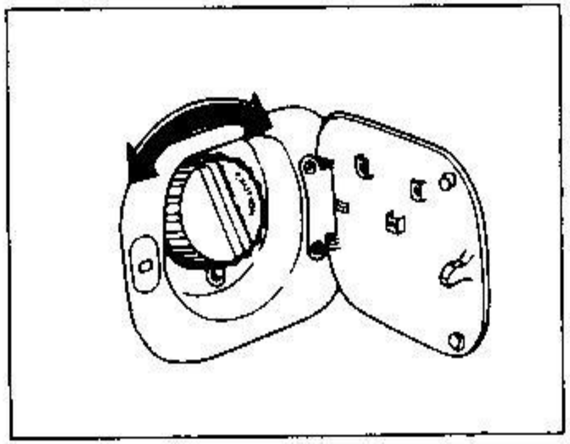


٣ . افتح غطاء خزان الوقود بإدارته عكس اتجاه عقارب الساعة.

٤ . بعد إعادة التعبئة، احكم غلق غطاء خزان الوقود باتجاه عقارب الساعة ثم ادفع باب خزان الوقود حتى يغلق.

إنذار

- ***إن بخار الجازولين سريع الاشتعال وقد يسبب حرائق مروعة لذا فعند التعبئة:***
- ***أوقف دوران المحرك.***
- ***ممنوع التدخين.***
- ***لا تشعل أي لهب.***
- ***لا تشعل أي شرارة.***



إنذار

قد يكون الوقود تحت ضغط معين.

- ***افتح غطاء خزان الوقود ببطء.***
- ***انتظر حتى يتوقف الصوت الخافت.***
- ***افتح الغطاء بالكامل.***

تحذير

لا تستعمل جازولين مزود بالرصاص في السيارات غير المصرح لها بذلك

تحذير

يؤدي الجازولين الى اتلاف الطلاء فإذا وقع على الطلاء اشطفه بالماء البارد في الحال.

ملاحظة

قد لا يفتح غطاء خزان الوقود في الاجواء الباردة.

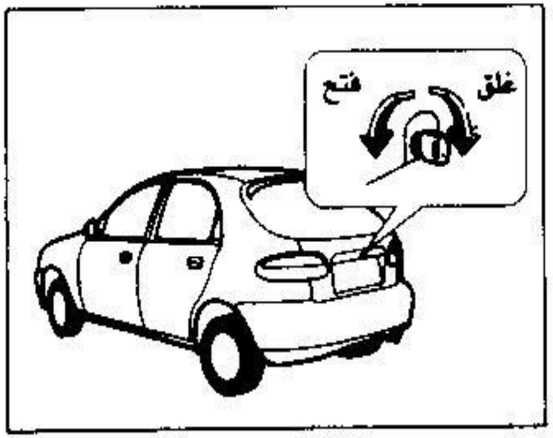
يمكنك الضغط عليه او سحبه بخفة لكي يفتح.

باب المؤخرة *
(الهاتشباك فقط)

يمكن فتح الباب الخلفي او غلقه باستخدام المفتاح لغلقه، ادخل المفتاح في الثقب الخاص ثم ادره باتجاه عقارب الساعة، للفتح، أدره عكس اتجاه عقارب الساعة. لفتح الباب الخلفي، اسحبه لأعلى مع الضغط على الزر عندما يكون الباب مفتوحا واذا كان الباب مغلقا. لن تتمكن من الضغط على الزر.

ولغلق الباب الخلفي، اخفضه واضغط عليه لأسفل.

تأكد تماما انك احكمت اغلاقه.



إنذار

غاز العادم هو غاز سام اوقف دوران المحرك عند فتح الباب الخلفي، وذلك لضمان عدم دخول غاز العادم الى مقصورة الركاب.

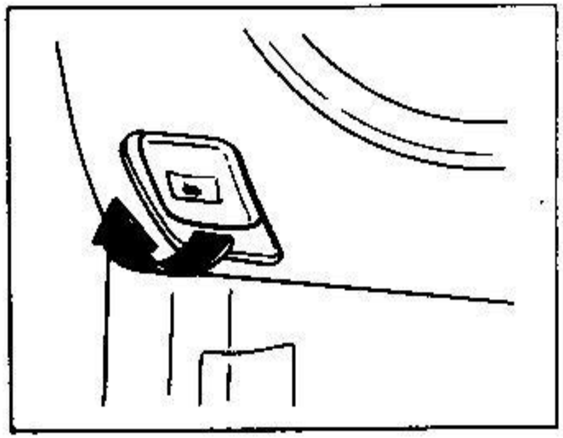
إنذار

ان فتح الباب الخلفي اثناء تحرك السيارة يؤدي الى عدم وضوح الرؤية الخلفية. مسببا الحوادث فلا تقد السيارة أبدا والباب الخلفي مفتوحا.

غطاء المحرك

١. لفتح غطاء المحرك، اسحب مقبض الفتح الموجود أسفل الجهة اليسرى من لوحة أجهزة القياس

بهذا يفتح غطاء المحرك جزئيا.



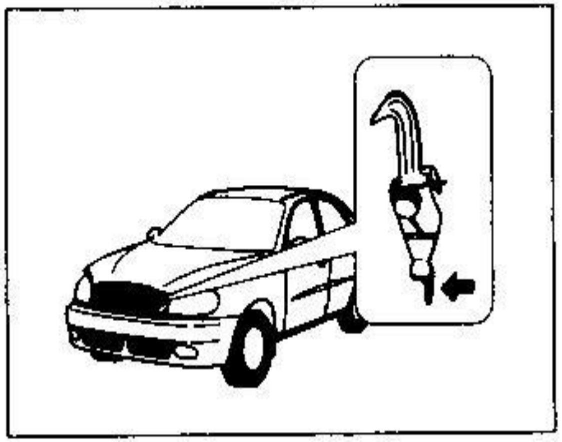
٢ ـ اضـغط على زر الصنارة نحو الجهـة اليسـرى ثم ارفع غطاء المحرك.

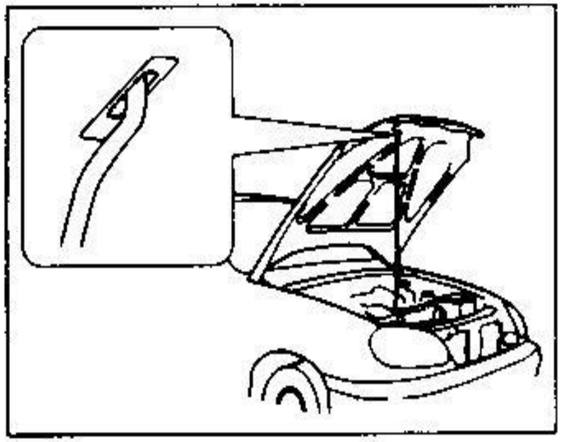
٣ ـ لتـعليق غطاء المحـرك على وضع الفـتح، ادخل الدعـامة في الفـتحة الخاصـة بها الموجـودة على الجهة السفلى من غطاء المحرك.

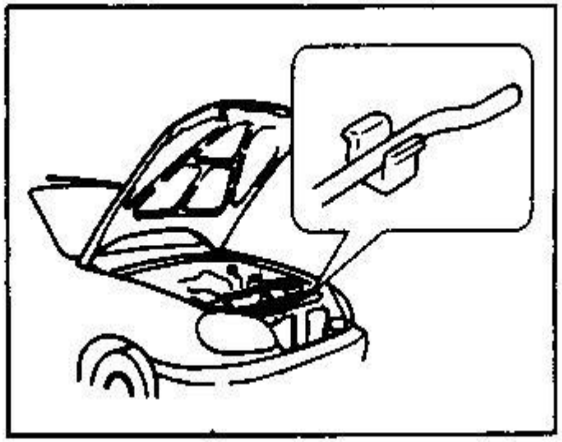
٤ ـ قبل غلق غطاء المحـرك، اضـغط على الدعـامة لتمهيدها الى مكانها الصحيح حتى تتجنب تحركها عن مكانها.

٥ ـ للغلق، اخفض غطاء المحرك ثم اضـغط عليه من ارتفاع ٣٠ سم حتى يغلق باحكام.

تأكـد تمامـا انك احكمت غلق غطاء المحـرك وذلك بسحبه من الجزء الأمامي.







⚠ انـذار

ان فتح غطاء المحرك اثناء قيادة السيارة يعوق الرؤية الأمامية، مسببا الحوادث.

- تأكد أن غطاء المحرك قد اغلق باحكام وذلك بسحب مقدمته الى أعلى قبل البدء في القيادة.
- لا تقم بفتح مقبض غطاء المحرك اثناء تحرك السيارة.
- لاتقد السيارة اذا كان غطاء المحرك مرفوعا عن موضعه.

⚠ انـذار

قد تتحرك السيارة من موضعها اثناء فتح غطاء المحرك.

لذا وقبل فتح مقبض غطاء المحرك:

- انزع مفتاح التشغيل
- بالنسبة لناقل الحركة اليدوي ضعه على الجير الأول او الخلف.
- بالنسبة لناقل الحركة الاوتوماتيكي ضعه على الوضع P (Park).
- اسحب مكابح اليد بالكامل.

⚠ إنـذار

اذا كان من الضروري فحص اسفل غطاء المحرك اثناء دوران المحرك اتبع مايلي:

- بالنسبة لناقل الحركة اليدوي ضع عمود الجير على الوضع متعادل.
- بالنسبة لناقل الحركة الاوتوماتيكي ضع عمود السرعة على الوضع (P) ايقاف.
- اسحب مكابح اليد بالكامل
- لا ترتدي ملابس مثل رابطة العنق او المناديل القماش.
- لا ترتدي ملابس فضفاضة.
- ابعد يديك وشعرك عن الاجزاء المتحركة.

٢

البـــدء والتشغيـــل

نصائح خاصة باستخدام الوقــود

يوجد في الاسواق نوعية من الوقود تتميز بجودتها الفائقة ولهذا الوقود تأثير قاطع على القوة الناتجة من السيارة، القدرة على القيادة، ومدة حياة السيارة.

ان الاضافات الموجودة في الوقود تلعب دورا هاما في هذا الشأن لذا يجب استعمال نوعية الوقود ذات الجودة الفائقة الذي يدخل في تركيبه بعض الاضافات.

لا تتحمل دايو أي اضرار ناتجة عن استخدام الوقود ذو العدد الأوكتيني المنخفض جداً لأنه يمكن أن يسبب الحقن المسبق (الانفجار)

ويمكن استعمال الوقود ذي العدد الاوكتيني المرتفع.

⚠ تحـذيـر

ان استخدام الوقود المحتوي على الرصاص سوف يؤدي الى اتلاف نظام العادم وهذا يخرج عن نطاق الضمان. استخدم فقط الوقود غير المحتوي على رصاص او ذو عدد اكتيني مرتفع كما يصفه لك وكيل دايو المعتمد.

ملاحظــــة

لتجنب الاستخدام غير المقصود للوقود المحتوي على الرصاص فلن يمكن ادخال الفوهة التي يتم فيها استعمال وقود الرصاص داخل فتحة تعبئة الوقود الموجودة بسيارتك.

لا تستخدم الميثانــول

لا تستعمل في سيارة دايو الوقود الذي يحتوي على ميثانول (سائل كحولي ملتهب).

فهذا النوع من الوقود قد يؤثر على مدى أداء سيارتك، وقد يتسبب في تلف مكونات نظام الوقود.

ملاحظــــة

لا تغطي بوليصة التأمين الضرر الناتج عن انظمة الوقود او اي مشاكل تحدث في الأداء الناتجة عن استعمال وقود يحتوي على مادة الميثانول او مادة الميثانول نفسها.

التشغيل في الدول الخارجية

اذا كنت ستقود سيارة دايو في بلد اخر.

- تاكد من جميع العادات والنظم المتبعة في التسجيل والتأمين.
- تاكد من أن الوقود المناسب متوافر في هذه البلاد.

تعبئة الوقود من البراميل او حاويات التخزين

لأسباب أمنية (خاصة عند اتباع نظم التعبئة بالوقود غير التجارية) يجب ان يتم تسوية انابيب بترول الحاويات وأنابيب سحب البترول بشكل جيد.

ففي بعض الأجواء من حيث درجة حرارة الجو وظروف تدفق الوقود قد يحدث اتصال كهربي. ويجب تسوية أنابيب البترول بمستوى الأرض خاصة البلاستيكية المتصلة بحاويات الوقود.

لذا، ننصح دائما باستخدام أنابيب بترول بمستوى بالأرض تماما وكذلك تسوية حاويات تخزين البترول وذلك في حالات الاستعمال غير التجاري لتعبئة الوقود.

مفتـــاح الاشـــعال

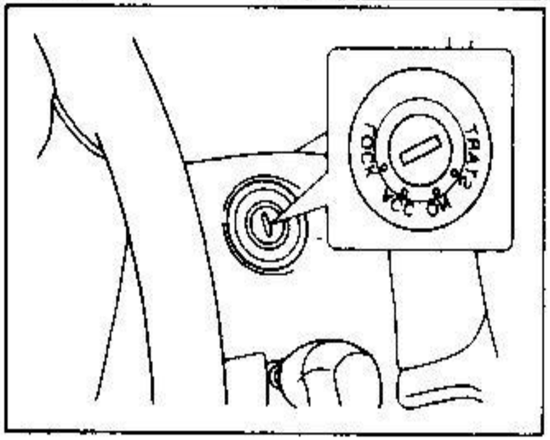
يوجد مفتاح الاشعال على الجهة اليمنى من عمود القيادة، حيث يتخذ الأوضاع الأربعة التالية LOCK اغلاق، ACC اكسسوارات، ON فتح، وSTART بدء.

LOCK اغــلاق

يغلق المقود بازالة المفتاح، أدر عجلة القيادة حتى تحتل مكان الغلق ولتشغيل أسهل بالمفتاح، حرك المقود بخفة من اليمين الى اليسار ثم أدر المفتاح الى الوضع (ACC) اكسسوارات.

ملاحظــــة

لادارة المفتــاح من الوضع (ACC) الى الوضع (LOCK) يجب ان تدفعــه قليــلا للداخل.



ACC اكســـوارات

يمكن ايقاف دوران المحرك بدون اغلاق عجلة القيادة. ولكن يمكن تشغيل بعض الاكسسوارات الكهربائية مثل الراديو وقداحة المجائر عند هذا الوضع.

⚠ تحـذيـر

قد تفقد البطارية شحنتها.

- ***فـلاتتــرك المفــتـاح على وضع (ACC).***

ON فتـــح

في هذا الوضع يتم تشـغـيل نظام الاشـعــال والاكسسوارات الكهربائية

⚠ تحـذيـر

قد تفقد البطارية شحنتها. لاتترك المفتاح على الوضع (ON) لفتـرة طويلة بدون تشـغـيل المحرك.

START بــدء

هذا الوضع ينشط عمل الموتور لبدء التشغيل، ولبدء تشغيل المحرك.

اترك المفتاح عندما يبدأ المحرك في الدوران وسوف يدور الى الوضع ON آليا.

⚠ إنـــذار

لا تقم ابدا بنزع المفتاح او اغلاقه اثناء القيادة.

- ***فهذا قد يتسبب في فقد السائق القدرة على السيطرة.***
- ***قـد يتـسـبب ذلك في اضـرار بالغـة للسيـارة والركاب معا.***

⚠ إنـــذار

قـد تدور عجلة القيادة بشكل مفاجئ لاتحاول ابدا الوصـول الى مفتاح الاشعـال عبـر عجلة القيادة.

قبـل تشغـيل المحـــــرك

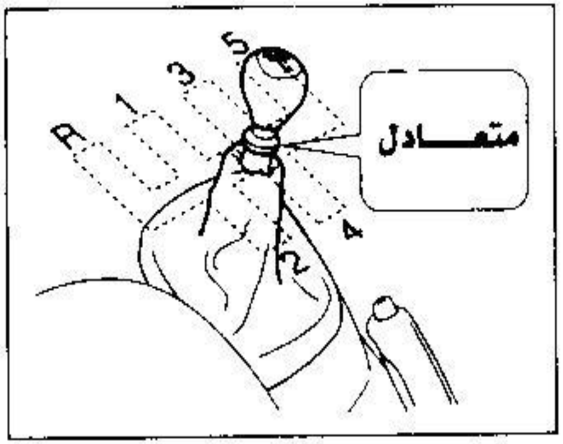
- تأكد من ان المسافة المحيطة بك واضحة تماما.
- يجب فحص بنود الصيانة الموجودة في هذا الكتيب بشكل دوري، على سبيل المثال في كل مرة تفحص زيت المحرك.
- تأكد من نظافة جميع النوافذ والمصابيح.
- افحص ولو بالنظر الأطارات، والحالة العامة للاطارات، كما يجب فحص ضغط الهواء بداخل الاطارات.
- قم بتعديل وضع الكرسي ومسند الرأس.
- قم بتعديل وضع المرايا الداخلية والخارجية.
- قم بتركيب حزام الأمان واطلب من الركاب معك ان يقوموا بنفس الشيء.
- افحص عمل الأضواء التحذيرية حينما يدار المفتاح على الوضع ON .

بـــدء المحـــرك

١ ـ اسحب مكابح اليد.

٢ ـ **الناقـل اليـدوي:**
حرك ذراع الجير الى الوضع N (لا تمشيق) ثم اضغط على دواسة القابض (الكلاتش) حتى تصل الى الارضية، اثناء تشغيل المحرك.

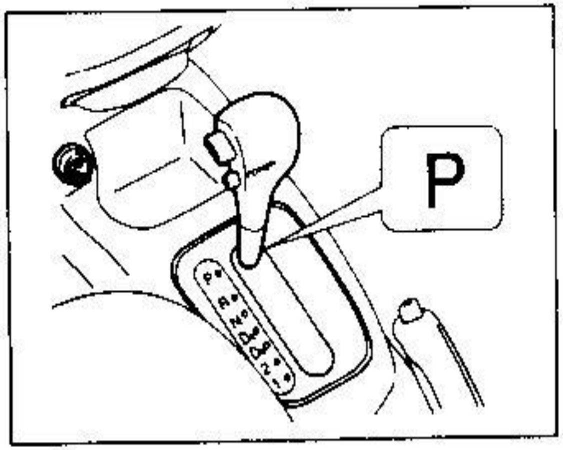
الناقـل الاوتوماتيكـي *
ضع ذراع اختيار السرعة على الوضع P (ايقاف) او N (متعادل)، الا انه يفضل اختيار الوضع (P). ولقد صمم بادىء الحركة بحيث لايعمل اذا كان ذراع اختيار السرعة على وضع القيادة D.



٣ ـ قم بتشغيل المحرك دون ان تضغط على دواسة البنزين وذلك بادارة مفتاح التشغيل الى الوضع بـــدء (START).
اترك المفتاح عندما يبدأ المحرك في الدوران. واذا بدأ المحرك في الدوران ولم يدر عليك باتباع نفس الاجراءات السابقة.

⚠ تحـــذيـــر

لمنع حدوث تلف في بادي الحركة بالموتور لا تشغل بادىء الحركة لاكثر من ١٥ ثانية في المرة الواحدة، فان لم يدر المحرك انتظر ١٠ ثوان قبل التدوير مرة اخرى حتى لايتضرر المحرك.



٤ . تسخين السيارة: قم بادارة المحرك بدون تحريك السيارة ولمدة ٣٠ ثانية بعد ان تبدأ في دوران المحرك، قد السيارة بسرعة معتدلة لمسافة قصيرة أولا، وخصوصا في الجو البارد.

تحـــذيـــر

ان تمديد عملية تشغيل السيارة بدون تحريكها (لمدة تتعدى الـ ٥ دقائق) قد يسبب زيادة في غاز العادم الناتج وارتفاع درجة الحرارة مما يؤدي الى تلف المحرك.

ملاحظـــــة

في السيارات المزودة بناقل حركة آلي، سينقطع الوقود آلياً عند دوران المحرك على سرعة عالية مع وجود ذراع اختيار السرعة على الوضع (P) او (N)

ملاحظـــــة

اذا تشبع المحرك بالوقود اثناء بدء التشغيل، اضغط ببطء على دواسة البنزين حتى تضغط عليها بالكامل واتركها على هذا الوضع ثم ادر المحرك ثانية.

سخان وحدة المحرك *

لقد صممت سيارتك بحيث يمكن تركيب وحدة لتسخين المحرك.

ويوجد المكان المخصص لتركيب هذا السخان اسفل فتحات سحب الهواء ولقد تم تغطيتها بصمام. ويساعد سخان وحدة المحرك على تسخين منطقة المحرك وذلك للاجواء الباردة كما تساعد على التقليل من كمية الوقود المستهلك في تسخين المحرك وهو بارد.

ولتركيب هذا السخان استشر وكيل دايو المعتمد.

نظام ترميز السيارة (ايموبلايزر)

يوفر نظام دايو لترميز السيارة حماية اضافية لسيارتك من السرقة بحيث يمنع هذا النظام تشغيل السيارة من قبل الأشخاص غير المسؤولين.

عند وضع مفتاح الاشعال على الوضع LOCK، سوف يومض مصباح مؤشر نظام التوقيف الموجود على الجهة اليمنى من الساعة الرقمية وسوف يعدل نظام التوقيف ان لم يضاء هذا المصباح عند وضع المفتاح على الوضع LOCK، افحص النظام لدى وكيل دايو المعتمد.

فلقد تم تزويد مفتاح السيارة بنظام اشعال ميكانيكي مزود برموز سرية وتوجد هذه الرموز على مفتاح الاشعال ولايمكن استخدام اي مفتاح اخر لتشغيل السيارة.

وقد تؤدي المفاتيح الأخرى فقط الى فتح الأبواب، الا ان نظام ترميز السيارة (ايموبلايزر) يعزل الطاقة عن نظام الاشعال، مضخة الوقود وحاقنات الوقود.

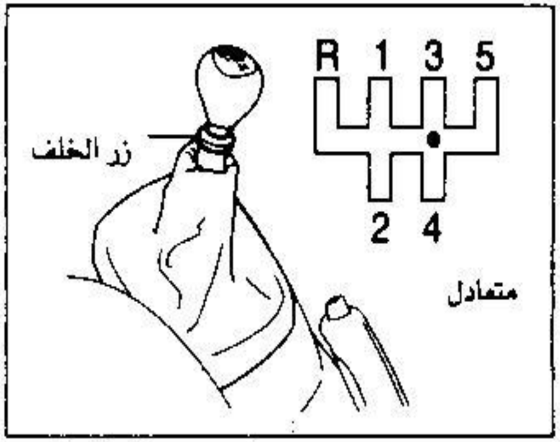
القيادة بناقل حركة يدوي

لنقل الحركة، اضغط على دواسة القابض (الكلاتش) بشكل كامل، ثم حرك ذراع نقل الحركة (الجير)، بعد التحويل ارفع قدمك من على دواسة القابض (الكلاتش) ببطء.

⚠ تحذير

التغيير الى جير الخلف اثناء القيادة يتلف ناقل الحركة.

اوقف سيارتك تماما قبل التحوير للسير الى الخلف.



⚠ تحذير

لمنع حدوث اي تلف في القابض لاترتكز بقدمك على دواسة القابض اثناء القيادة.

ملاحظة

لاختيار وضع الخلف، تأكد انك قمت برفع الزر الخاص بذلك قبل التحرك للخلف.

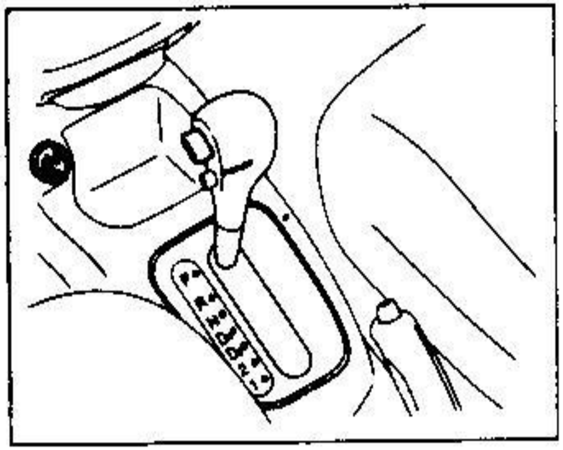
القيادة بواسطة ناقل الحركة الآلي

يوجد في سيارة دايو ناقل حركة آلي يعمل بتحكم الكتروني مزود بـ٤ سرعات يخصص الترس (الجير) الرابع للسرعات العالية.

ويتحدد وضع ذراع اختيار السرعة على الجهة اليسرى من الذراع، وعلى لوحة اجهزة القياس.

⚠ إنذار

قد تتحرك السيارة فجأة اثناء تغيير السرعة وقد تصطدم السيارة بأي شيء لذا اضغط على دواسة الفرامل قبل النقل من P او N الى الأمام والخلف



⚠ تحـذيـر

لمنع حدوث اي تلف في ناقل الحركة:

- لا تضغط على دواسة البنزين اثناء النقل من الوضع (P) او (N) الى الوضع 1 و 2 و D3 و D4 و R يجب دائما الضغط على دواسة المكابح حتى يكتمل النقل دائما.
- لا تقد السيارة على الوضع (٢) لاكثر من ٨ كم او لاعلى من ٩٠ كم/ الساعة والا ستتسبب في تلف محور النقل.
- استعمل الوضع D4 كلما امكن ذلك.
- لا تقم ابدا بالنقل الى الوضع ((P) او (R) عندما تكون السيارة في حالة تحرك.
- عند التوقف على مرتفع، استعمل مكابح القدم دائما. لاتوقف السيارة بالضغط على دواسة البنزين.

قفل عمود اختيار السرعة

اضغط على زر التحرر الموجود على جانب مقبض ذراع التبديل عندما يوجد الذراع على الوضعين R (الخلف) و P (ايقاف) وعند التحويل من D4 (القيادة) الى D3 ومن D3 الى (2 ومن 2 الى 1) كما هو مشار اليه بالسهم الأسود. " ➡ "

وبمنتهى السهولة يمكن تحريك ذراع اختيار السرعة الى اي اتجاه مشار اليه بالسهم الأبيض." ⇨ "

➡ اضغط على الزر للتحويل

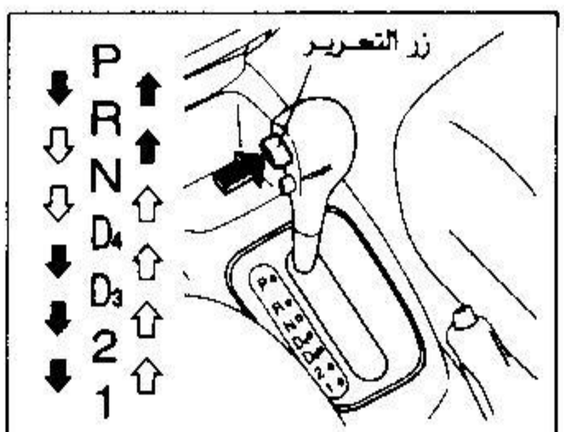
⇨ حول بدون استخدام الزر

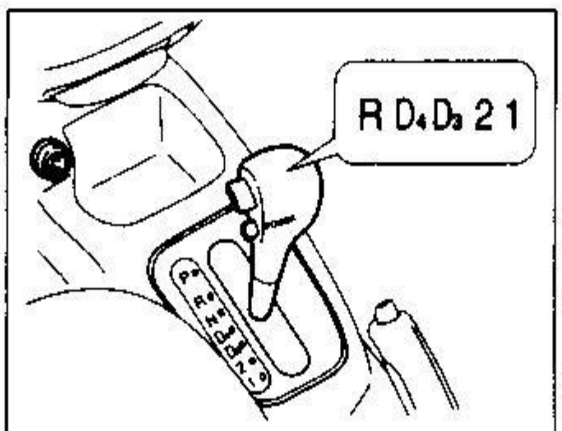
القيـادة

ـ بعد دوران المحرك، إضغط بشكل كامل على دواسة مكابح القدم قبل تحويل ذراع السرعة الى الاوضاع 2 وD3 و R و D4 أو ١ تاكد ان السيارة قد توقفت تماما قبل محاولة تحويل ذراع السرعة الى الوضع (R) أو الوضع (P).

١ ـ لاترفع قدمك عن دواسة مكابح القدم ثم انقل الى جير القيادة.

٢ ـ انزل مكابح اليد، وارفع قدمك على دواسة مكابح القدم، ثم اضغط على دواسة البنزين ببطء، وسوف تبدأ السيارة في التحرك تدريجيا.





اوضـاع ذراع السـرعة P، R، N

P = الايقاف، مع العجلات الأمامية تغلق دائما بحيث يتم اختيـاره فقط عند توقف السيارة وعند رفع مكابح اليد.

R = الخلف يمكن تحويل اليها فقط عندما تكون السيارة متوقفة عن الحركة.

N = متعادل

⚠ إنـــــذار

قد تتحرك السيارة فجأة لذا

- ***عند ايقاف المحرك، اسحب مكابح اليد بالكامل ثم انزع مفتاح الاشعال عند ترك السيارة***
- ***لا تستخدم الوضع P بدلاً من مكابح اليد***
- ***لا تترك السيارة ومحركها يدور.***

ملاحظـــــة

سيفصل الوقود الياً عند دوران المحرك بسرعة عالية مع وجود ذراع اختيار السرعة على الوضع «P» او «N».

مـدى القيـــادة D4

D4 = هو وضع القيادة في ظروف القيادة العادية من الجير الأول وحتى الجير الرابع.

الجير الرابع (جير السرعات العالية)، يقلل من سرعة المحرك، استهلاك الوقود، ومستوى ضوضاء المحرك.

بعد ان يبدأ المحرك في الدوران والانتقال الى الوضع D، يبدأ برنامج القيادة الاقتصادي في العمل دائما.

مـدى القيـادة D3

D3 = الوضع D3 هو الوضع الذي يجب عنده القيادة على الجير الأول، والثاني، والثالث.

ويمكنك اختيار الوضع D3 بدلا من D4 في الحالات التالية:

- عند القيادة على طرق مرتفعة.
- عند القيادة في طرق مزدحمة.
- عند القيادة على المنحدرات.

مــدى القيــادة 2

٢ = هو الوضع الذي يجب عنده القيادة على الجير الثاني (الجير الأول والثاني عند البداية المختنقة).

وهذا الوضع يعمل على غلق ناقل الحركة في الجير الثاني. ولكن عند الضغط على دواسة البنزين بالكامل (البداية المختنقة) يتحول الناقل الى الجير الأول.

اختر وضع القيادة ٢ اذا أردت المزيد من القوة عند تسلق الطرق الجبلية او عند التشغيل على طرق منزلقة.

ملاحظـــــة

اختر وضع القيادة ٢ ثم ابدأ تشغيل السيارة بالضغط على دواسة البنزين بخفة.

تبدأ السيارة في الحركة على الجير الثاني.

استخدم هذا الوضع عند بدء التشغيل على الطرق الصعبة والمنزلقة.

ملاحظـــــة

على وضع القيادة ٢ ، تبدأ السيارة على الجير الأول عند الضغط بالكامل على دواسة البنزين.

ملاحظـــــة

عند سحب مقطورة، لاتبدأ تشغيل سيارتك على وضع القيادة ٢.

مــدى القيــادة ١

١ = هو مدى القيادة الذي يتاح فيه أعلى تأثير للمكابح، مثل القيادة على طرق شديدة الانحدار ولايتحرك ناقل الحركة بعد الجير الأول.

مفتاح نظام الطاقة/الاقتصادية *

يوجد مفتاح نظام الطاقة/الاقتصادية بجانب علبة ناقل السرعة. يسمح لك باختيار احدى نظامي الطاقة المختلفين اثناء القيادة.

نظـام الطـاقـة

إذا اردت زيادة السرعة عندما تسير السيارة في طريق مرتفع، اضغط على زر نظام الطاقة الموجود بجانب جراب ذراع اختيار السرعة. سوف يضيء مؤشر الطاقة، وسيتحول الناقل الى نموذج القيادة «طاقة» سيقوم الناقل بتغيير الجير فقط عند السرعات العالية للمحرك لضمان سرعة اكثر اثناء المرور أو تسلق المناطق المرتفعة.

ولالغاء نظام الطاقة، اضغط على هذا الزر مرة اخرى، وسوف ينطفيء مؤشر الطاقة ويبدأ نظام الاقتصادية في العمل.

نظــام الاقتصـــــاد

للقيادة في الظروف العادية يجب اختيار نظام الاقتصاد وهو أنسب واكثفا نظام اقتصادي عند القيادة على سرعة واحدة فعند التوقف ثم السير او عند القيادة في الطرق المرتفعة سيتحول ناقل الحركة آليا الى هذا الوضع.

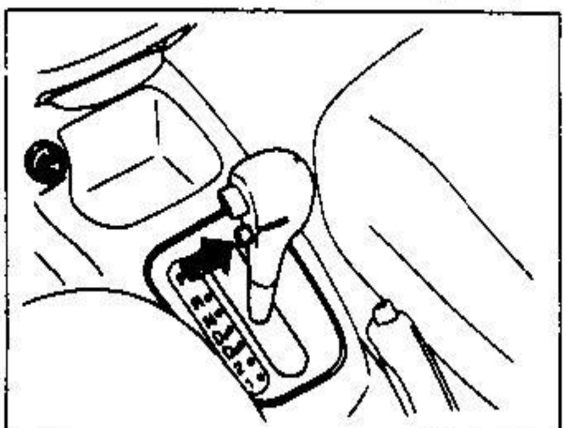
تشغيـــل الطـــوارئ *

إذا اضاء مؤشر الطاقة بشكل متصل، فهذا يعني ان هناك خطأ حدث في (مركبة السيطرة في ناقل الحركة) TCM .

وفي هذه الحالة، يلغي ناقل الحركة الالي، وبامكانك استخدام ذراع اختيار السرعة على انه جير عادي حيث يعمل على الوضع ٢ في حالات القيادة D4 ، D3 ، ٢ ، و ١ وهذا فقط في حالات القيادة الخطرة او عند حدوث اخطاء في النظام الكهربائي.

وعندما يحدث هذا الأمر لسيارتك، فعليك بسرعة الأتصال بوكيل دايو المعتمد أو مركز خدمة دايو المعتمد.

هذا النظام يتميز بالتكامل في التشخيص الذاتي والذي يسمح بمعالجة أي خطأ بأسرع مايمكن.



خطوات القيادة في نقل الحركة آليا *

القيــادة:

بعد ادارة المحرك، وقبل تغيير السرعة الى الوضع (D4) (قيادة) اضغط على دواسة المكابح والا ستبدأ السيارة في (احداث صوت متقطع) ولا تستعمل دواسة البنزين والمكابح في وقت واحد.

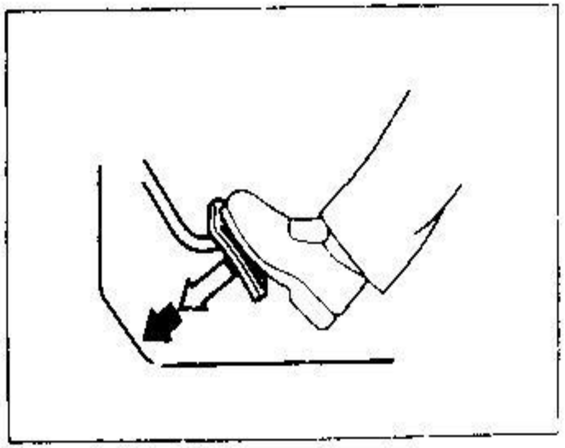
يجب اختيار وضع القيادة (D4) عند القيادة في الظروف العادية.

اذا تم الضغط على دواسة البنزين بخفة وهدوء، سيتحول ناقل الحركة (الجير) الى ناقل حركة (الجير) الأعلى الموفر للطاقة في مرحلة مبكرة. ويحتاج الوضع (D4) الى تغيير يدوي فقط في الحالات الاستثنائية. ويجب اختيار الوضع (D3) او (2 او 1) عندما يجب تجنب التغيير الى أوضاع اعلى او اذا وجد أي استعمال اضافي لتأثير مكابح المحرك.

عد الى الوضع (D4) كلما سمحت الظروف بذلك.

الضغط الأسفل

عندما تضغط على دواسة البنزين الى مابعد نقطة مقاومتها أقل من سرعة محددة. يتحول ناقل الحركة الى جير أقل. وتستهلك طاقة المحرك بأكملها من أجل تزويد السرعة.



مكابح المحرك

من أجل الاستفادة من تأثير مكابح المحرك أثناء القيادة في المنخفضات اختر وضع القيادة (D3) او اذا كان ضروريا يمكنك اختيار الوضع (D3 و 2 او 1) في وقت مناسب.

ويكون تأثير المكابح اكثر مايكون عند وضع القيادة (١). فاذا تم اختيار وضع القيادة (١) في سرعات عالية جدا. سيظل ناقل الحركة في الجير الثاني حتى يتم الوصول الى نقطة التحويل للجير الأول مثلا كنتيجة لأبطاء السرعة.

عوامل بدء التشغيل

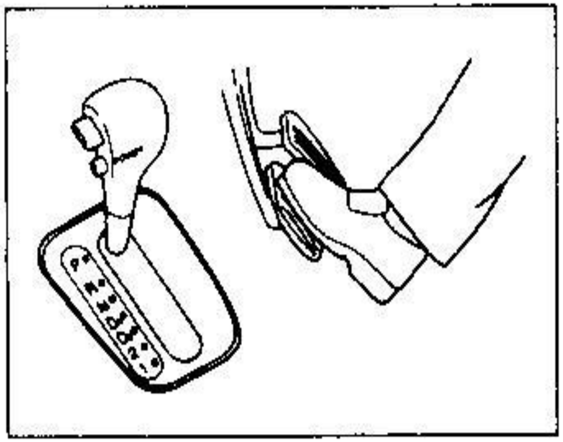
عند وجود صعوبات في بدء تشغيل السيارة على الطرق المنحدرة ضع عمود اختيار السرعة على وضع القيادة ٢ ثم ابدأ تشغيل السيارة بالضغط على دواسة البنزين بخفة. وسوف تبدأ السيارة في الدوران على الجير الثاني.

ايقـــــاف الســــيارة

يمكن ترك ذراع اختيـار السـرعة على مدى القيـادة المختار مع دوران المحرك.

عند التوقف على طريق منحدر استعمل مكابح اليد أو اضغط على دواسة المكابح، لاتزيد من دوران المحرك لضــمــان دوران المحــرك بصــورة هـادئة اثناء توقف السيارة، وهذا اذا كان مدى القيادة قد تم اختياره.

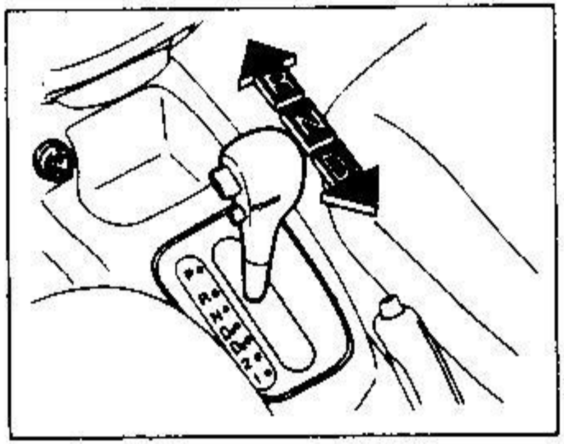
اوقف دوران المحـرك إذا اردت ان توقف السـيـارة لمدة طويلة فمثلا في اشارات المرور. اسحب مكابح اليد. قبل ان تترك السيـارة، ثم حول ذراع اختيـار السرعة الى الوضع (P) ثم انزع مفتاح تشغيل المحرك.



دفع السيارة بخفة للأمام والخلف

اذا كان ضروريا ان تقوم بتحريك السيارة عن طريق دفـعـهـا الى الامـام ثم الخلف بخـفـة وذلك في حـالة توقف السيارة في الرمال، الطين، الثلج، او حفرة ما حرك ذراع اختيار السرعة من الوضع (D4) الى (R) مع اعـادة هذا الوضع في حين تضـغط على دواسـة البنزين بشكل خـفـيـف، لاتقم بتـدوير المحـرك دون تحريك السيارة، وتجنب الضغط المفاجيء على دواسة البنزين.

هذا يمكن عـمله فـقط في الحـالات الاسـتـثنائيـة، المذكـورة أعـــلاه.



المنـــاورة بالســـيارة

اذا اردت إيقاف السيارة او اخراجها سواء بالتحرك للخلف أو الى الامام يمكن ايضا الاستفادة من التاثير الذي تم شـرحـه في النقطة الســابقـة لكي تحـرك السـيارة، باتجاه الامـام او الخلف، ويمكنك الحـفـاظ على نفس السرعة عن طريق رفع قدمك تدريجيا عن المكابح.

لا تقم ابدا بالضـغط على دواسـتي المكابح والبنزين معا في وقت واحد.

المكـابــــح

لقـد تم تصـميم نظام المكابح القيـاسي كي يؤدي الوظيفة المصمم من أجلها حتى عند اوسع نطاقات القيادة، حتى ولو كـانت السيـارة محملة بالحد الأقصى المسموح به.

لقـد تم تزويد سـيـارتك بدائرة مـزدوجـة لنظام منفصل للمكابح الأمـامية والخلفيـة. ولقد تم تركيب المكابح القـرصـيـة للعـجـلات الأمـامـيـة والمكابح الاسطوانية للعجلات الخلفية.

فـاذا توقـفت احـدى دوائر المكابح عن العـمـل، فمازالت امكانية ايقاف السيارة متاحة باستخدام الدائرة الاخرى. واذا حـدث ذلك يجب الضـغط بالكامل على دواسة المكابح مع استخدام القوة في الضـغط، وتزداد مسافة المكابح. لذا يجب اصلاح نظام المكابح لدى وكـيل دايو المـتـمـد او مـركـز خدمات دايو قبل مواصلة السير.

إذا كان وضع دواسـة المكابح مضـغوطا بشكل غيـر عـادي فقـد يعود هذا الى عـجـز في تعديل مكابح الاسطوانات الخلفية، ولمعرفة ما اذا كان العجز هو الذي يحدث في هذه الحالة، عليك بقيادة السيارة في الاتجـاهين الامـامي والخلفي عـدة مـرات لمدة قليلة، مستخدما المكابح بشكل ثابت عند السير في كلا الاتجاهين.

وان لم تعد دواسـة المكابح الى وضـعها الطبيعي، او اذا لاحظت ان هنالك زيادة غير طبيعية في السرعة فهذا يشير الى احتمال حدوث مشـاكل في المكابح، لذا ينصح بالتوجه الى وكيل دايو المعتمد.

⚠ انــــذار

التـســخين الزائد قـد يؤدي الى تلف مـؤقت للمكابح.

. عند التغيير المنتظم الى جير اقل.

. لاتستعمل المكابح بصفة مستمرة.

⚠ إنــــذار

قـد يحدث تلف مـؤقت في اداء المكابح نـتـيـجـة لرطوبة مكونات المكابح.

- *عند القيادة انظر للخلف دائما الى السيارات الاخرى.*
- *اضغط على دواسـة المكابح بخفـة حتى تعمل جيدا.*
- *قد سيارتك بسرعة معتدلة*
- *ابق مسافة كافية بينك وبين السيارات الأخرى.*
- *اضـغط على دواسـة المكابح بخـفـة حـتى يكون الاداء عاديا.*
- *دائمـا اتبع هذه التـعليـمـات بعد القـيادة على طرق منخفضة مملوءة بالمياه لدرجة يمكن ان تصل الى مكونات المكابح او عند غسل السيارة. لتقليل خطورة حدوث اضرار شخصية.*

⚠ تحـذيـر

قد تبلى دواسة المكابح والبطانة بشكل مبكر.

لذا لا تـقـد سـيـارتك مع ارتكاز قـدمك على دواسة المكابح.

نظام المكابح المانعة للأنفلاق * (ABS)

نظام المكابح المانعة للأنفلاق هو نظام الكتروني معقد يمنع حدوث انزلاق للمكابح.

ويمنع نظام المكابح هذا المجلات من الانفلاق اثناء الضغط المفاجيء على دواسة المكابح أو على الطرق المنحدرة وذلك للحفاظ على ثبات السيارة والقدرة على السيطرة.

ويبدأ هذا النظام في العمل فقط عند الشعور باختلاف في سرعة دوران العجلات. ويعمل هذا النظام على التقليل من دوران العجلات ويتحكم اليا في مدى الضغط على دواسة المكابح.

وعند ادارة المحرك، يضيء مؤشر المكابح المانعة للأنفلاق وينطفيء بعد مضي ٣ ثوان فاذا فلم ينطفيء ضوء المؤشر او اذا اضاء اثناء القيادة. فهذا يشير الى وجود عيب في نظام المكابح المانعة للانفلاق. ويظل نظام المكابح الموجود بالسيارة يعمل ولكن بدون ميزة منع الانفلاق. لذا استشر وكيل دايو المعتمد في اقرب وقت ممكن.

المكابح مع نظام ABS

لا تضخ دواسة المكابح، اضغط على دواسة المكابح لأسفل بقوة بغض النظر عن طبيعة الطريق (جاف، رطب، زلق.. الخ). فقط اضغط عليها ودع المكابح المانعة للأنفلاق تؤدي عملها

نظام المكابح المانعة للانفلاق يعدل من ضغط المكابح على العجلات المستقبلة للحفاظ على اقوى تأثير للمكابح على السيارة بدون ان تفقد ثباتها او تنحرف عن مسارها وتفقد السيطرة عليها.

ودائما مايحدث اهتزاز خفيف مصحوب بصوت خافت اثناء عمل نظام ABS . وهذا الصوت والاهتزاز يشيران الى ان نظام ABS بشكل طبيعي.

في حالات الطواريء، اضغط بكل قوة على دواستي المكابح والقابض معا. وسوف يتم تنشيط نظام المكابح المانعة للأنفلاق في الحال. مما يسمح لك الاحتفاظ بالسيطرة التامة على عجلة القيادة.

وننصحك بأن تكيف نفسك مع هذه التقنية في المكابح، وعلى اي حال تجنب اتخاذ اي قرار يؤدي بك الى حدوث مخاطر.

بدء تشغيل المكابح المانعة للانفلاق

يبدأ نظام المكابح المانعة للانفلاق ABS (فحص. ذاتي) في العمل في كل مرة تقود فيها السيارة بعد بدء التشغيل.

- إن لم يتم الضغط على دواسة المكابح، سيبدأ نظام ABS في العمل عندما تصل سرعة السيارة الى حولي ٥ كم / الساعة
- اذا تم الضغط على دواسة المكابح، سيبدأ عمل هذا النظام عندما تصل سرعة السيارة الى ١٦ كم/ساعة.

ولقد صمم هذا النظام لفحص اي خطأ في النظام، وقد تسمع صوتاً خافتاً اثناء عمل هذا النظام وهذا الصوت طبيعي، فلا داعي للقلق.

مكابـــح اليـــــد

⚠ انــــذار

تختلف مسافة التوقف بشكل كبير وهذا يعتمد على سطح الطريق والظروف المحيطة.
- ***يجب دائما ابقاء مسافة كافية بينك وبين السيارة التي امامك.***
- ***قد سيارتك ببطء عند القيادة على الطرق الرطبة او المنحدرة.***

⚠ انــــذار

نظام المكابح المانعة للانغلاق لا يمنع الحوادث الناتجة عن قلة الاعتناء او القيادة بصورة خطرة.
- ***قد بعنايــة***
- ***تمهل عند الاستدارات***
- ***اضغط على دواسة المكابح بقوة.***

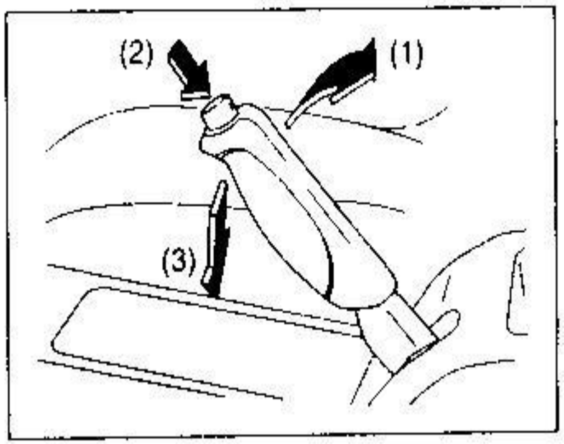
⚠ انــــذار

يضيء نظام المكابح والمكابح المانعة للانغلاق في نفس الوقت مشيرا الى حدوث خطأ في النظام الاساسي للمكابح يرجع الى خلل في نظام المكابح المانعة للانغلاق.
- ***اوقف سيارتك واستشر وكيل دايو.***
- ***افحص نظام المكابح واستبدل الأجزاء المعيبة قبل مواصلة السير.***

تؤثر مكابح اليد على العجلات الخلفية. حيث تشغلها اوتوماتيكيا عند استعمالها. ويوجد ذراع مكابح اليد بين المقعدين الأماميين.

ولتشغيل مكابح اليد، اضغط على دواسة المكابح ثم اسحب الذراع بالكامل لأعلى (١) ولتحريرها، اضغط على دواسة المكابح ثم اسحب الذراع لأعلى قليلا (١) وادفع الزر (٢) الموجود على أول الذراع. ثم اخفض الذراع مع الضغط على الزر كما هو في (٣).

تأكد انك قمت بتحرير ذراع مكابح اليد بالكامل قبل البدء في القيادة. ويمكنك استشارة وكيل دايو اذا تطلب الأمر اي تعديل في مكابح اليد.



عند ايقاف سيارتك

١ ـ اضغط على دواسة المكابح بالكامل ثم اسحب مكابح اليد.

٢ ـ موديلات ناقل الحركة اليدوي:

عند الوقوف على أسطح مستوية، ضع عمود الجير على الوضع (متعادل).

عند الوقوف على منحدرات، ضع عمود الجير على وضع (الخلف). وعند الوقوف على مرتفعات ضع عمود الجير على الوضع (الأول).

موديلات ناقل الحركة الالي:

ضع ذراع اختيار السرعة على الوضع ايقاف.

٣ ـ اغلق جميع النوافذ وفتحة السقف *

٤ ـ أدر مفتاح الاشعال على وضع الاقفال ثم انزع المفتاح.

٥ ـ اغلق جميع الأبواب والباب الخلفي.

٦ ـ تأكد أن السيارة لاتتحرك.

⚠ تحـــذيــر

الأشياء القابلة للحرق قد تلمس اجزاء نظام العادم أسفل سيارتك وتشعله.

لذا لاتوقف او تشغل سيارتك فوق مواد مشتعلة.

⚠ تحـــذيــر

قد تتحرك السيارة اثناء توقفها لذا:

- *اسحب مكابح اليد بالكامل.*
- *اوقف سيارتك على مستوى ارضي ثابت.*
- *عند الوقوف على منحدرات لاتترك العجلات الأمامية على خط مستقيم.*

⚠ تحـــذيــر

القيادة بدون تحرير مكابح اليد تؤدي الى تلف نظام المكابح الخلفي.

- *قبل القيادة، حرر مكابح اليد بالكامل.*
- *تأكد من ان ضوء الانذار لنظام الفرامل قد انطفىء.*

⚠ تحـــذيــر

في الاجواء الباردة، قد تتجمد مكابح اليد في وضع السحب، وهذا الاحتمال كثير الحدوث اذا كانت الفرامل رطبة.

فاذا وجدت مخاوف من احتمال تجمد مكابح اليد بعد القيادة في طرق مملوءة بالمياه لدرجة قد تصل الى مكونات المكابح، وبعد غسل السيارة.

- اسحب مكابح اليد بصفة مؤقتة فقط مع وضع ذراع اختيار السرعة على الوضع P (ناقل الي) او على الجير الأول او الخلف (الناقل اليدوي)، ثم:
- اغلق العجلات الخلفية
- ثم حرر مكابح اليد.

مقتـرحـات من أجـل تشغيــل اكثــر اقتصـــادا

ان مدى اقتصاد سيارتك في استهلاك الوقود يعتمد تماما على اسلوبك في القيادة كيف تقود السيارة، واين، ومتى فهذا يؤثر على عدد الكيلومترات التي يمكن ان تقطعها مستهلكا لترا واحداً من الوقود. وللحصول على اعلى قدر من الاقتصاد في استهلاك الوقود اتبع مايلي:

- ابدأ تشغيل المحرك بالتدريج، واضغط على دواسة البنزين بخفة.
- تجنب دوران المحرك دون تحرك السيارة بشكل مفرط وبدون داع.
- حافظ على محرك السيارة بحالة جيدة دائما.
- لاتقم بأدارة المحرك بالضغط على دواسة البنزين والسيارة متوقفة.
- استعمل مكيف الهواء (اذا كانت السيارة مجهزة به) فقط عند الضرورة.
- قلل من سرعة السيارة عند القيادة في طرق غير ممهدة.
- احرص على ان تكون العجلات مملوءة بقدر كاف من الهواء حتى تصل الى الضغط المطلوب من اجل عمر اطول للاطارات، والاقتصادية التامة في استهلاك الوقود.

ـــ

- احرص على ترك مسافة كافية بينك وبين السيارة التي امامك لتجنب اضرار الوقوف المفاجيء، فهذا سيطيل عمر مكابح القدم، ويوفر استهلاك الوقود المستخدم لمحاولة استعادة سرعة السيارة.
- لا تقم بتحميل السيارة بحمولات غير ضرورية.
- لا ترتح بقدمك على دواسة المكابح اثناء القيادة، فهذا قد يؤدي الى تلفها سريعا، ويؤدي الى المزيد من البنزين المستهلك.
- حاول ان تحافظ على سيارتك وفقا للتعليمات المقدمة من المصنع.

تحذير من غاز عادم المحرك (اول اكسيد الكربون)

- تجنب استنشاق غاز عادم المحرك، فهذا الغاز يحتوي على اكسيد الكربون وهو ليس له لون ولا رائحة، ان غاز اكسيد الكربون غاز خطير فقد يسبب للفرد الذي يستنشقه فقدان الوعي وقد يؤدي الى حدوث تشوهات.
- اذا راودك الشك في ان غاز العادم يدخل الى داخل السيارة، فعليك بعرض السيارة للفحص والتصليح فورا عن طريق وكيل دايو او مركز خدمة دايو المعتمد اذا كان من الضروري ان تقود السيارة مع هذه الظروف فعليك القيادة مع ترك جميع نوافذ السيارة مفتوحة.
- للحماية من غاز العادم الداخل الى السيارة يجب فحص هيكل ونظام العادم.
  - في كل مرة ترفع فيها السيارة لتغيير الزيت.
  - عندما تلاحظ حدوث اي تغيير في صوت نظام العادم.
  - اذا حدث صدأ او تلف في كل من نظام العادم، الهيكل السفلي، خلف السيارة.

- لاتدر محرك السيارة في اماكن ضيقة ومغلقة مثل جراج او اي مكان مغطى آخر بقدر اكثر من اللازم لتحريك السيارة من أو الى المكان المذكور.
- اذا تم ايقاف السيارة في مكان غير ضيق لمدة غير قصيرة مع استمرار دوران المحرك اوقف مفتاح التشغيل لسحب الهواء النقي من الخارج الى داخل السيارة وادر مفتاح المروحة على سرعة عالية.
- لا تترك الاطفال بمفردهم داخل السيارة أثناء توقفها لأي مدة حتى ولو لفترة قصيرة والمحرك يعمل في نفس الوقت.
- تجنب القيادة مع ترك صندوق السيارة مفتوحا، حتى لاتسمح بدخول غاز العادم الى داخل السيارة. فاذا اضطررت لذلك، اغلق جميع النوافذ، اوقف مفتاح التشغيل وافتح جميع منافذ التهوية الموجودة في لوحة اجهزة القياس وذلك للسماح للهواء الخارجي بالدخول الى السيارة، ثم ادر المروحة على أعلى سرعة.

القيـــادة الخطــــــرة

عندما تكون القيادة خطرة بسبب المياه، الثلج، الجليد، الرمال، الطين، او ماشابه ذلك يجب اتباع الاقتراحات التالية:

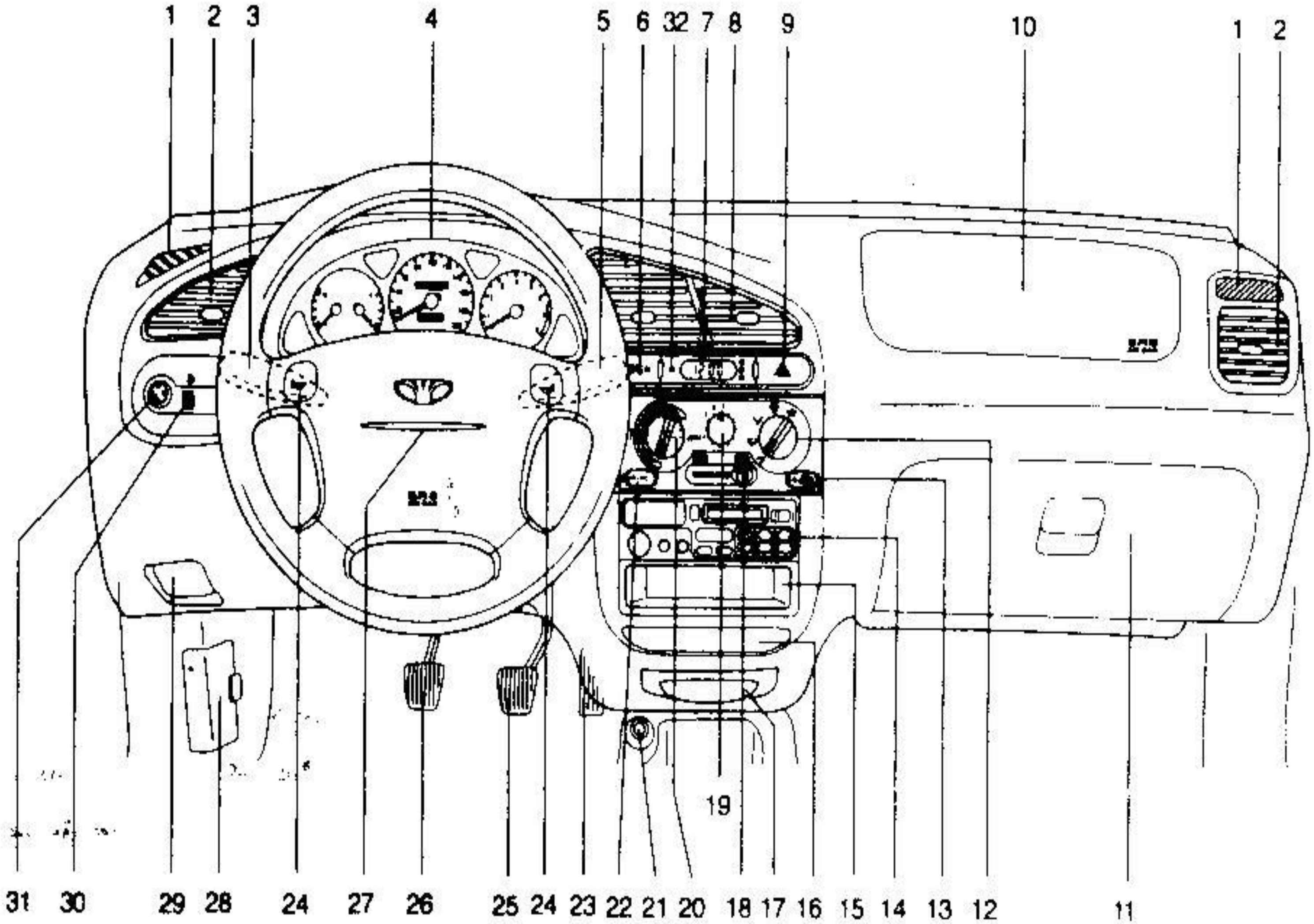
- قد سيارتك بحذر تاركا مسافة كافية بين السيارات التي امامك وبينك.
- تجنب التحرك المفاجيء سواء للوقوف او لبدء القيادة.
- عند ايقاف سيارتك اضغط على دواسة المكابح مع الضغط بخفة لأعلى حتى تتوقف سيارتك.
- اذا توقفت على الجليد، او الطين او الرمال ضع عمود الجير على الوضع (٢) ثم اضغط بخفة على دواسة البنزين. وقد يستعمل الجير الأول اذا لزم الأمر. اضغط بخفة على دواسة البنزين حتى تتجنب قفز العجلات الأمامية.
- استخدم الرمال، الصخور الملحية، او سلاسل العجلات او اي مادة غير منزلقة اسفل العجلات الأمامية، لتوفير مقاومة أعلى عند الوقوف على اسطح ثلجية او جليدية او طينية.

٣

الأجهـــزة والتحكـــم

الأجهـزة والتحكـم

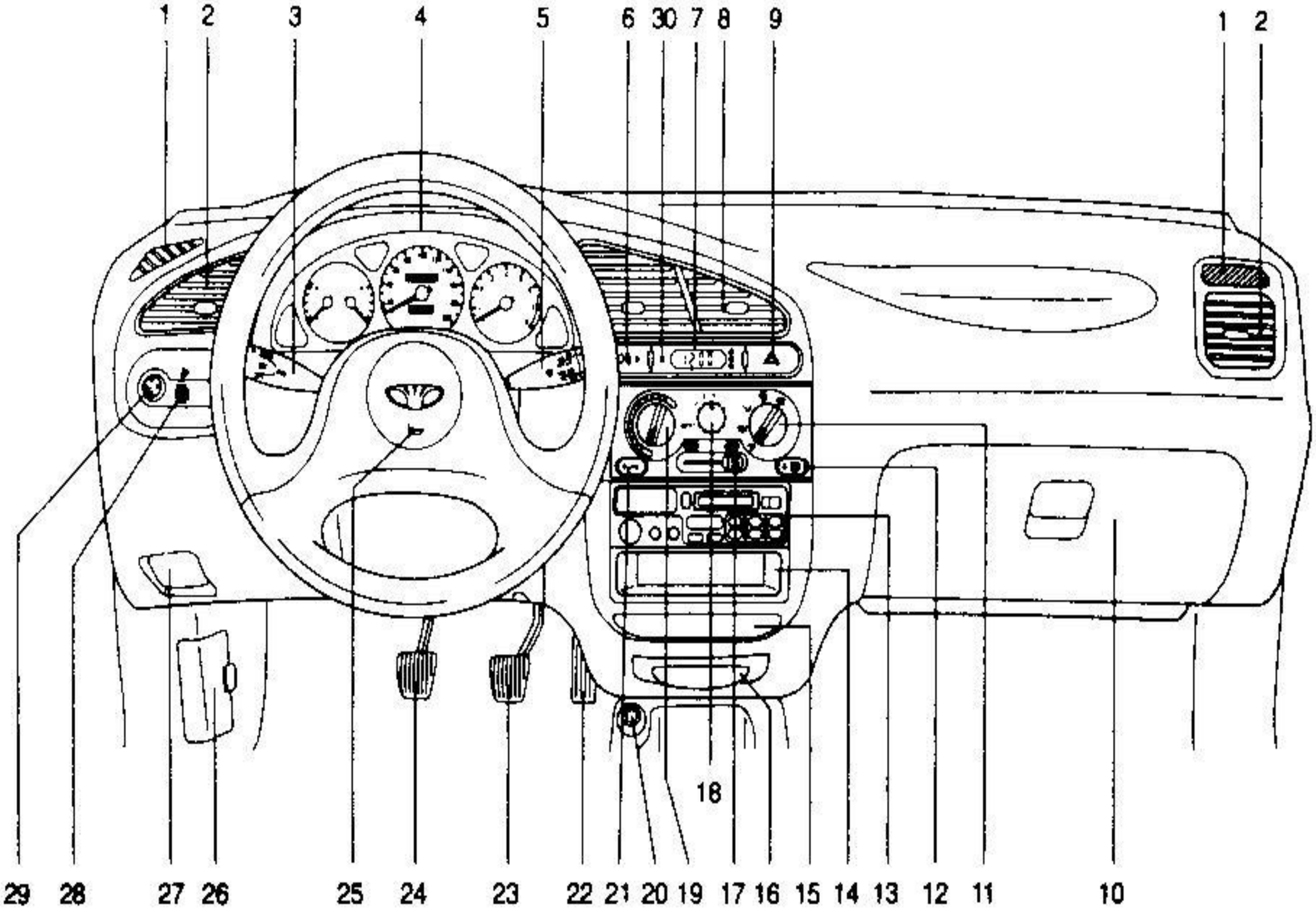
بوســادة هـوائيـــة



1 . فتحات مذيب الجليد للنوافذ الأمامية
2 . منافذ التهوية الجانبية
3 . مفتاح الضوء، مفتاح الاشارات الجانبية،
مفتاح مصباح الضباب الأمامي *
4 . لوحة العدادات
5 . مفتاح مساحات حاجب الرياح والغسل، مساحة زجاج
الباب الخلفي ومفتاح الغسل (HB *)
6 . مفتاح مصباح الضباب الخلفي *
(أو مفتاح مصباح الضباب الأمامي *)
7 . ساعة رقمية *
8 . منافذ التهوية الوسطى،
9 . مفتاح ضوء الانذار للخطر
10 . وسادة الهواء للراكب الامامي *
11 . صندوق القفازات
12 . مفتاح توزيع الهواء
13 . منافذ مذيب الجليد للزجاج الأمامي
14 . الراديو (AM/FM) والكاسيت *
15 . صندوق حفظ الأغراض
16 . حامل الأكواب.
17 . منفضة السجائر
18 . ذراع سحب الهواء
19 . مفتاح التحكم في المروحة
20 . مفتاح التحكم بدرجة الحرارة
21 . قداحة السجائر
22 . مفتاح تكييف الهواء *
23 . دواسة البنزين
24 . مفتاح البوق
25 . دواسة المكابح
26 . دواسة القابض (الكلاتش)
27 . وسادة الهواء للسائق *
28 . صندوق الفيوزات
29 . مقبض فتح غطاء المحرك
30 . مفتاح تحديد مستوى الضوء الأمامي *
31 . مفتاح ضبط المرايا الخارجية * (بجانب الراكب الأمامي)
32 . مصباح مؤشر توقيف السيارة * •

الأجهـزة والتحكـــم

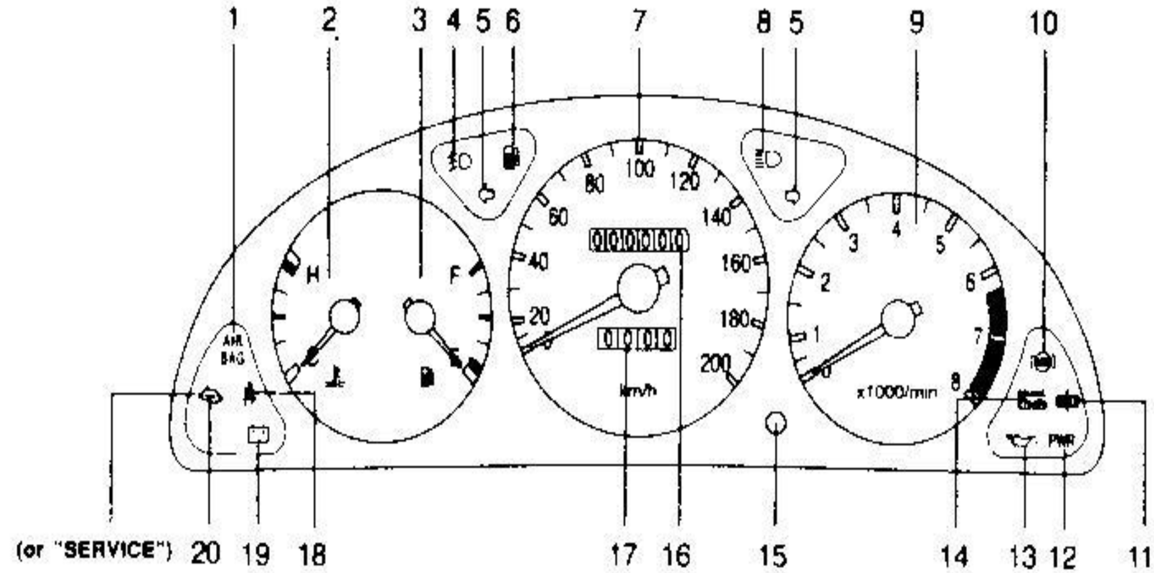
بـــدون وســـادة هـــوائيــــة

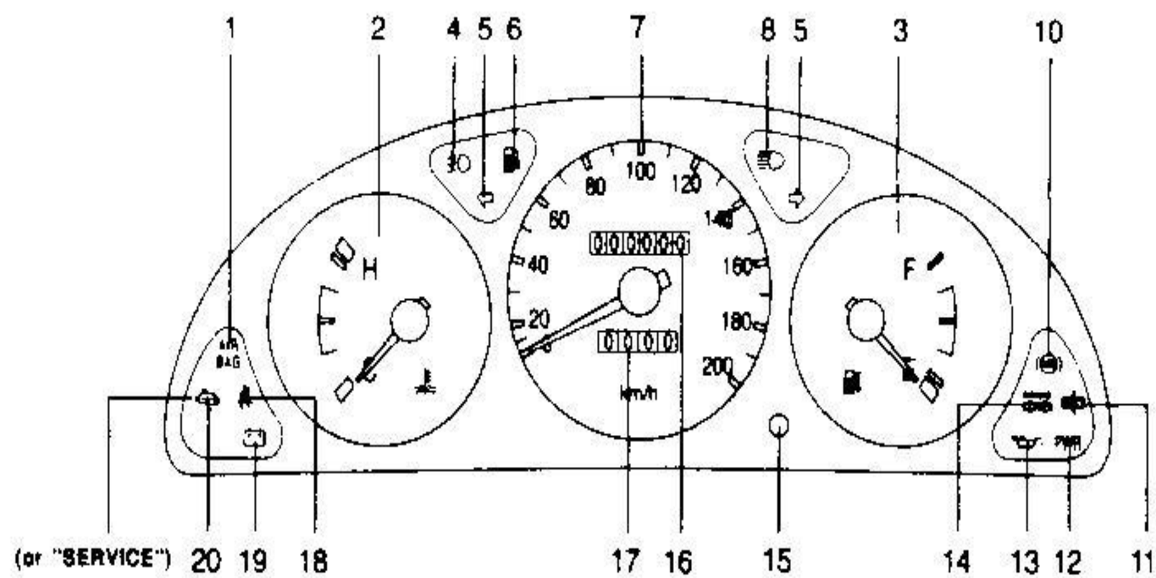


1 . فتحات مذيب الجليد في النوافذ الأمامية
2 . منافذ التهوية الجانبية
3 . مفتاح الضوء، مفتاح الاشارات الجانبية،
مفتاح مصباح الضباب الأمامي *
4 . لوحة العدادات
5 . مفتاح مساحات حاجب الرياح والفسل،
مفتاح مساحات الباب الخلفي والفسل (HB) *
6 . مفتاح مصباح الضباب الخلفي *
(أو مفتاح مصباح الضباب الأمامي *)
7 . ساعة رقمية *
8 . منافذ التهوية الوسطى.
9 . مفتاح ضوء الانذار للخطر
10 . صندوق القفازات
11 . مفتاح توزيع الهواء
12 . مفتاح مذيب الضباب الخلفي
13 . الراديو (AM/FM) والكاسيت *
14 . صندوق حفظ الأغراض
15 . حامل الأكواب.
16 . منفضة السجائر
17 . ذراع سحب الهواء
18 . مفتاح التحكم في المروحة
19 . مفتاح التحكم بدرجة الحرارة
20 . قداحة السجائر
21 . مفتاح تكييف الهواء *
22 . دواسة البنزين
23 . دواسة المكابح
24 . دواسة القابض (الكلاتش)
25 . مفتاح البوق
26 . صندوق الفيوزات
27 . مقبض فتح غطاء المحرك
28 . مفتاح مستوى الضوء الأمامي *
29 . مفتاح تعديل المرايا الخارجية * (بجوار الراكب الأمامي)
30 . مصباح مؤشر توقيف السيارة *

الأجهـــــزة

1. الضوء التحذيري لوسادة الهواء *
2. عداد الحرارة
3. عداد الوقود
4. مؤشر مصباح الضباب الأمامي *
5. اشارات الاستدارة/مؤشر الضوء التحذيري للخطر
6. الضوء التحذيري لمستوى الوقود المنخفض
7. عداد السرعة
8. مؤشر المصباح في العوارض العالية
9. عداد سرعة الدوران *
10. الضوء التحذيري للمكابح المانعة للانغلاق *
11. الضوء التحذيري للأبواب المفتوحة
12. مؤشر نظام الطاقة *
13. الضوء التحذيري الخاص بضغط زيت المحرك
14. الضوء التحذيري لنظام المكابح
15. زر الضبط على الاصفار لعداد مسافات الرحلات
16. عداد المسافات لكل رحلة
17. عداد قياس المسافة
18. تذكير بحزام الأمان
19. الضوء التحذيري البديل
20. مؤشر التحكم في المحرك (مفتاح خدمة المحرك فورا)



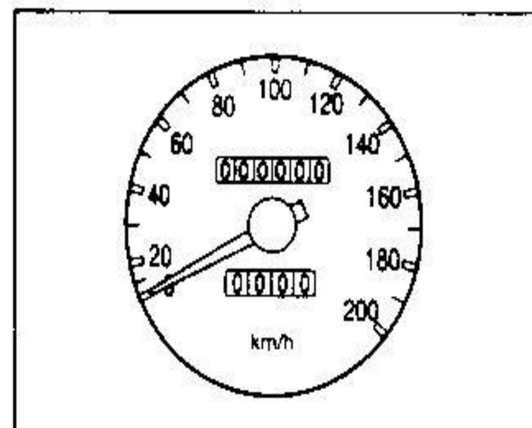


عداد السرعة

يشير عداد السرعة الى سرعة السيارة مقاسة بالكيلومتر/ساعة (كم/ساعة).

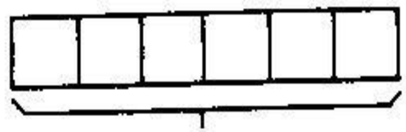
وحدة الانذار عند السرعة الزائدة *

سيسمع صوت جرس السرعة الزائدة عندما تزيد سرعة السيارة عن ١٢٠ كم/الساعة (فى اسواق محدودة فقط)



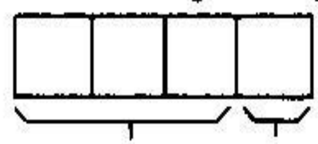
عداد المسافات وعداد قياس المسافة

يسجل عداد المسافة، المسافة المتراكمة بالكيلو

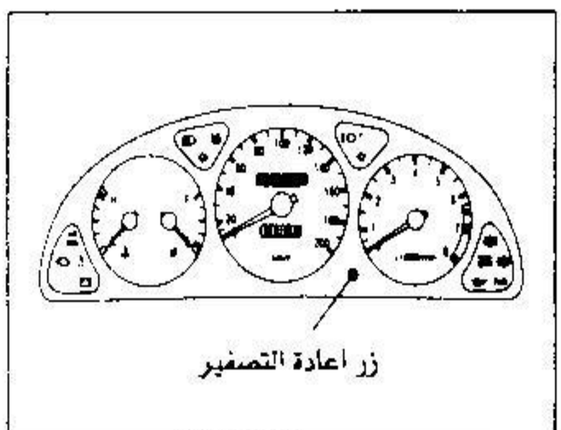


الوحدة: كم

ويشير عداد قياس السرعة الى المسافة المقطوعة في الرحلة الواحدة، ويمكنك تصفير العداد (وضعه على الصفر) بالضغط على زر التصفير الموجود على الجهة اليمنى أسفل عداد السرعة.



الوحدة: ١٠٠ م الوحدة : كم

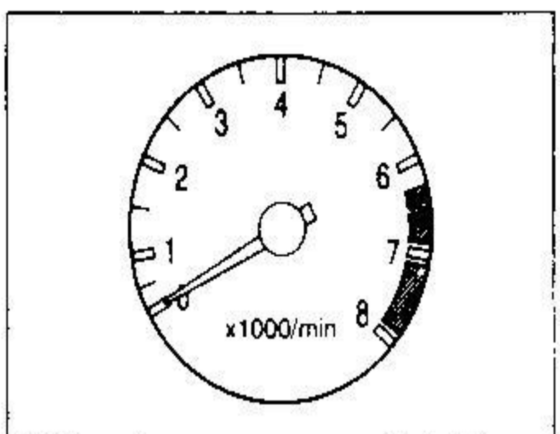


عداد سرعة الدوران

ويشير عداد سرعة الدوران الى سرعة دوران المحرك في الدقيقة الواحدة، وان أمكن، قد سيارتك على كل جير في النطاق الأدنى من سرعة المحرك (تقريبا بين ٢٠٠٠ الى ٣٠٠٠ دورة في الدقيقة) حافظ على السرعة الدائمة للسيارة.

⚠ تحـــذير

السرعة المفرطة قد تتلف المحرك. فلا تدع المحرك يصل لعدد أعلى من الدورات المخصصة له. وذلك كما هو مشار اليه بالمؤشر في المنطقة الحمراء.



عداد الحرارة

يشير عداد الحرارة الى درجة حرارة مبرد المحرك عندما يكون مفتاح الاشعال على الوضع (ON).

⚠ تحذير

قد يسخن المحرك اكثر من اللازم.

- *فاذا وصل المؤشر الى المنطقة الحمراء، اوقف دوران السيارة.*
- *اترك المحرك ليبرد تماما.*

عداد الوقود

وهذا العداد يشير الى مستوى الوقود الموجود في الخزان.

ويظل العداد في توضيح مستوى الوقود حتى بعد اغلاق مفتاح الاشعال.

وعند تعبئة الوقود، يتغير المؤشر الى الوضع الجديد تدريجيا بعد ادارة مفتاح الاشعال.

ويتحرك المؤشر عند الضغط على المكابح أو عند زيادة السرعة او في الاستدارات. وهذا سببه تحرك الوقود داخل الخزان.

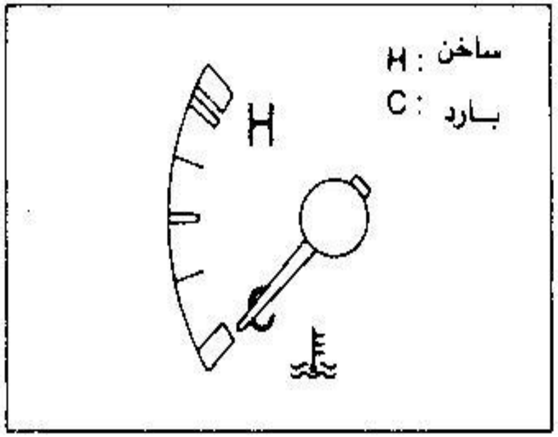
- سعة خزان الوقود: ٤٨ لترا.

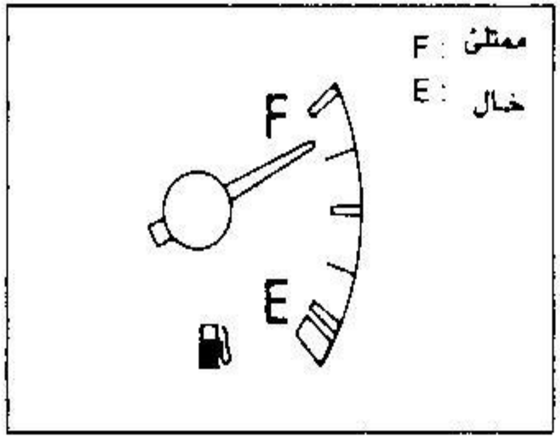
الضوء التحذيري لمستوى الوقود المنخفض

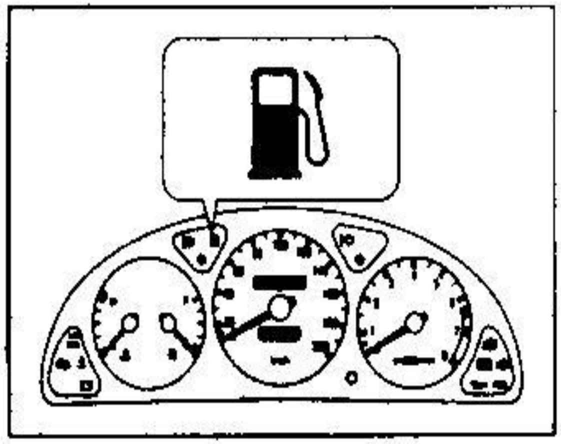
ويشير هذا الضوء الى ان الوقود سينفد في الحال. ويضيء هذا المؤشر عندما يصل مستوى الوقود الموجود في الخزان الى مايقرب من ٦ لترا. وعندها يجب اعادة تعبئة الخزان في اقرب وقت ممكن.

⚠ تحذير

ان نفاد الوقود قد يؤدي الى تلف المحول المحفز. لذا فبمجرد اضاءة مؤشر الانذار يجب اعادة تعبئة الوقود في اقرب مايمكن.



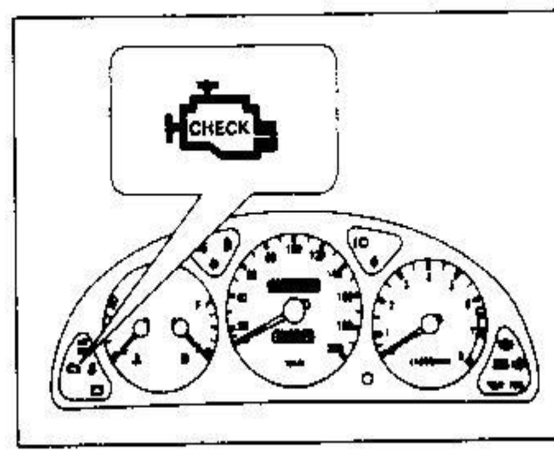




مؤشر التحكم في المحرك (ضوء «خدمة المحرك فورا»)

يضيء مؤشر التحكم في المحرك عند ادارة مفتاح الاشعال وبقاءه مضيئا بعد البدء. وينطفيء المؤشر بعد بدء المحرك في الدوران. واذا ظل هذا المؤشر مضيئا حتى بعد دوران المحرك، فهذا يشير الى وجود خطأ ما، فيتحول النظام الالكتروني الى برنامج الطواريء وبالتالي يمكن متابعة القيادة. استشر وكيل دايو المعتمد او مركز خدمة دايو لاصلاح هذا الخطأ.

اذا اضاء مؤشر التحكم في المحرك ثم اطفيء فهذا أمر طبيعي ولايشير الى وجود خطأ في النظام.



تحذير

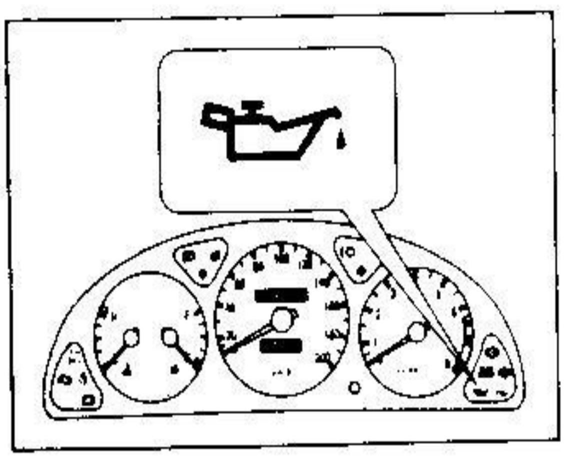
ان القيادة لمسافة طويلة اثناء اضاءة هذا المؤشر قد تؤدي الى حدوث اضرار بالغة في نظام التحكم بالحركة.

وقد تؤثر ايضا على اقتصادية استهلاك الوقود والقدرة على القيادة.

الضوء التحذيري لضغط زيت المحرك

يضيء هذا المؤشر عند بدء تشغيل السيارة (كأداة لفحص عمل المصباح) ويجب أن يطفأ بعد دوران المحرك.

اذا اضاء المؤشر اثناء القيادة، فهذا يشير الى انخفاض مستوى الزيت بدرجة خطيرة. اوقف دوران المحرك فورا ثم افحص مستوى زيت المحرك فاذا كان منخفضا، اضف زيت المحرك المحدد حتى المستوى المطلوب (انظر ص (٩ ـ ٣ ، ٤)). اما اذا كان مستوى الزيت طبيعيا، افحص نظام التشحيم لدى اقرب وكيل لدايو.



▲ تحذير

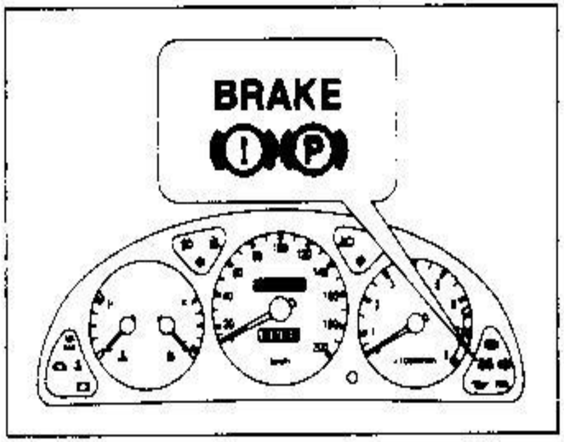
قد تحدث اضرار بالغة للمحرك لذا:

- ***لاتقم بادارة المحرك اذا كان مستوى الزيت منخفضا واضاء المؤشر بذلك.***
- ***اوقف السيارة فورا عند اضاءة المؤشر.***
- ***افحص مستوى الزيت واضف المزيد ان تطلب الأمر.***
- ***اذا كان مستوى الزيت طبيعيا، خذ سيارتك الى وكيل دايو المعتمد او مركز خدمة دايو.***

الضوء التحذيري لنظام المكابح

يضيء هذا المؤشر التحذيري عند سحب مكابح اليد مع ادارة مفتاح الاشمال وينطفيء عند تحرير مكابح اليد.

في السيارة المزودة بمكابح مانعة للانغلاق، يضيء هذا المؤشر التحذيري عند ادارة مفتاح الاشمال ويبقى لمدة ٣ ثوان ثم ينطفيء (ولكن اذا كانت مكابح اليد تعمل سيظل هذا المؤشر مضيئا حتى يتم تحرير مكابح اليد).



تأكد انك قمت بتحرير مكابح اليد تماما قبل البدء في القيادة. واذا اضاء المؤشر حتى بعد تحرير مكابح اليد بالكامل. فقد يشير هذا الى حدوث انخفاض في مستوى سائل المكابح لذا:

١. توقف بحذر على جانب من الطريق.

٢. افحص مستوى سائل المكابح ثم اضف السائل الذي ينصح باستخدامه حتى تصل الى علامة الحد الأقصى.

٣. اذا عملت المكابح بشكل طبيعي وتأكدت من انك في أمان تام، قد سيارتك بعناية الى اقرب وكيل معتمد لدايو للفحص الفوري.

٤. وان وجد قصور في المكابح، او ان لم ينطفيء المؤشر. او لم تعمل المكابح بشكل جيد. قم بسحب سيارتك الى أقرب وكيل معتمد لدايو للفحص والاصلاح.

▲ انذار

ان قيادة السيارة على الرغم من اضاءة المؤشر التحذيري لنظام المكابح امر في غاية الخطورة. لذا قم بفحص واصلاح نظام المكابح فورا لدى اقرب وكيل معتمد لدايو.

▲ تحذير

قد لايضيء المؤشر التحذيري لنظام المكابح عند سحب مكابح اليد وادارة مفتاح الاشمال، مشيرا الى وجود عيب ما.

- *افحص المصباح فقد يوجد به عيب.*
- *اذا كان المصباح يعمل بشكل جيد. افحص نظام المكابح بالكامل.*

ملاحظة

قد يؤدي المستوى المنخفض لسائل المكابح الى زيادة المسافة المطلوبة لتوقف السيارة مما يتطلب جهد اكبر في الضغط على دواسة المكابح حتى تصل الدواسة لابعد نقطة ممكنة.

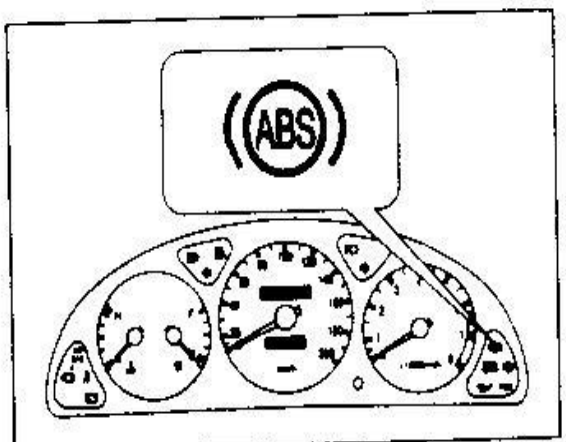
الضوء التحذيري للمكابح المانعة للانغلاق *

يضيء هذا المؤشر التحذيري عند ادارة مفتاح الاشمال ويجب ان ينطفيء بعد ٣ ثوان تقريبا.

ان لم يضيء هذا المؤشر بعد ادارة مفتاح الاشمال او ان لم ينطفيء بعدها، اتصل بأقرب وكيل معتمد لدايو او اقرب مركز خدمة لدايو.

واذا اضاء هذا المؤشر اثناء القيادة، فقد تكون اشارة الى وجود خلل في نظام المكابح المانعة للانغلاق. وسيعمل نظام المكابح التقليدي بدون ميزة منع الانغلاق. افحص نظام المكابح بالكامل لدى أقرب وكيل معتمد لدايو او مركز خدمة عند حدوث هذه الحالة.

انظر ص ٢ ـ ١٢ و ١٣ لمزيد من التفاصيل.



▲ انذار

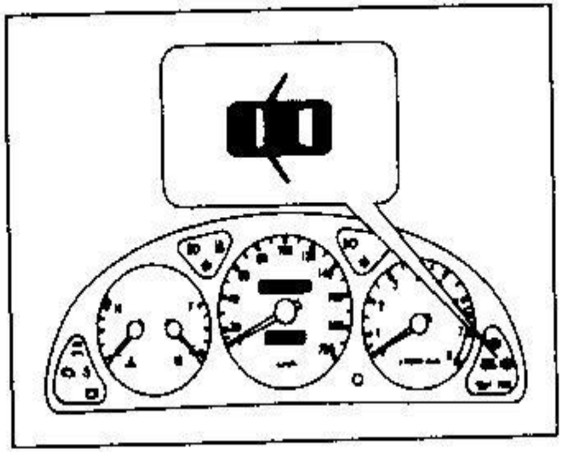
اذا اضاء المؤشر التحذيري لنظام المكابح والمؤشر التحذيري للمكابح المانعة للانغلاق في وقت واحد اثناء القيادة. فقد يوجد خطأ في نظام المكابح الأساسي يرجع الى تلف المكابح المانعة للانغلاق.

- *اوقف سيارتك واستشر وكيل دايو المعتمد.*
- *افحص نظام المكابح وقم باصلاحه فورا قبل مواصلة السير.*

الضوء التحذيري للأبواب المفتوحة

يضيء المؤشر في حالتين اذا كان الباب مفتوحا او غير مغلق باحكام.

> ⚠ **تحـــذيـــر**
>
> *القيادة بباب مفتوح قد تسبب اضرارا بالغة للركاب داخل السيارة ولمن هم خارجها.*
>
> - *قبل البدء في القيادة اغلق جميع الابواب.*
> - *تأكد ان ضوء الانذار غير مضيء.*



الضـوء التحـذيـري البـديـل

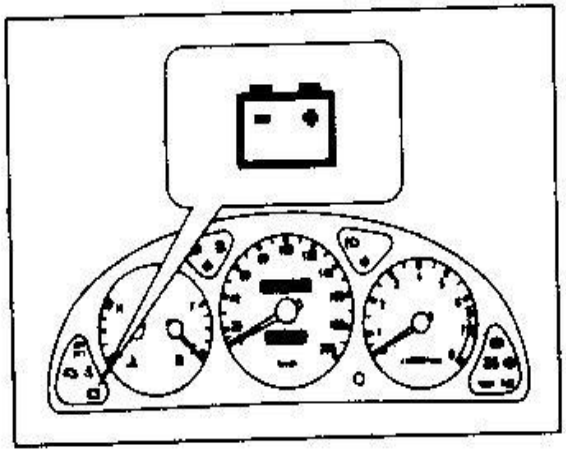
يشيـر هذا الضوء الى نفاد شحنة البطارية. فعندما تدير محرك السيارة سيضيء هذا المؤشر. ويجب ان يزول بعد دوران المحرك.

اذا اضاء المؤشر اثناء القيادة:

- اتخذ جانبا من الطريق ثم اوقف سيارتك.
- افحص عمل حزام الامان البديل لاحتمال وجود اي تلف او خسارة.
- اذا كان الحزام جيدا، فقد توجد مشكلة في اي جزء من نظام الشحن.

يجب تحديد مكان المشكلة وتصليحها في اقرب وقت ممكن

قد سيارتك فورا لاقرب وكيل لدايو لاجراء الفحص او الاصلاح اللازم.



> ⚠ **تحـــذيـــر**
>
> *لاتواصل القيادة اذا كان الحزام تالفا او واسعا.*
>
> *فقد يؤدي الى زيادة تسخين المحرك مسببا تلفه.*

مذكرات حزام الامان

يضيء الضوء الانذاري لحزام الامان في اي وقت يوضع فيه مفتاح التشغيل على الوضع ON حتى يقوم السائق بتركيب الحزام. كما سيصدر صوت من جرس الانذار الخاص بحزام الأمان ويبقى لمدة تتراوح بين ٤ ـ ٨ ثوان ذلك عندما يكون مفتاح التشغيل على الوضع ON حتى يتم تركيب حزام الامان.

الضوء التحذيري لوسادة الهواء *

عند ادارة مفتاح الاشعال، يضيء هذا المؤشر التحذيري ٤ ثوان ويجب ان ينطفيء بعدها للتأكيد على ان وسادة الهواء تعمل جيداً.

فاذا لم يضيء، او لم ينطفيء بعد ٤ ثوان او اذا اضاء بشكل متقطع اثناء القيادة، فهذا يعني وجود عيب في النظام، وبالتالي لن تمتليء الوسادة بالهواء في حالة الحوادث يجب فحص نظام وسادة الهواء لدى وكيل دايو في اقرب وقت ممكن.

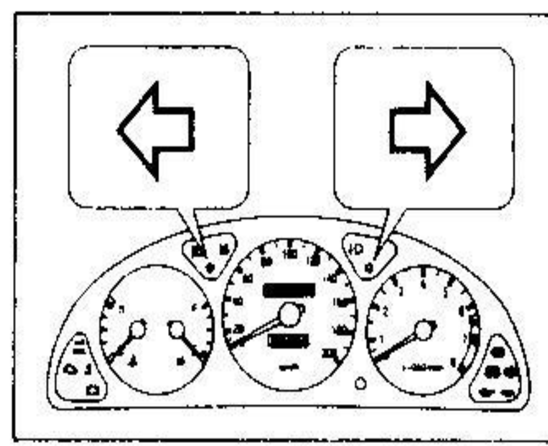
انظر ص ١ ـ ٢١ ، ٢٢ لمزيد من التفاصيل حول وسادة الهواء

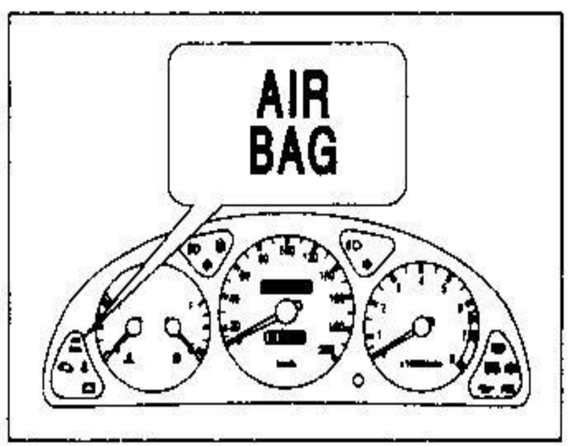
مؤشر الضوء التحذيري للاشارات الجانبية واشارات الخطر

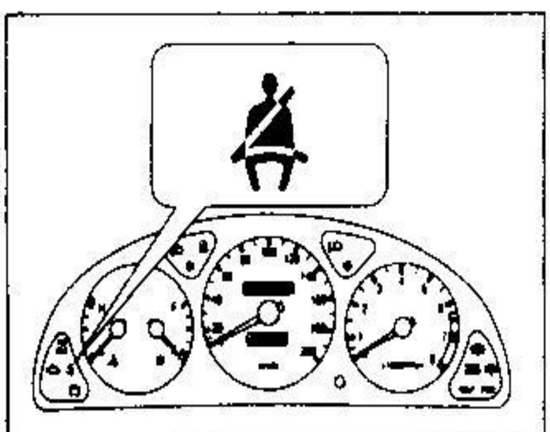
عند تشغيل مفتاح الاشارات الجانبية او اشارت الخطر فإن الضوء سيشير الى اتجاه عمل هذه الاشارات، ويشير المؤشر الذي يضيء لمدة اقصر الى حدوث خلل في مصباح الاشارات الجانبية.

ملاحظة

اذا احترق المصباح عليك باستبداله، حتى تتجنب حدوث اي اصطدام وعندما لايضيء المصباح الاحمر عند ادارة المؤشر، فيجب فحص الفيوزات وفحص ما اذا كان المصباح قد احترق ام لا.







مؤشر العوارض العليا

يضيء هذا المؤشر عندما يضاء المصباح الرئيسي بالعوارض العليا.

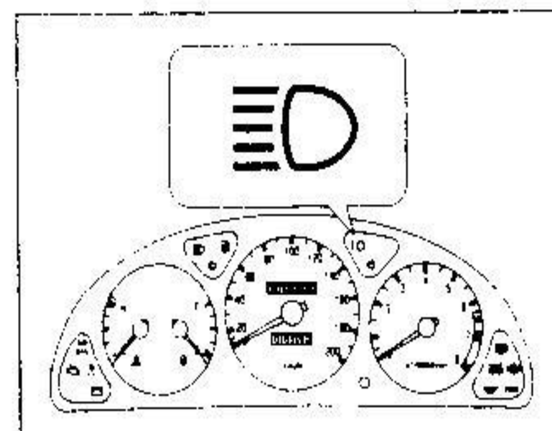
مؤشر نظام الطاقة *

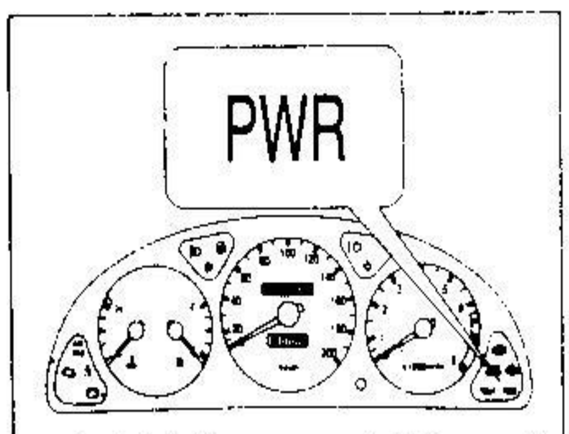
يضيء هذا المؤشر لمدة ٤ ثوان تقريبا في اي وقت يتم فيه تشغيل السيارة ويجب ان ينطفيء بعد ٤ ثوان.

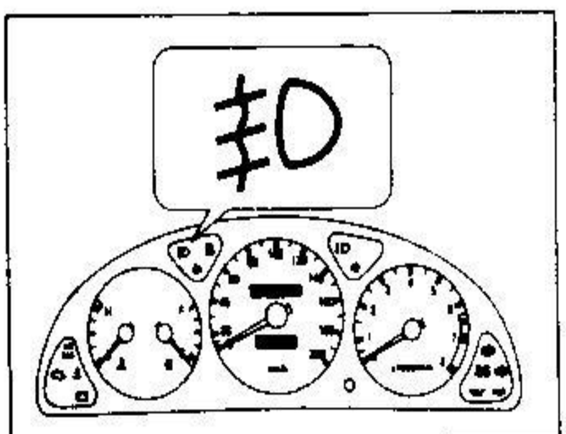
ويضيء هذا المؤشر عندما تضغط على مفتاح نظام الطاقة مشيرا الى ان ناقل الحركة يعمل في نظام الطاقة. واذا اضاء هذا المؤشر أثناء القيادة دون ان تضغط على مفتاح الطاقة. فهذا يعني حدوث خطأ ما في نظام ناقل الحركة الالي. لذا يجب استشارة وكيل دايو او مركز خدمة دايو المعتمد.

مؤشر مصباح الضباب الامامي *

يضيء هذا المؤشر عند ادارة مصباح الضباب الأمامي







مفتاح الضوء

لاضاءة او اطفاء النور، ادر المقبض الموجود في نهاية الذراع التوافقي

توجد ٣ اوضاع:

وضع الاغلاق (OFF)

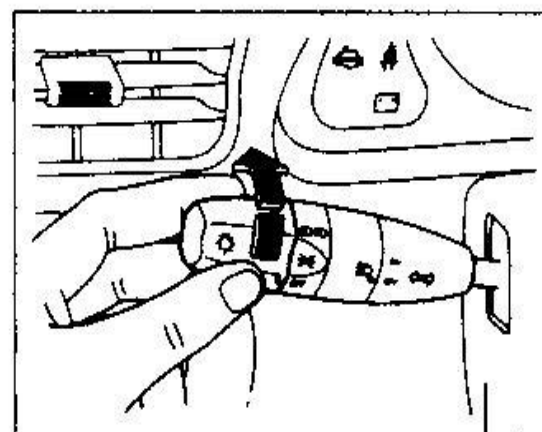
تكون عنده كل الاضواء مغلقة

وضع

لاضاءة مصابيح الوقود، الخلف، لوحة الأرقام، اجهزة القياس

وضع

لاضاءة المصابيح الرئيسية (العوارض السفلى) وكل الأضواء الموجودة اعلاه.



ملاحظة

ان عدم التماثل الموجود في مصابيح العوارض السفلى يزيد مدى الرؤية على الجهة اليمنى من الطريق. لذا فعند القيادة في بعض الدول التي يكون فيها المقود على اليسار يجب تغطية زاوية قدرها ١٥ درجة من زجاج المصباح الرئيسي بشريط اسود.

جرس الانذار للمصباح الرئيسي *

يصدر صوت الجرس ليذكرك بأن تغلق المصباح عند فتح باب السائق اثناء اضاءته وعندما يدار مفتاح الاشعال الى الوضع LOCK او ACC

مفتاح الاشارات الجانبية

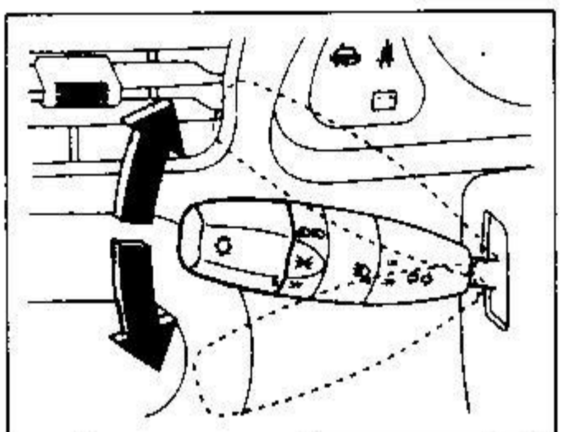
حرك هذا الذراع لأعلى الى وضع الايقاف للأشارة عند الاستدارة لليمين، حرك هذا الذراع لأسفل حتى وضع الايقاف عند الاستدارة لليسار.

وعند استكمال الاستدارة، ستنطفيء الاشارة ويعود الذراع الى وضعه الطبيعي.

وعند تغيير مسار الطريق، أدر المفتاح عند هذا الوضع وابق ممسكا به. وعند ترك الذراع سيعود المفتاح الى وضعه الطبيعي.

⚠ تحذير

حتى لاتتسرب الشحنة من البطارية لاتترك الاضواء مفتوحة اثناء وقوف دوران المحرك.



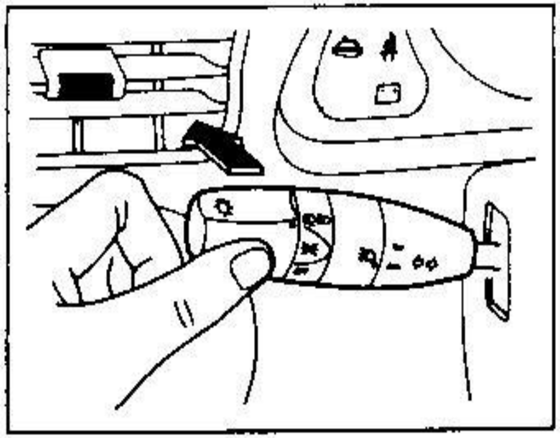
مفتاح مصابيح العوارض العليا

لاضـاءة المصـابيح الرئيـسيـة للعـوارض العليـا ادفع بالذراع اتجـاه أجهـزة القيـاس وذلك اثناء اضـاءة العوارض السفلى

سيضيء مؤشر المصباح الرئيسي للعوارض العليا في لوحة اجهزة القياس عندما يضاء المصباح الرئيسي للعارضة العليا

وللعوارض السفلى، اسحب الذراع للخلف تجاه عجلة القيادة الى الوضع الطبيعي

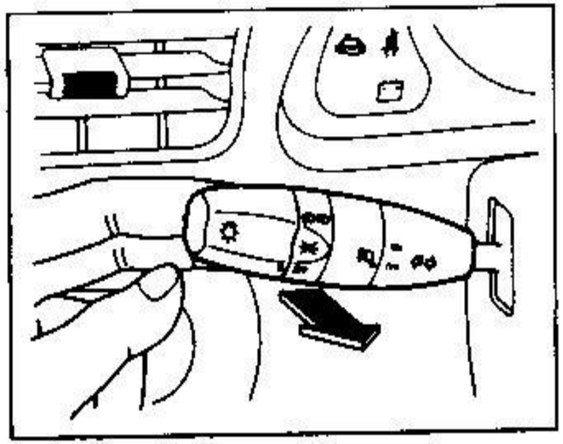
ملاحـــظة
يجب ان يكون مـفـتـاح الضـوء على الوضع



مفتاح ضوء السماح بالمرور

لاضاءة العوارض العليا اسحب الذراع تجاه المقود ثم اتركه، سيعود الذراع الى وضعه الطبيعي بعد ان تتركه.

وتبقى أضواء العوارض العليا مضيئة طالما كنت ممسكا بالذراع.

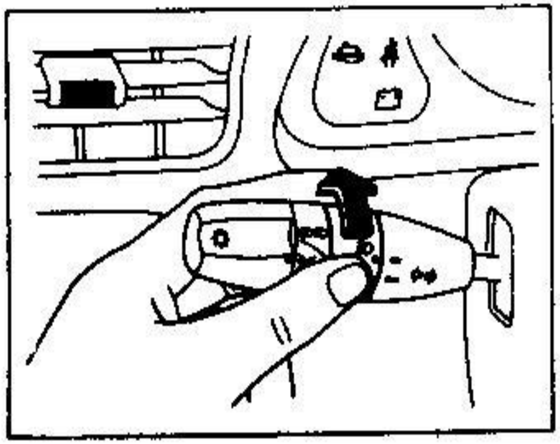


مفتاح مصباح الضباب الأمامي *

يوفر مصباح الضباب اضاءة أقوى مما يزيد من وضوح الرؤية في الضباب او الجليد.

ولفتح مصباح الضوء الأمامي، أدر الحلقة الموجودة على منتصف ذراع المفتاح التوافقي الى الوضع (ON) عندما يكون مفتاح الضوء مضيئا. وسوف يضيء مؤشر مصباح الضباب الامامي الموجود على لوحة أجهزة القياس عندما تكون المصابيح مضيئة.

ولغلق مصابيح الضباب الأمامية، ادر هذه الحلقة الى الوضع (OFF).



مفتاح مساحات حاجب الرياح

لتشغيل مساحات حاجب الرياح، حرك الذراع الى الأعلى عند ادارة مفتاح الاشعال

OFF = مغلق

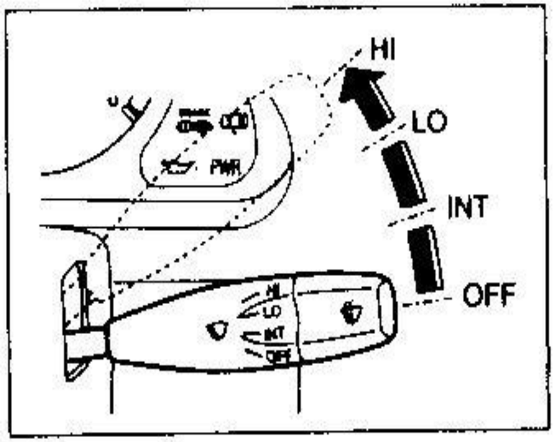
INT = تشغيل متقطع للمساحات مرة كل ٤ ثوان

LO = تشغيل مستمر، بسرعة بطيئة

HI = تشغيل مستمر، بسرعة عالية.

ميزة التشغيل الخفيف

لتشغيل المساحات مرة واحدة، حرك الذراع قليلا الى وضع INT ثم اتركه وسوف يعود الذراع آليا الى الوضع الطبيعي وستعمل المساحات مرة واحدة فقط.



تحـذيـر

ان تشغيل المساحات على الزجاج الجاف قد يؤدي الى خدشه وتلف ريش المساحات فلا تقم بتشغيل المساحات اذا كان الزجاج جافاً.

تحـذيـر

ان تشغيل المساحات مع وجود عوائق لحركتها مثل الجليد قد يؤدي الى اتلاف موتور المساحات. ابعد اي عائق قبل تشغيل المساحة.

تحـذيـر

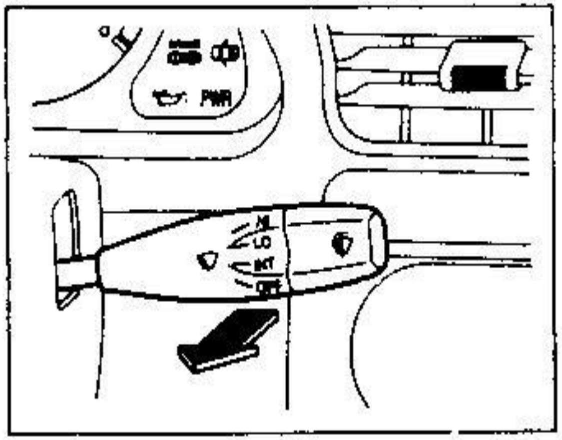
قد تتجمد ريش المساحات على حاجب الرياح في الاجواء الباردة.

فلا تقم بتشغيل المساحات اذا كانت متجمدة حتى لاتتلف الموتور الخاص بها. افحص المساحات أولا اذا كانت متجمدة أم لا..

مفتاح غسل حاجب الرياح

لرش سائل الغسل على حاجب الرياح، اسحب الذراع تجاه عجلة القيادة اثناء دوران مفتاح الاشعال.

وعندما تسحب الذراع لأقل من ٦. من الثانية سيرش سائل الغسل على حاجب الرياح ولكن لن تعمل المساحات، وعندما تسحب ذراع رش سائل الغسل لمدة تزيد عن ٦. ثانية، سيرش السائل ثم تعمل المساحات لعدة دورات، وعندما تترك الذراع ستعود المساحات الى وضعها الطبيعي آليا.



⚠ تحذير

في الاجواء المتجمدة، قد يشكل سائل الغسل طبقة جليد على حاجب الرياح مما يحجب الرؤية الامامية.

⚠ تحذير

قد يسخن موتور المساحات ويتلف.

- **فلا تشغل أداة الغسل اذا كان خزان سائل الغسل فارغا.**
- **لا تشغل أداة الغسل باستمرار لاكثر من ١٠ ثوان**

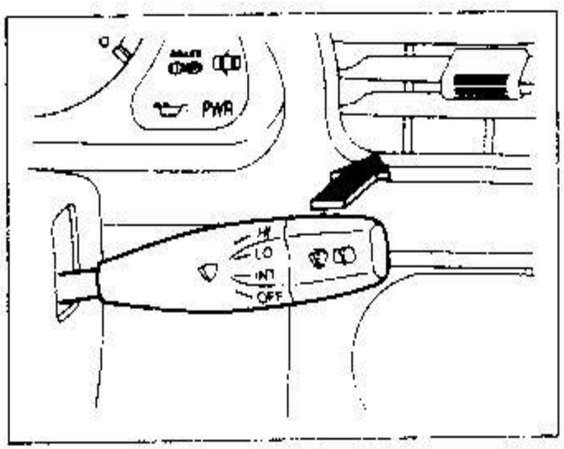
مفتاح مساحة وغسل زجاج الباب الخلفي *

لتشغيل مساحة النافذة في الباب الخلفي وكذلك نظام الغسل، اضغط على الذراع بعيدا عن عجلة القيادة.

الوضع الاول (وضع الراحة) : عمل المساحة.

الوضع الثاني (وضع التشغيل) = عمل المساحة والغسل وتعمل المساحة عند وضع الذراع على الوضع الأول.

في حين يرش سائل الغسل على النافذة الخلفية عند اختيار الوضع الثاني للذراع



⚠ تحذير

قد يخدش زجاج النافذة الخلفية او قد تتلف ريش المساحات بشكل مبكر فلا تشغل المساحات على النافذة الخلفية وهي جافة.

⚠ تحذير

في الاجواء الباردة قد يتجمد سائل الغسل مكونا جليد على النافذة الخلفية. مما يحجب الرؤية. قم بتسخين النافذة الخلفية قبل تشغيل المساحة

⚠ تحذير

قد تتجمد ريش المساحة بالنافذة الخلفية في الاجواء شديدة البرودة. وقد يتلف موتور المساحة اذا تم تشغيلها وهي متجمدة. تأكد اولا ان المساحات غير متجمدة قبل تشغيلها.

⚠ تحذير

قد يسخن موتور المساحة ويتلف فلا تشغل أداة الغسل اذا كان خزان سائل الغسل فارغا. ولاتشغلها لاكثر من ١٠ ثوان متصلة.

مفتاح تحديد مستوى المصابيح الرئيسية *

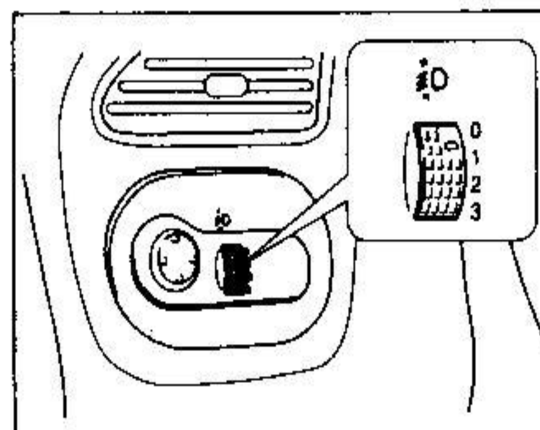
عند اضاءة العوارض السفلى، عدل مستوى المصباح الرئيسي بما يتناسب مع حمولة السيارة.

0 = المقاعد الأمامية مشغولة

1 = عند شغل جميع المقاعد

2 = عند شغل جميع المقاعد مع وجود حمولة في صندوق الأمتعة.

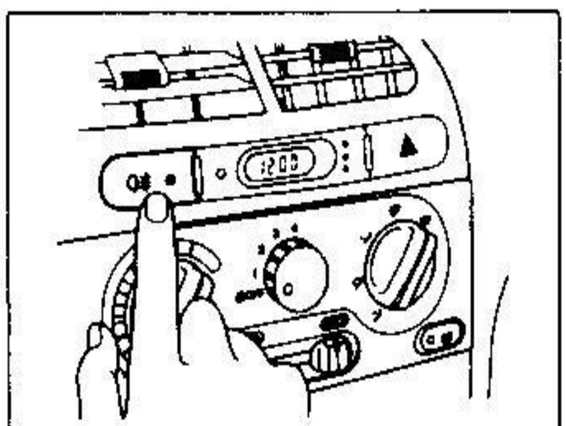
3 = عند شغل مقعد السائق ووجود حمولة في صندوق الامتعة.



مفتاح مصباح الضباب الخلفي *

لاضاءة مصباح الضباب الخلفي، اضغط على هذا المفتاح اثناء اضاءة المصباح الامامي أو عندما يكون مفتاح الضوء على الوضع الثاني.

عند فتح المصابيح، سيضئ المؤشر الموجود على المفتاح، وسيظل ضوء المؤشر طوال اضاءة مصابيح الضباب الخلفية، وبالضغط على هذا المفتاح مرة أخرى ستطفأ مصابيح الضباب. ان مصابيح الضباب قد تحجب الرؤية للقادمين من الخلف استخدمها عند الحاجة فقط



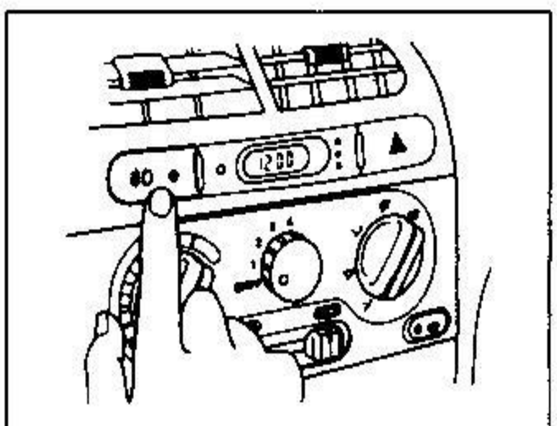
مفتاح مصباح الضباب الأمامي *

يوفر مصباح الضباب الأمامي اضاءة أقوى مما يزيد من وضوح الرؤية في الضباب أو الجليد

ولفتح مصباح الضوء الأمامي، اضغط هذا المفتاح عندما يكون مفتاح الضوء مضاءً سوف يضاء مؤشر مصباح الضباب الأمامي عندما تكون المصابيح مضيئة

وسوف يظل ضوء المؤشر طالما ان مصباح الضباب الأمامي مضيئاً

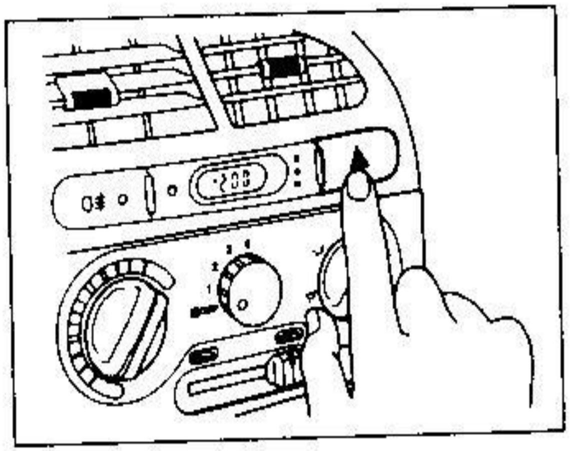
ولغلق مصابيح الضباب الأمامية، اضغط هذا المفتاح ثانية



مفتاح الضوء التحذيري عند الخطر

لاضاءة الضوء التحذيري عند الخطر اضغط المفتاح الموجود في منتصف لوحة أجهـزة القـيـاس. سـوف تومض جميع الاشارات الجانبية معا كما سيضيء المؤشر ولاطفائها ادفع المفتاح مرة أخرى.

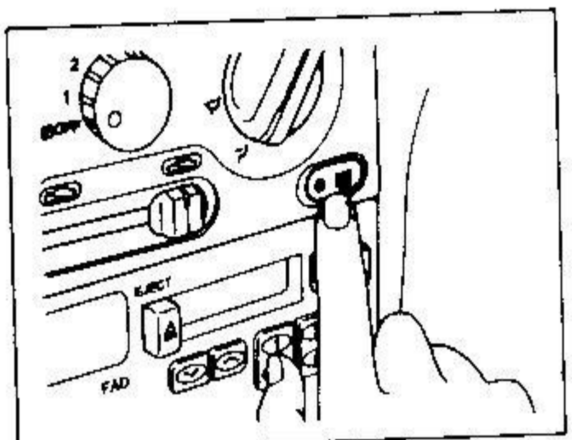
ويمكن تشغيل المفتاح التحذيري سواء كان المحرك يعمل أم لا استـخـدم ضـوء التـحـذير لانذار بقـيـة السائقين عند ايقاف سيارتك في حالات الطوارئ أو عندما تتسبب سيـارتك في تعطيل المرور بالشـارع وتجنب بقدر الامكان الوقوف على الطريق العام.



مفتاح مذيب الجليد للنافذة الخلفيـة

لازالة الضباب أو الجليد بالنافذة الخلفيـة اضـغط على مفتاح مذيب الجليد للنافذة الخلفية وذلك عندما يكون مفتاح التشغيل على الوضع (ON)

يضيء مؤشـر مـذيب الجليد الخلفي عند تشـغـيل المذيب الخلفي للجليد وبالضغط عليه مرة ثانية يمكن اغلاق مذيب الجليد الخلفي.



تحــذيــر

عند تنظيف الجزء الداخلي من الزجاج الخلفي. توخى الحـذر حـتى لاتخـدش او تتلف أسـلاك مذيب الضباب.

لاتنظف الجزء الداخلي من الزجاج الخلفي بأداة حادة او باي منظف يحتوي على مواد كاشطة.

ملاحــظة

في الأجـواء الجليـديـة، استـخـدم مـفـتـاح ازالة الضباب فقط بعد ازالة الجليد من على النافذة الخلفية.

ملاحــظة

ان مـزيل الضـبـاب يحـتـاج الى مـزيد من الطاقة وقد يستهلك شحنة البطارية.

- ***لاتستـخدمـه عند بدء تشغيل السيارة او عند توقف دوران المحرك.***
- ***اوقف عـمل مذيب الضباب عند وضوح الرؤية على النافذة الخلفية.***

ســاعـة رقميــة *

يعرض الوقت على شاشة الساعة الرقمية، عندما يكون مفتاح التشغيل على الوضع ON

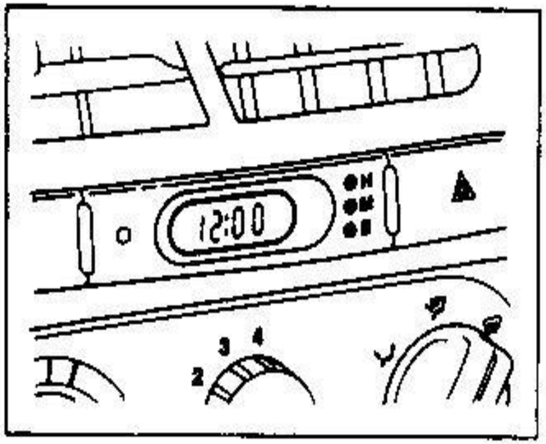
وتوجد ٣ أزرار لضبط الساعة الرقمية.

١. H زر ضبط الساعات

لتقديم الساعة برقم واحد، اضغط على زر H مرة واحدة، وذلك عندما يكون مفتاح الاشعال على الوضع ON وللتقديم اكثر من ساعة، اضغط عليه مدة طويلة.

٢. M زر ضبـط الدقائــق

لتقديم الدقائق دقيقة واحدة، اضغط على زر M مرة واحدة باستخدام القلم المؤشر، عندما يكون مفتاح الاشعال على الوضع ON ولتقديم الدقائق اكثر من دقيقة، اضغط على الزر مدة أطول.



٣. S ـ زر الضبــــط

لاعادة ضبط الوقت باشارة الوقت اضغط على الزر S مرة واحدة باستخدام القلم المؤشر عندما يكون مفتاح الاشعال على الوضع ON .

على سبيل المثال، اذا ضغطت على هذا الزر وكان الوقت بين 8:00 و 8:29 سيضبط الوقت على 8:00 واذا تم الضغط على هذا الزر وكان الوقت بين 8:30 و 8:59 سيعود الوقت الى 9:00

8:00 ~ 8:29	→	8:00
8:30 ~ 8:59	→	9:00

ملاحـــظة

عند فصل البطارية او استبدال الفيوزات يجب ضبط الساعة مرة أخرى.

ولاعة السجائر

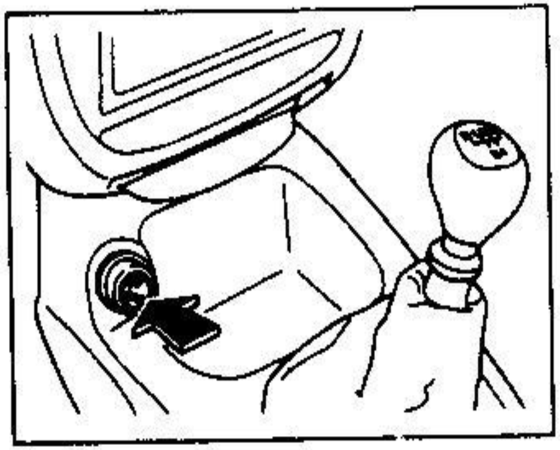
لتشغيل ولاعة السجائر اضغط عليها تماما عندما يكون مفتاح التشغيل على الوضع (ACC) أو (ON).

وعندما تسخن ستتحرك اوتوماتيكيا للخارج، وتكون جاهزة للاستعمال.

⚠ تحــذيــر

ان مقبض الولاعة يكون ساخنا جدا اثناء الاستخدام وقد تحرق يديك.

- ***لا تلمس القبض بيدك.***
- ***لا تسمح للأطفال بالعبث او تشغيل ولاعة السجائر.***



منفضة السجائر

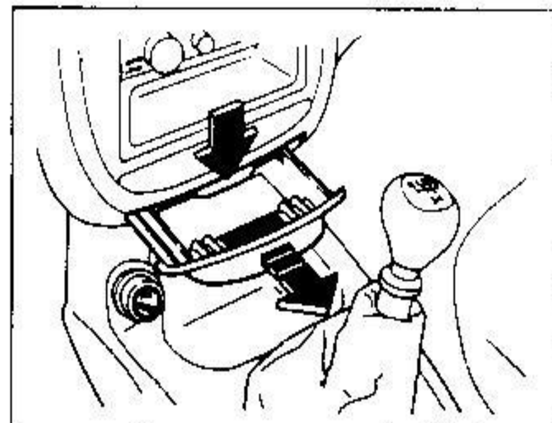
تحذير

قد تسخن ولاعة السجائر اكثر من اللازم مسببة حرائق.

- *لا تمسك مقبض الولاعة بيدك بعد تشغيلها.*
- *اذا لم تخرج الولاعة بعد ٣٠ ثانية اسحبها للخارج ثم ارجع الى وكيل دايو لعمل الاصلاحات اللازمة.*

ملاحظة

ان استخدام وصلة الولاعة لأي اكسسوارات كهربائية قد يؤدي الى حدوث اضرار كهربائية.



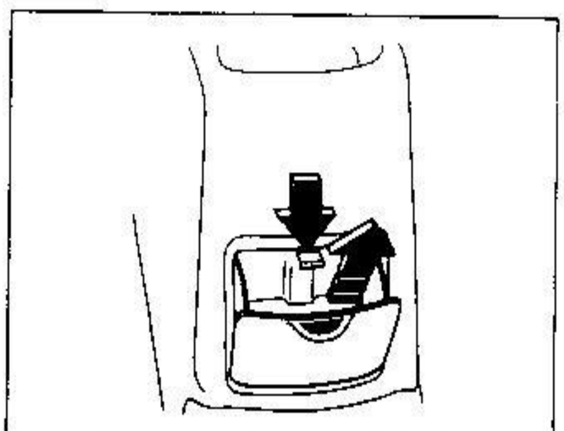
منفضة السجائر الأمامية

لفتح منفضة السجائر الامامية اسحب المنفضة للخارج، وبعد الاستعمال اعدها للداخل بالكامل.

لخلع المنفضة، افتح المنفضة بالكامل، اغلق الجزء المعدني للمنفضة، ثم اسحبه للخارج بالكامل.

انذار

لاتستعمل المنفضة كسلة للمهملات، تضع فيها السجائر المشتعلة او اعواد الثقاب مع مواد قابلة للاحتراق حتى لا تتسبب في حدوث إرتفاع في درجة الحرارة



منفضة السجائر الخلفية *

توجد منفضة السجائر الخلفية في منتصف حامل الاكواب الخلفي

لفتح المنفضة الخلفية، اضغط على الجزء العلوي منها لأسفل. بعد استعمال المنفضة، اغلقها تماما ولتفريغ المنفضة، افتح المنفضة بالكامل اضغط على الماسك في المنتصف، ثم اسحب الجزء العلوي من علبة المنفضة ثم اسحبها للخارج وللتركيب، الحق الجزء السفلي من المنفضة بمكانها ثم ادفع بها الى مكانها الأصلي.

مفتاح البوق

لاطلاق البوق، اضغط على منتصف عجلة القيادة (غير المزودة بوسادة هواء للسائق) او على أقصى اليمين من عجلة القيادة (المزودة بوسادة هواء للسائق) وسوف يطلق صوت البوق في اي وضع يكون عليه مفتاح الاشمال.

لاتستخدم البوق الا في الحالات القصوى

مصابيح الاضاءة الداخلية

يوجد لمفتاح المصباح ثلاثة اوضاع

الوضع (ON).

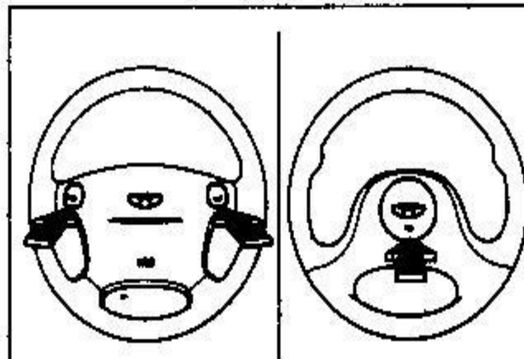
يضيء المصباح ويبقى مضيئا بصرف النظر اذا كان الباب مفتوحا او مغلقا.

الوضع (DOOR) بين (ON) و (OFF)

يضيء المصباح عندما يكون الباب مفتوحا.

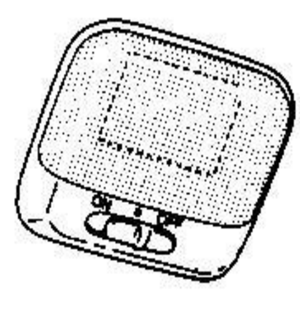
الوضع (OFF)

يبقي المصباح مغلقا حتى اذا كان الباب مفتوحا.

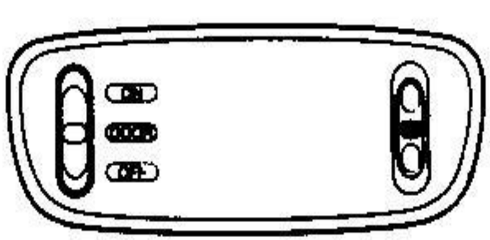


بدون وسادة هواء

مزود بوسادة هواء



بدون فتحة سقف



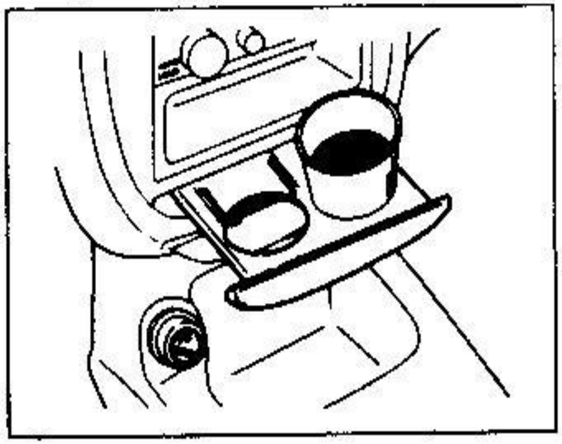
بفتحة سقف

حامل الأكواب

يوجد حامل الاكواب أسفل صندوق حفظ الأغراض، ولقد صمم حامل الاكواب بحيث يحافظ على الاكواب في الفتحة المخصصة لها. ولاستخدام حامل الاكواب. اضغط على الدرج الخاص وسوف يخرج آليا. ثم اسحبه للخارج وبعد الاستعمال، ادفعه ثانية ليثبت في مكانه باحكام.

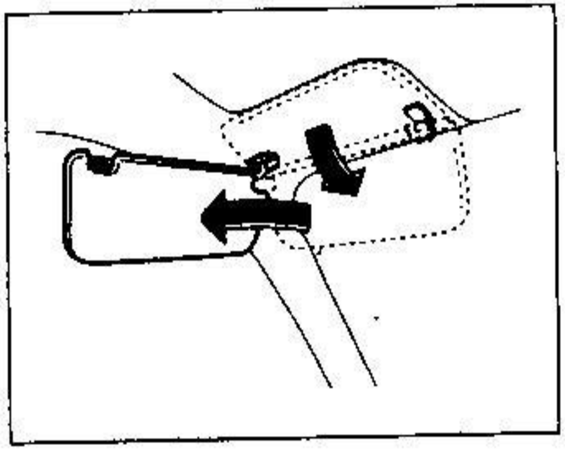
⚠ تحذير

عند تحرك السيارة قد تسقط السوائل، وهذه السوائل قد تتلف السيارة او تحرقها اذا كانت ساخنة. فلا تستخدم حامل الاكواب اثناء تحرك السيارة.



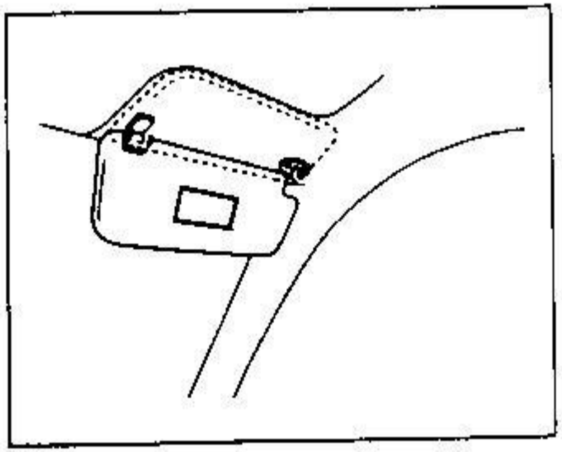
حاجب الشمس

ان واقي الشمس مبطن ويمكن تحريكه لاسفل ولأعلى والى الجانبين وذلك لحماية الراكب من وهج الشمس.



مرآة التجميل *

توجد مرآة التجميل في الجهة الخلفية من حاجب الشمس الخاص بالراكب الامامي.

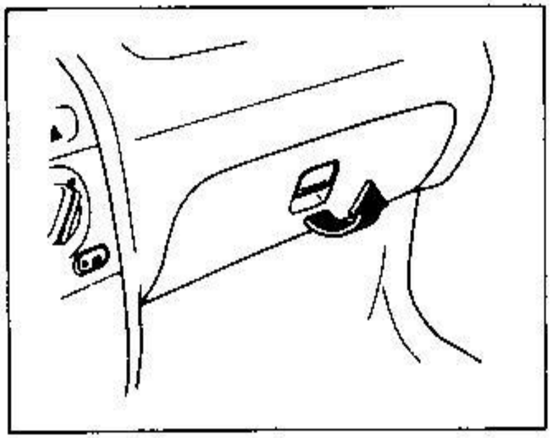


صنــدوق القفـــازات

يفتح صندوق القفازات بسحب مؤخرة المقبض لأعلى ويغلق بضغطه خفيفة.

انــــذار

لتقليل احتمالات حدوث المخاطر عند اي حادث او اثناء التوقف المفاجيء يجب ان يبقى غطاء صندوق القفازات مغلقا دائما اثناء القيادة.

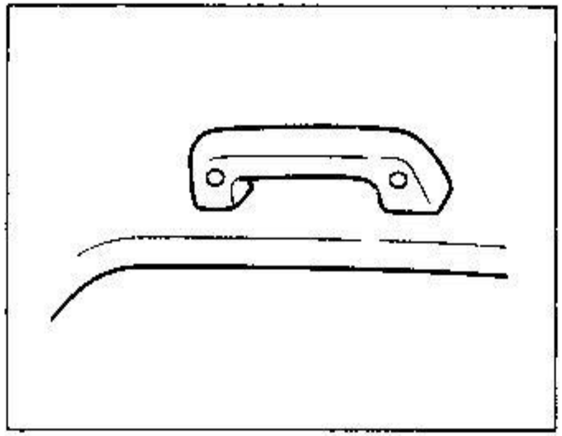


المقبـض المســـاعـد

يوجد المقبض المساعد فوق مقعد الراكب الامامي والمقاعد الخلفية.

تحـــذير

لا تعلق اي شيء فوق المقبض المساعد فقد تحجب الرؤية عن السائق مسببة الحوادث.

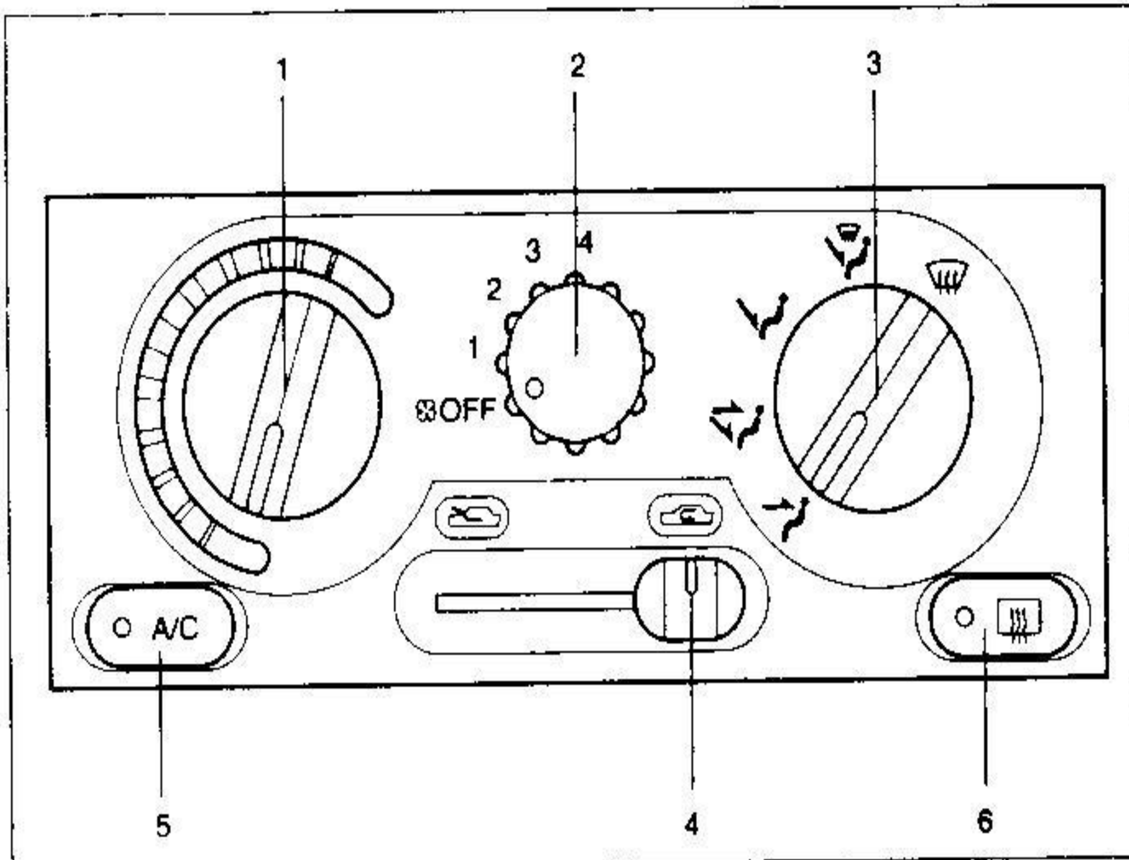


٤

التهويه , التدفئه , مكيف الهواء

لوحـة أجهـزة التحكـم

1. مفتاح التحكم في درجة الحرارة
2. مفتاح التحكم في المروحة
3. مفتاح توزيع الهواء
4. ذراع سحب الهواء
5. مفتاح مكيف الهواء *
6. مفتاح مذيب الضباب بالنافذة الخلفية



التهـويـة والتسخـين

نظام خلط الهـواء: عن طريق خلط الهـواء السـاخن بالبـارد، يمكن تعـديل درجـة الحـرارة بدون اي خلل، وبذلك يبقى ثابتا وعند كل السرعات.

ويمكن التـحكم في كمـيـة الهواء المتـدفق عن طريق المروحـة، لذا يجب فـتح المروحـة اذا لـزم الامـر حـتى اثناء القيادة.

منطقة التدفئة الخلفية *:

ينتشـر الهـواء البـارد او السـاخن الى المنطقـة الخلفيـة عن طريق الفتحات الموجودة تحت المقاعد الامامية.

فتحات التهوية الوسطى

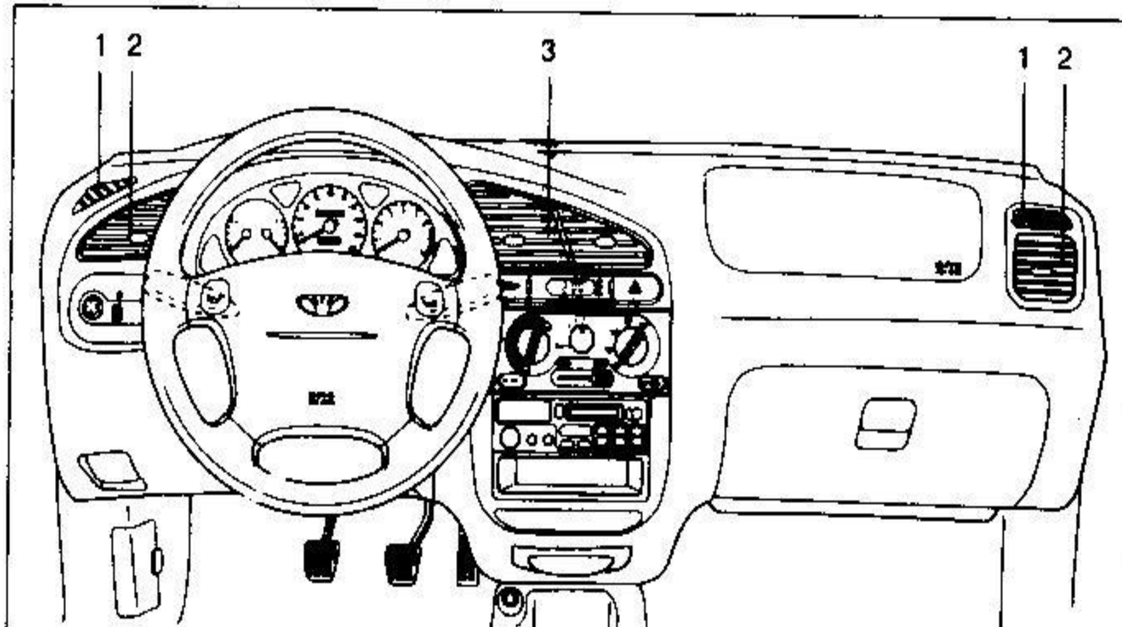
يمكن ادخال الهواء الى السيارة عن طريق فتحتي التهوية الموجودتين في المنتصف. ويمكن توجيه الهواء المتدفق كما تريد وذلك بادارة وتوجيه المروحة.

فتحات التهوية الجانبية

ويمكن توجيه الهواء الى داخل السيارة عن طريق فتحتي التهوية الجانبيتين

فتحات اذابة الجليد للنوافذ الامامية

يتم توجيه الهواء البارد والدافيء الى حاجب الرياح والى جانبي النافذتين (وبشكل اساسي في مساحة المرايا الخارجية).



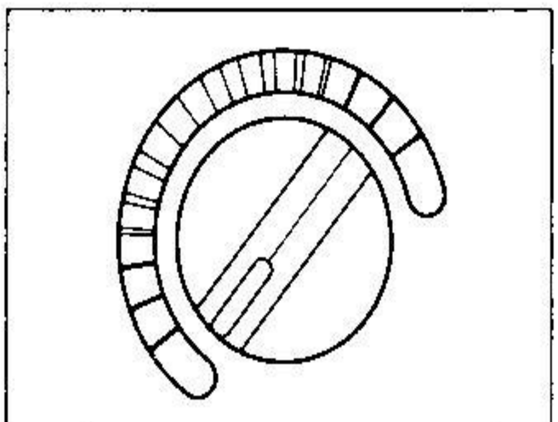
1 . فتحات إذابة الجليد للنوافذ الأمامية
2 . فتحات التهوية الجانبيه
3 . فتحات التهوية الوسطى

مفتاح التحكم في درجة الحرارة

يستعمل مفتاح التحكم في درجة الحرارة للتحكم في درجة حرارة الهواء الخارج من فتحات التهوية.

وضع اللون الأزرق : بارد

وضع اللون الأحمر : ساخن



مفتاح التحكم في المروحة

يعمل مفتاح المروحة على التحكم في سرعة المروحة (حيث توجد ٤ سرعات لها).

ويمكن تزويد معدل تدفق الهواء باستخدام المروحة. ولمزيد من الراحة يجب تشغيل المروحة أثناء القيادة.

ذراع سـحب الهـواء

يستخدم هذا الذراع لانتقاء الهواء الخارجي المتجدد أو لاعادة توزيع الهواء الداخلي

نظام الهواء الخارجي ( )

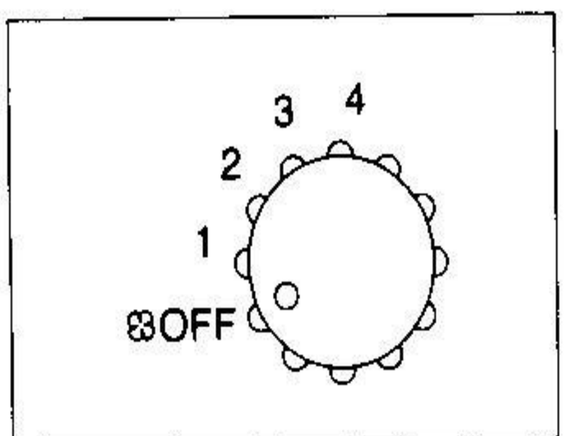
يتم سحب الهواء الخارجي داخل كابينة الركاب يستخدم هذا النظام في التدفئة والتهوية والتبريد الطبيعي

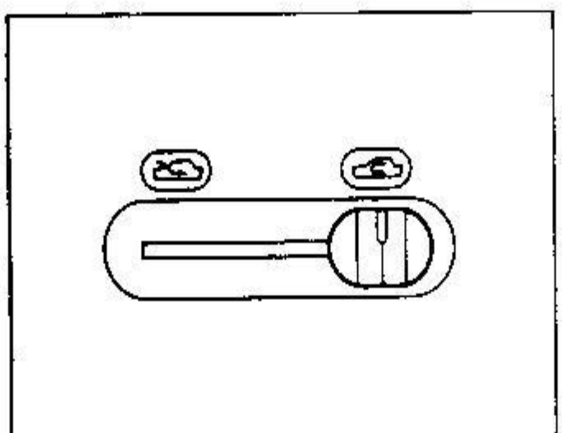
نظام اعادة التوزيع ( )

يتم اعادة توزيع الهواء الموجود داخل السيارة

استخدام هذا الوضع عند القيادة في الطرق الترابية أو لتجنب الدخان في الزحام أو عند الحاجة للتبريد والتدفئة السريعة.

ملاحـظة
ان التشغيل المتواصل لنظام توزيع الهواء قد يؤدي الى تكون الضباب على نوافذ السيارة. لذا استخدام نظام توزيع الهواء على فترات قصيرة فقط.





مفتـــاح توزيـــع الهـــواء

وهذا المفتاح يسمح لك باختيار اتجاه الهواء المتدفق.

ويوجد لهذا المفتاح الأوضاع الخمسة التالية:

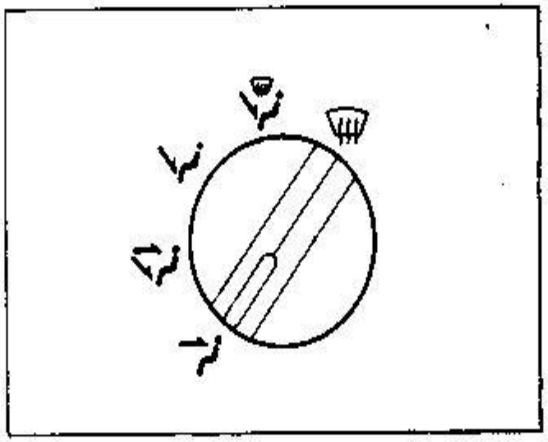
- وضـــع الوجـــه
- وضـــع المستـــوى BI
- وضـــع القـــدم
- وضـــع القدم ـ مذيـــب الجليـــد
- وضـــع مذيـــب الجليـــد

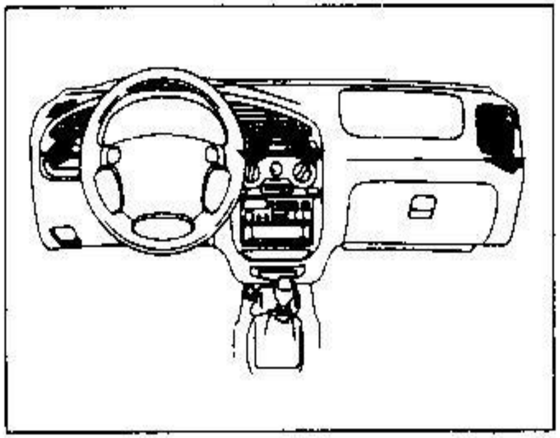
وضـع الوجـه ( )

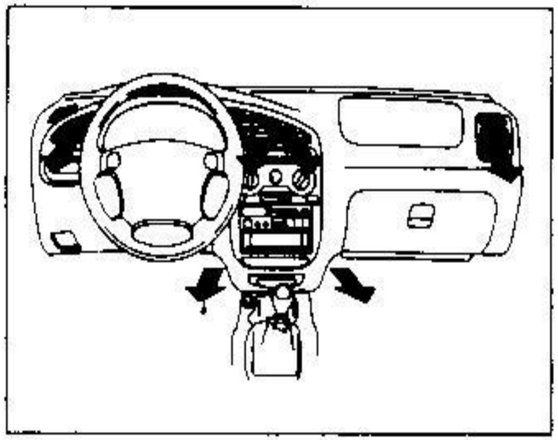
يندفق الهواء من فتحات التهوية في الوسط والجانبين

وضـع المستوى BI ( )

يتدفق الهواء من الوسط، والفتحات الجانبية. وموزع هواء القدمين في المقعد الأمامي.







وضـع القـدم ( )

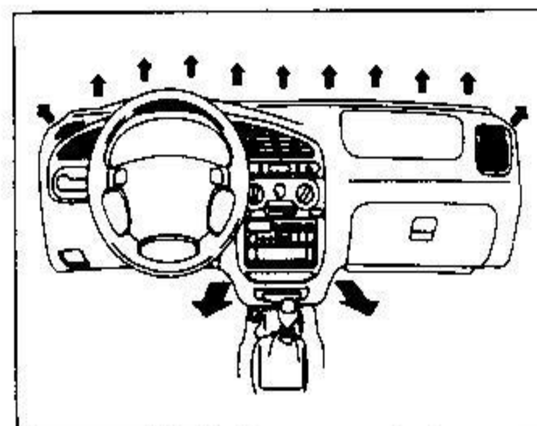
يتدفق الهواء بشكل اساسي من موزع الهواء للقدمين في المقعد الأمامي. وتتدفق كمية بسيطة من الهواء من فتحات ازابة الجليد لحاجب الرياح الأمامي والنوافذ الأمامية.

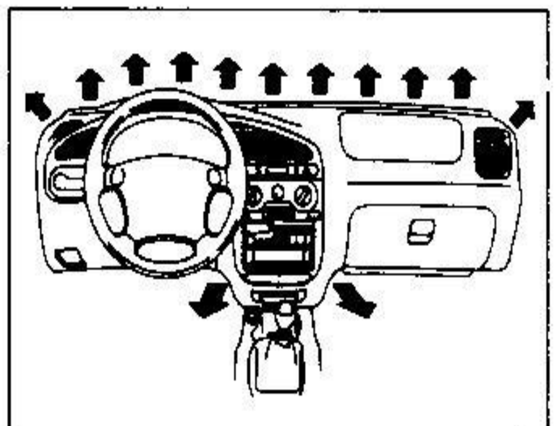
وضع القدم. مذيب الجليد ( )

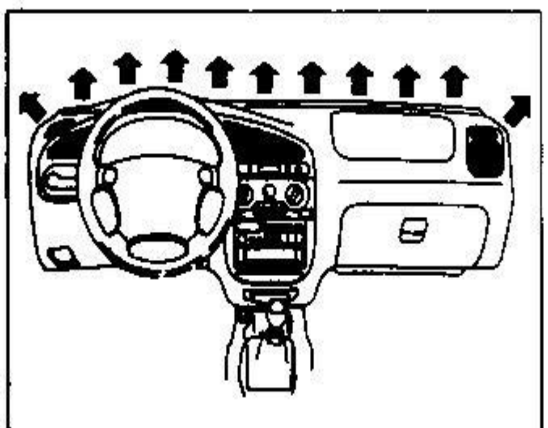
يتدفق الهواء من فتحات القدم في المقعد الأمامي وفتحات ازابة الجليد لحاجب الرياح الأمامي والنوافذ الأمامية.

وضع مذيب الجليد ( )

يتدفق الهواء من فتحات ازابة الجليد لحاجب الرياح الأمامي والنوافذ الأمامية.







نظام تكييف الهواء *

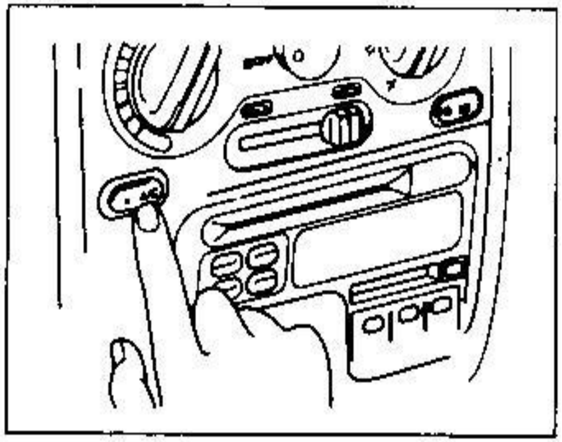
ان وحدات التهوية، التسخين، والتبريد تشكل وحدة وظيفية صممت لتوفر اقصى قدر من ارفاهية في كل اوقات السنة وفي مختلف الظروف الجوية وعند اي درجة حرارة وتقوم وحدة التبريد الموجودة في نظام مكيف الهواء بتبريد الهواء وازالة الرطوبة والغبار.

وتعمل وحدة التسخين على تدفئة الهواء في جميع اوضاع التشغيل وهذا يعتمد على الوضع الذي يختار عنده مفتاح درجة الحرارة كما يمكن تنظيم كمية الهواء المتدفق باستخدام المروحة.

مفتــاح مكيــف الهــواء *

هذا المفتاح يفتح ويغلق مكيف الهواء ابدا في تشغيل المحرك، ثم ادر مفتاح التحكم في سرعة المروحة الى الوضع المطلوب ثم اضغط على مفتاح مكيف الهواء لفتح المكيف، وسوف يضيء المؤشر عندما يعمل المكيف، ولتوقيف مكيف الهواء اضغط على نفس الزر ثانية.

ان مكثف مكيف الهواء لايعمل عندما يكون مفتاح التحكم في المروحة على الوضع OFF



ملاحـــــظة

عند تشغيل مكيف الهواء اثناء القيادة في المرتفعات او في الزحام، يجب مراقبة درجة حرارة المحرك.

وقد يسبب مكيف الهواء تسخين زائد للمحرك، فاذا اضاء المؤشر عليك بايقاف عمل المكيف.

درجة التبريد القصوى *

للحصول على اقصى برودة اثناء الجو الحار، وعندما تتعرض السيارة لأشعة الشمس لأوقات طويلة، افتح النافذة لمدة قصيرة حتى يخرج الهواء الساخن منها بسرعة.

مفتاح مكيف الهواء: ON

ذراع سحب الهواء

مفتاح توزيع الهواء : ( )

مفتاح درجة الحرارة:

ادر بالكامل في عكس اتجاه عقارب الساعة (أزرق)

مفتاح المروحة: السرعة ٤ (أقصى سرعة)

التبريد العادي *

التبريد العادي أثناء القيادة على الطرق الممهدة والسريعة.

مفتاح مكيف الهواء : ON

ذراع سحب الهواء

مفتاح توزيع الهواء : (الوجه، أو المستوى BI)

مفتاح درجة الحرارة: اللون الأزرق. أو

مفتاح المروحة: كما تريد

المستوى BI

للاستعمال في الفترات الانتقالية مثل درجة الحرارة الخارجية المنخفضة واشعة الشمس الخافتة. وسيتجه الهواء الدافئ الى منطقة الأرضية في حين يتجه الهواء البارد او ذو درجة الحرارة العادية الى المنطقة العليا وذلك عند وضع مفتاح درجة الحرارة بين وضع بارد (أزرق) وساخن (احمر)

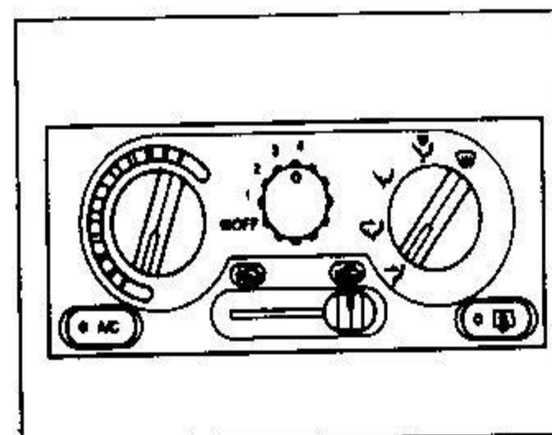
مفتاح مكيف الهواء: ON او OFF

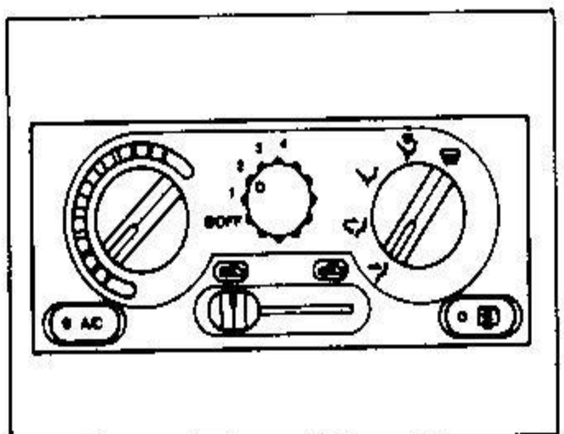
ذراع سحب الهواء

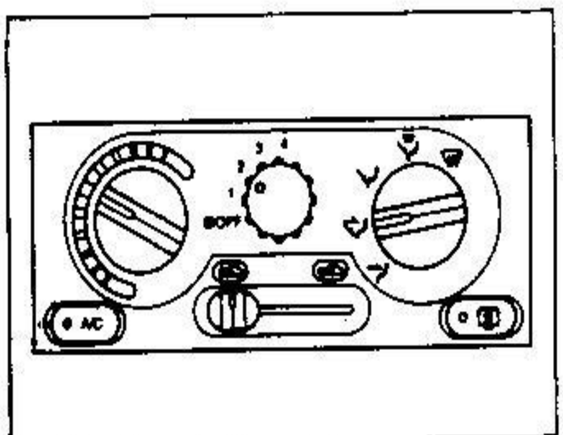
مفتاح توزيع الهواء: المستوى BI

مفتاح درجة الحرارة: بين البارد (أزرق) والساخن (احمر).

مفتاح المروحة: كما تريد







التهـويـة

لتوجيه الهواء الخارجي نحو فتحات التهوية الوسطى والجانبية.

مفتاح مكيف الهواء : OFF

ذراع سحب الهواء

مفتاح توزيع الهواء: ( ) او ( )

مفتاح درجة الحرارة: اللون الأزرق

مفتاح المروحة: كما تريد

درجة التدفئة القصوى

مفتاح مكيف الهواء : OFF

ذراع سحب الهواء

مفتاح توزيع الهواء: (القدم)

مفتاح درجة الحرارة: اقصى الجهة اليمنى (اللون الاحمر)

مفتاح المروحة : أقصى سرعة.

لاتستخدم درجة التدفئة القصوى لمدة طويلة حتى لاتكثف الضباب على النافذة. واذا حدث ذلك، حرك ذراع سحب الهواء على وضع الهواء الخارجي. استخدم هذه الطريقة فقط للتدفئة السريعة ثم عدل على وضع التدفئة العادية في أقرب مدة.

تدفئـة عاديـة

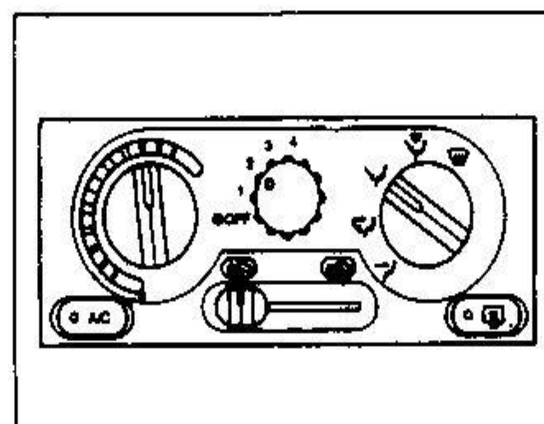
مفتاح مكيف الهواء : OFF

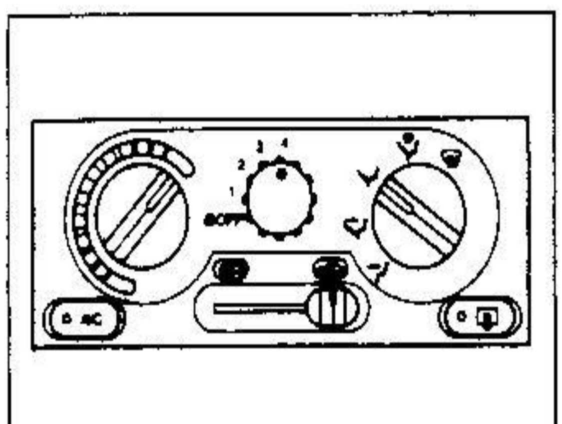
ذراع سحب الهواء

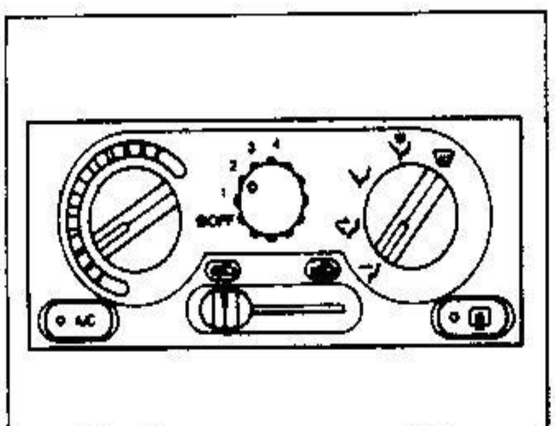
مفتاح توزيع الهواء: او

مفتاح درجة الحرارة: اللون الاحمر

مفتاح المروحة: كما تريد







الاذابـة الجليـد

مفتاح مكيف الهواء : OFF او ON

ذراع سحب الهواء

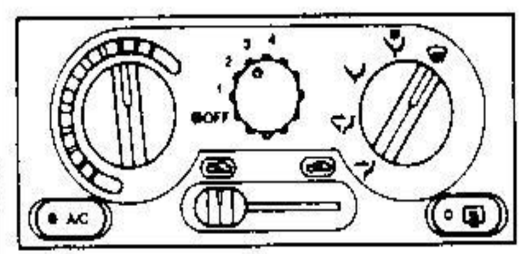
مفتاح توزيع الهواء: او

مفتاح درجة الحرارة: اللون الاحمر

مفتاح المروحة: كما تريد

ملاحظـــة

افتح مكيف الهواء لضمان فعالية منيب الجليد



ملاحـــظة

لا تستعمل الوضع (منيب الجليد) او الوضع (منيب الجليد) اثناء التبريد في الاجواء المشبعة بالرطوبة. فالفرق بين الهواء الخارجي ودرجة حرارة حاجب الرياح قد تسبب تكثف الضباب على السطح الخارجي لحاجب الرياح مما يشوش على رؤيتك او قد يحجب الرؤية تماما.

خطـوات تشغيـل نظـام التبـريـد

- اذا تركت السيارة في اشعة الشمس المباشرة، افتح النوافذ قبل التشغيل.
- لتنظيف النوافذ المشوشة بالضباب في الايام الممطرة، انقص درجة الحرارة داخل السيارة، وهذا عن طريق تشغيل المكيف. وهذه هي اكفا طريقة اثناء الأجواء الممطرة والرطوبة المرتفعة.
- عند القيادة في المناطق المزدحمة، قد يكون التبريد غير كاف بسبب الوقوف المتكرر والسير بهدوء.
- اذا تركت المكيف بدون استعمال لمدة تزيد عن الشهر، يجب تشغيل المحرك بالضغط على البنزين اثناء التوقف ثم قم بتشغيل المكيف لدقائق قليلة مرة كل اسبوع، حتى اثناء موسم الشتاء، وهذا يحافظ على تشحيم المكثف ويطيل من مدة حياة خدمة النظام.
- ان المكثف لا يعمل عندما يكون مفتاح التحكم في المروحة مغلقا.

٥

نظـــام الصـــوت *

(راديو، كاسيت، مشغل أقراص مدمجة CD)

راديـــو وكاســيت *
(AKF-4331W)

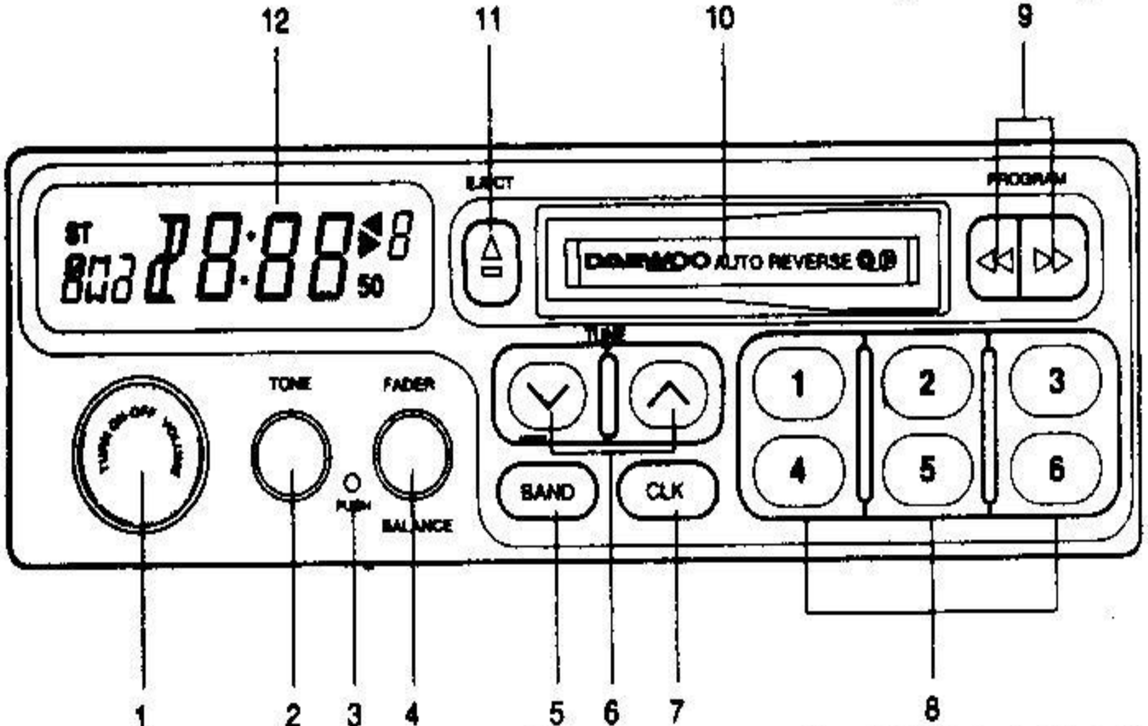
قبل تشغيل النظام الصوتي، اقرأ تعليمات التشغيل بعناية.

ان المعرفة التامة باجراءات التشغيل سوف تساعدك كثيرا للحصول على أفضل أداء من النظام الصوتي الموجود بسيارتك.

الميــزات

- تصميم انسيابي
- آلية العكس التلقائي لتشغيل الشريط
- امكانية توليف ١٨ محطة (١٢ محطة FM، ٦ محطات AM)
- توليف الكتروني
- ميزة التضخيم الالي
- ميزة الساعة
- شاشة كريستالية سائلة L.C.D

اللوحــة الاماميــة



1 . زر التحكم في الطاقة/درجة الصوت

2 . زر التحكم في نغمة الصوت.

3 . مؤشر انذار الأمان

4 . زر التحكم في الاتزان/توزيع الصوت خلال السماعات.

5 . زر اختيار الموجة (AM/FM)

6 . زر التوليف لأعلى (∧) لأسفل (∨)

7 . زر ضبط الساعة

8 . زر اعادة ضبط المحطات (رقم ١ ـ ٦)

9 . زر التقديم السريع (►►)/ التاخير السريع، (◄◄) والبرمجة.

10 . حيز الكاسيت

11 . زر استخراج الشريط.

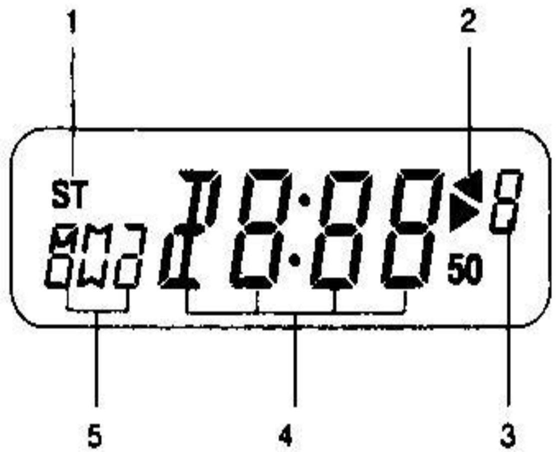
12 . شاشة كريستالية سائلة .L.C.D

التداخل في ترددات الراديو

يتأثر استقبال الراديو بقوة محطة الارسال، البعد عن مصدر الارسال، المباني، الجسور، الجبال، والمؤثرات الخارجية الاخرى. ان التغيير المتقطع في جودة الاستقبال يكون سببه هذه المؤثرات الخارجية.

⚠ تحـــذيـــر
اغلق الراديو اذا تم استعمال الوصلات او بطاريات المضخم في تشغيل السيارة وهذا لتجنب اي تلف في أجزاء الدورة الالكترونية.

شاشة كريستالية سائلة



1 ـ مؤشر لـ FM ستيريو

2 ـ مؤشر اتجاه حركة الشريط

3 ـ عرض رقم زر التوليف

4 ـ عرض تردد الراديو/الشريط/الوقت

5 ـ مؤشر موجة AM/FM

التشغيل العام

زر التحكم في الطاقة مع فتح اغلاق ودرجة الصوت (١)

أدر هذا الزر باتجاه عقارب الساعة لفتح النظام الصوتي او لرفع الصوت. ثم أدره بعكس اتجاه عقارب الساعة لخفض الصوت. ولاغلاق النظام الصوتي، أدر هذا الزر في عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوتا خافتا.

وعند تشغيل النظام الصوتي، سيظهر التردد او اشارة الشريط على الشاشة الكريستالية السائلة.

ملاحظـــة
يمكن تشغيل النظام الصوتي عندما يكون مفتاح الاشعال على الوضع (ACC) او (ON)

زر التحكم في نغمة الصوت (٢)

أدر هذا الزر في اتجاه عقارب الساعة لتضخيم نغمة الصوت (تردد عالي) وعكس اتجاه عقارب الساعة لتخفيض النغمة.

زر التحكم في الاتزان/توزيع الصوت بين السماعات (٤)

التحكم في خفض الصوت:

أدر هذا الزر في اتجاه عقارب الساعة لتقليل الصوت في السماعات الخلفية وعكس اتجاه عقارب الساعة لتقليل الصوت في السماعات الأمامية.

التحكم في الاتـــــزان:

عند الضغط على هذا الزر، ادره في اتجاه عقارب الساعة لتقليل الصوت في السماعات اليسرى وعكس اتجاه عقارب الساعة لتقليل الصوت في السماعات اليمنى.

زر ضبط الساعة (٧)

لعرض الوقت الحالي على الشاشة الكريستالية أثناء تشغيل الراديو او الكاسيت، اضغط على هذا الزر، وسوف يظهر الوقت على شاشة L.C.D. لمدة ٥ ثوان تقريبا.

ملاحظة
عندما يكون مفتاح الاشعال على الوضع (ACC) او (ON). سوف يظهر الوقت الحالي على الشاشة الكريستالية السائلة اذا كان النظام الصوتي يعمل، وكذلك سيظهر على الشاشة تردد الراديو او اشارة الشريط.

كيفية ضبط الراديو

١ ـ افتح النظام الصوتي

٢ ـ اضغط على زر ضبط الساعة (٧) مرة واحدة لعرض الوقت على الشاشة الكريستالية السائلة.

٣ ـ عندما يعرض الوقت على الشاشة، اضغط على زر ضبط الساعة مرة أخرى وانتظر.

٤ ـ وعندها، اضغط على زر التوليف لأعلى (Λ) لضبط الساعات وعلى زر التوليف لأسفل (V) لضبط الدقائق.

٥ ـ بعد ضبط الوقت، اترك زر ضبط الساعة.

تشغيـل الراديــو

١ ـ أدر زر التحكم في الطاقة/ درجة صوت في اتجاه عقارب الساعة، وسوف يعمل الراديو. واذا كان الشريط موجود بالفعل داخل الكاسيت عند تشغيل النظام الصوتي فان الكاسيت سوف يعمل. لتشغيل الراديو اخرج الشريط.

٢ ـ اضغط على زر اختيار الموجه (٥) لاختيار الموجة المطلوبة.

وتتغير الموجة كالتالي

→ FM1 → FM2 → AM

٣ ـ اضبط على المحطة المطلوبة باستخدام زر التوليف لأعلى وأسفل او زر الضبط.

٤ ـ لتشغيل الراديو، أثناء دوران الكاسيت، اخرج الشريط، وسوف يعمل الراديو تلقائيا.

٥ ـ لاغلاق النظام الصوتي، أدر زر الطاقة/ درجة الصوت في عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوتا خفيفا.

ملاحظـــــة

يمكن تشغيل النظام الصوتي عندما يكون مفتاح الاشعال على الوضع (ACC) او (ON).

كيفية توليف المحطة المطلوبة

التوليف اليدوي:

اضغط على زر التوليف لاعلى (Λ) او التوليف لأسفل (V) ٧ (٦) لمدة ٥، ثانية لرفع او تقليل التردد. ويتغير تردد موجة AM بمقدار ٩ كيلوهرتز في كل مرة في حين تتغير موجة FM بمقدار ١٠٠ كيلوهرتز.

التوليف بالباحث:

اضغط على زر التوليف لأعلى او اسفل لاكثر من ٥، ٠ ثانية. وسوف يتم البحث آليا عن المحطة ذات التردد الأعلى او الأقل.

التوليف باستخدام زر اعادة الضبط

لاختيار محطة الضبط المطلوبة المخزنة على زر اعادة الضبط، اضغط على الزر ذو الرقم المتطابق لأقل من ١,٥ من الثانية.

كيفية ضبط المحطة

يمكن تخزين ٦ محطات (FM1, FM2, و AM) على الأزرار الستة الموجودة.

١ ـ اختر الموجة المطلوبة باستخدام زر اختيار الموجة (٥).

٢ ـ ولف الموجة المطلوبة باستخدام زر التوليف لأعلى او اسفل (٦).

٣ ـ اضغط على واحد من أزرار الضبط الستة لأكثر من ١,٥ ثانية.

وسوف يظهر رقم المحطة المضبوطة على الشاشة الكريستالية السائلة وسيتم تخزين المحطة في الذاكرة.

٤ ـ وبنفس الطريقة يمكن تخزين المحطات المطلوبة على الأزرار الستة.

تشغيـــل الكاســيت

١ . أدر زر التحكم في الطاقة/ درجة الصوت في اتجاه عقارب الساعة . وسوف يعمل الراديو.

٢ . لتشغيل الكاسيت، ادخل الشريط في الحيز الخاص به.

وسوف يتحول النظام تلقائيا من الراديو الى الكاسيت ويبدأ الشريط في الدوران ستظهر اشارة (TAPE) ومؤشر اتجاه الشريط على الشاشة الكريستالية السائلة.

٣ . اذا كان الشريط موجود بالفعل داخل الحيز الخاص به اثناء تشغيل النظام الصوتي، فسوف يعمل الكاسيت فورا ويبدأ الشريط في الدوران.

٤ . لاستخراج الشريط، اضغط على زر استخراج الشريط (⏏) وسوف يعمل الراديو اوتوماتيكيا.

٥ . لاغلاق النظام الصوتي، أدر زر الطاقة/ درجة الصوت في عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوتا خافتا.

زر التقديم/التأخير السريع والبرمجة (٨)

التقديـــــم الســـــريـع

لتقديم الشريط بسرعة، اضغط على زر التقديم السريع (◄◄). سوف يضيء مؤشر اتجاه حركة الشريط على الشاشة. وعندما يصل الشريط الى النهاية، سيتحرك في الاتجاه العكسي تلقائيا ويبدأ في العمل من بداية الجهة المعاكسة.

لايقاف التقديم السريع، اضغط على زر التأخير السريع. (◄◄)

التأخـير المســريـع .(◄◄)

لتأخير الشريط، اضغط على زر التأخير السريع. سوف يضيء مؤشر اتجاه حركة الشريط على الشاشة. وعندما يصل الشريط الى النهاية سوف يعمل من بداية نفس الجهة.

لايقاف التأخير السريع، اضغط على زر التقديم السريع. (►►)

البرمجـــــة:

لتشغيل الجهة المعاكسة من الشريط أثناء تشغيل الجهة الأولى، اضغط على أزرار التقديم والتأخير معا في وقت واحد. (◄◄) (►►)

التغييـــر الآلـــي :

عندما يصل الشريط الى نهاية احد الوجهين سوف يتغير ويعمل في الاتجاه المعاكس اوتوماتيكيا.

نظام الانذار ضد السرقة *

لقد تم تزويد سيارتك ببطاقة هوية ختم عليها رمز سري لذا يجب الإحتفاظ به في مكان آمن.

ويبدأ نظام الامان الصوتي في العمل فورا في اي وقت يتم فيه فصل الصوت من البطارية.

ولتشغيل النظام الصوتي مرة أخرى، يجب ادخال رمز سري مكون من ٤ ارقام باستخدام أزرار ضبط المحطات.

وسوف يضيء مؤشر انذار الأمان عند ازالة مفتاح الاشمال. وسوف يختفي عند تشغيل مفتاح الاشمال على الوضع ACC

ادخال الرقم السري

١ . سوف يضيء (مؤشر الانذار) عدة مرات في الوحدة الخاصة بك بعد توصيل الوحدة بسيارتك.

٢ . أدر مفتاح الطاقة. سوف تضيء اشارة (COdE) على الشاشة مع احداث صوت خفيف.

٣ . ادخل «الرمز السري» الخاص بك داخل الوحدة باستخدام أزرار ضبط المحطات من ١ ـ ٦.

على سبيل المثال اذا كان رمزك السري (1234)

١) اضغط على زر الضبط رقم ١. سوف تختفي علامة «---- COdE»، وسوف تظهر (---1) على الشاشة.

٢) اضغط على رغم ٢ ثم ستظهر اشارة (--12) على الشاشة.

٣) اضغط رقم ٣ ثم ستظهر اشارة «-123» على الشاشة وتومض ثلاث مرات.

٤) اضغط رقم ٤ ثم ستظهر اشارة 1234 على الشاشة

٤ . ثم، سيتحول نظام الوحدة على الراديو.

اذا لم تتمكن من ادخال (الرمز السري) داخل الوحدة سوف تظهر اشارة (Err) لثوان قليلة ثم تختفي. ثم تظهر اشارة «CodE» مرة اخرى مع احداث صوت خافت. اعد اجراءات ادخال الرمز السري.

راديو وكاسيت

*(AKF-4306)

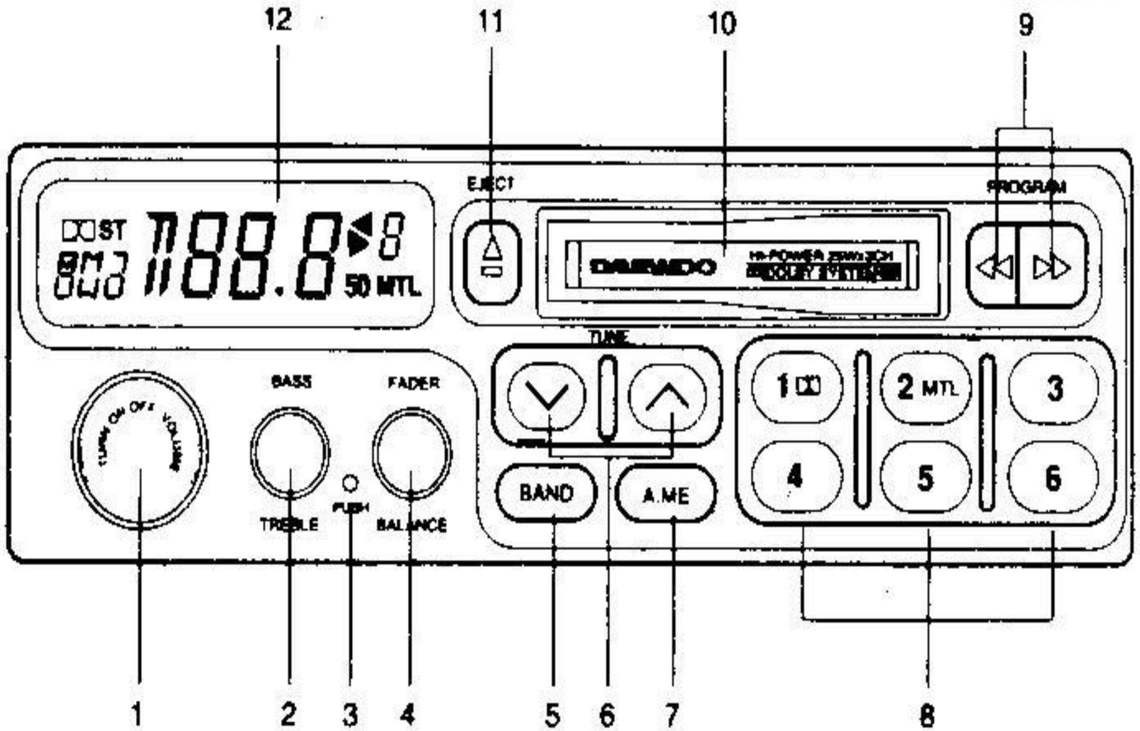
قبل تشغيل النظام الصوتي يجب قراءة كتيب التعليمات بدقة.

ان الالمام باجراءات التشغيل سوف يساعدك للحصول على أفضل أداء ممكن من النظام الصوتي بسيارتك.

المميزات

- تحريك آلي للشريط
- ناتج طاقة عالية (٢٥ وات X ٢ قناة)
- توليف الكتروني
- ميزة الذاكرة التلقائية
- ميزة اعادة الضبط على الشاشة
- توليف ١٨ محطة (٦ AM، ١٢ FM)
- دولبي B لتقليل التشويش
- ميزة الاعادة
- ميزة الشريط المعدني
- V.F.D.

V.F.D.



1 - زر التحكم في الطاقة/درجة الصوت

2 - زر التحكم نغمة الصوت.

3 - مؤشـر تحذير الأمـان.

4 - زر التحكم في الاتزان /توزيع الصوت

5 - زر اختيار الموجة (FM/AM)

6 - زر التوليف لأعلى (∧) لأسفل (∨)

7 - زر الذاكرة التلقائية /الضبط على الشاشة

8 - أزرار ضبط المحطة (١ ـ ٦)

زر تقليل التشويش دولبي - B

MTL زر الشريط المعدني

9 - زر التأخير (◀◀) التقديم (▶▶) السريع والبرمجة

10 - حيز الكاسيت

11 - زر استخراج الشريط

12 - V.F.D

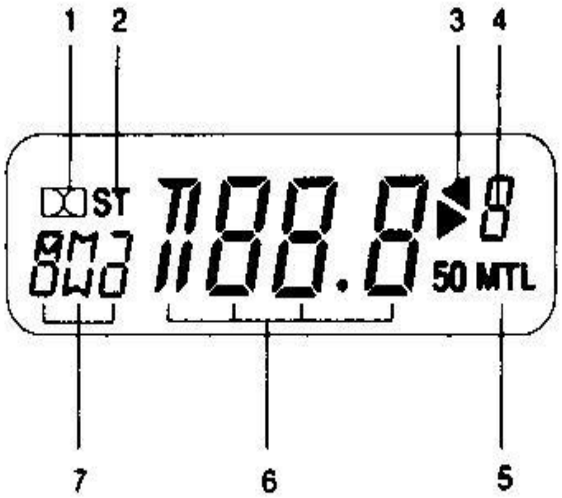
تداخل ترددات الراديو

ان استقبال الراديو يتأثر بقوة محطة الارسال، البعد عن مصدر الارسال، المباني، الجسور، الجبال، والمؤثرات الخارجية الأخرى، ان التغيير المتقطع في جودة الاستقبال يكون سببه هذه المؤثرات الخارجية.

⚠ تحذير

اغلق الراديو اذا قمت باستخدام الوصلات او بطاريات المضخم في تشغيل السيارة وهذا لتجنب تلف اي جزء في الدورة الالكترونية.

V.F.D.



1 . مؤشر دولبي B لتقليل التشويش.
2 . مؤشر موجة FM ستيريو
3 . مؤشر اتجاه حركة الشريط
4 . عرض رقم زر الضبط
5 . مؤشر الشريط المعدني
6 . مؤشر تردد الراديو / الشريط
7 . مؤشر موجة AM/FM

التشغيـل العـــام

زر التحكم في فتح وغلق الطاقة / درجة الصوت (١)

ادر هذه الحلقة في اتجاه عقارب الساعة لفتح النظام الصوتي ورفع درجة الصوت وأدره في عكس اتجاه عقارب الساعة لتقليل درجة الصوت.

وعند تشغيل النظام الصوتي، سوف تظهر المحطات أو اشارة الشريط على الشاشة .V.F.D

لاغلاق النظام الصوتي، أدر هذه الحلقة في عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوتاً خفيفاً.

وعند اغلاق النظام الصوتي، سوف تختفي جميع الاشارات من على شاشة .V.F.D

ملاحظـــة
يمكن تشغيل النظام الصوتي عندما يكون مفتاح الاشعال على الوضع ،ACC، او ،ON،

زر التحكم في تضخيم / تخفيض الصوت (٢)

يستخدم زر تخفيض الصوت لضبط نغمة الصوت وتخفيضها (تردد منخفض)

ويستخدم زر تضخيم الصوت لتضخيم النغمة (تردد عالي)

زر التخفيـــض

أدر هذه الحلقة في اتجاه عقارب الساعة لتخفيض النغمة وفي عكس اتجاه عقارب الساعة لتقليل التخفيض

زر التضخيـــم

عند الضغط على هذه الحلقة، وأدرها في اتجاه عقارب الساعة لزيادة التضخيم وفي عكس اتجاه عقارب الساعة لتقليل التضخيم

زر التحكم في توزيع الصوت/الاتزان (٤)

التحكم في توزيـع الصـوت

ادر هذه الحلقة في اتجاه عقارب الساعة لتقليل الصوت في السماعات الخلفية وفي عكس اتجاه عقارب الساعة لتقليل الصوت في السماعات الأمامية

التحكـم في الاتـزان

عند الضغط على هذه الحلقة، أدرها في اتجاه عقارب الساعة لتقليل الصوت في السماعات اليسرى وعكس اتجاه عقارب الساعة لتقليل الصوت في السماعات اليمنى.

تشغيـــــل الراديـــــــو

١ ـ أدر زر التحكم في الطاقة /درجة الصوت في اتجاه عقارب الساعة. وعندها سيعمل الراديو. اذا كان الشريط موجود داخل الكاسيت بالفعل. سوف يعمل نظام الكاسيت، ولتشغيل الراديو، استخرج الشريط.

٢ ـ اضغط على زر اختيار الموجة (٥) لاختيار الموجة المطلوبة

تتغير الموجة كالتالي

→ FM1 → FM2 → AM ─┘

٣ ـ قم بتوليف المحطة المطلوبة باستخدام ازرار التوليف لأعلى (︿) لأسفل (﹀) ، زر الضبط او زر الضبط على الشاشة.

٤ ـ لفتح الراديو أثناء تشغيل الكاسيت استخرج الشريط وسوف يعمل الراديو تلقائياً

٥ ـ لاغلاق النظام الصوتي، أدر زر التحكم في الطاقة/ درجة الصوت في عكس اتجاه عقارب الساعة لحين سماع صوتاً خفيفاً

ملاحظـــــــة
يمكن تشغيل النظام الصوتي عندما يكون مفتاح الاشعال على الوضع «ACC» او «ON»

كيفية توليف المحطة المطلوبة :

التـــــوليف اليـــــدوي

اضغط على زر التوليف لأعلى (︿) او لأسفل (﹀) (٦) لأقل من ٥, ثانية لرفع أو خفض التردد. وسوف يتغير تردد موجة AM بمقدار ٩ كيلوهرتز مع كل ضغطة في حين تتغير موجة FM بمقدار ١٠٠ كيلوهرتز في كل ضغطة.

التوليف بالباحث

اضغط على زر التوليف لأعلى (︿) او لاسفل (﹀) (٧) لمدة ٥, ثانية سيتم البحث عن المحطة ذات التردد الأعلى أو الأقل والتقاطها اوتوماتيكياً

باستخدام أزرار الضبط

لاختيار المحطة المطلوبة والمخزنة على أزرار الضبط، ثم اضغط على زر الضبط ذو الرقم المتطابق لأقل من ١,٥ ثانية

باحـــث الضـــبط

حتي يمكن سماع محطة الضبط مخزنة على زر الضبط، اضغط على زر باحث الضبط (٧) لأقل من ١,٥ ثانية .

سيتم توليف كافة المحطات المخزنة الحالية على أزرار الضبط رقم ١ الى ٦ لمدة ٥ ثوان لكل دورة.

وأثناء تشغيل هذه الميزة، سوف يظهر على الشاشة كل من التردد الحالي و رقم زر الضبط

وبعد بحث كافة محطات الضبط، سوف تلغي هذه الميزة تلقائياً وسوف تستمع للمحطة التي كانت تعمل قبل تشغيل هذه الميزة

وعند توليف المحطة المطلوبة، اضغط على زر باحث الضبط مرة أخرى أو على زر الضبط المتطابق لتوقيف ميزة الباحث.

كيفية ضبط المحطة :

يمكن تخزين ٦ محطات من كل موجة (FM1, FM2 و AM) على ازرار الضبط الستة

١ ـ أختر الموجة المطلوبة باستخدام زر اختيار الموجة (٥)

٢ ـ اضغط على زر الذاكرة التلقائية (٧) لأكثر من ثانيتين

٣ ـ سيتم تخزين أقوى محطة متاحة على ازرار الضبط من ١ - ٦ بالتوالي اذا قمت بتشغيل هذه الميزة أثناء عرض رقم زر الضبط على الشاشة V.F.D. ستخزن المحطات على أزرار الضبط ابتداء من هذا الزر حتى رقم ٦

٤ ـ بعد التخزين، سيتم بحث كافة محطات الضبط بالترتيب لمدة ٥ دقائق لكل محطة. وسوف تبدأ المحطة التي كانت تعمل قبل تشغيل الذاكرة التلقائية في العمل ثانية بشكل تلقائي

الذاكرة اليدوية

١ ـ اختر الموجة المطلوبة باستخدام زر اختيار الموجة (٥)

٢ ـ قم بتوليف المحطة المطلوبة باستخدام زر التوليف لأعلى /لأسفل (٦)

٣ ـ اضغط على واحد من أزرار الضبط الستة لأكثر من ١,٥ ثانية سوف يظهر رقم محطة الضبط على شاشة V.F.D وعندها يتم تخزين المحطة تلقائياً في الذاكرة

٤ ـ بنفس الطريقة، يمكن تخزين المحطات المطلوبة على أزرار الضبط الستة

تشغيل الكاسيت :

١ ـ أدر زر التحكم في الطاقة /درجة الصوت في اتجاه عقارب الساعة وعندها سيعمل الراديو

٢ ـ لتشغيل الكاسيت، ادخل الشريط في الجهاز الخاص به

سوف يتحول النظام اوتوماتيكياً الى نظام الكاسيت، ويبدأ الشريط في الدوران وتظهر اشارة «TAPE» ومؤشر حركة الشريط على شاشة V.F.D.

٣ ـ اذا كان الشريط موجود بالفعل داخل الجهاز الخاص به عند ادارة النظام الصوتي سيبدأ الشريط فوراً في الدوران

٤ ـ عند اعادة تشغيل شريط دولبي، اضغط على زر (زر دولبي ـ B لتقليل التشوش) لتقليل صوت التشويش الموجود

٥ ـ عند اعادة تشغيل الشريط المعدني، اضغط على زر (زر الشريط المعدني)

٦ ـ لاستخراج الشريط، اضغط على زر استخراج الشريط (١١). ثم يتحول النظام الى الراديو تلقائياً

٧ ـ لاغلاق النظام الصوتي، أدر زر الطاقة/درجة الصوت في عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوتاً خفيفاً

زر التقديم/التأخير السريع والبرمجة (٩)

التقديم السريع

لتقديم الشريط بسرعة، اضغط على زر التقديم السريع (⏩). سوف يضيء مؤشر اتجاه حركة الشريط على الشاشة. وعندما يصل الشريط الى النهاية، سيتحرك في الاتجاه العكسي تلقائيا ويبدأ في العمل من بداية الجهة المعاكسة.

لايقاف التقديم السريع، اضغط على زر التاخير السريع. .(⏪)

التأخير السريع (⏩)

لتاخير الشريط، اضغط على زر التاخير السريع. سوف يضيء مؤشر اتجاه حركة الشريط على الشاشة. وعندما يصل الشريط الى النهاية سوف يعمل من بداية نفس الجهة.

لايقاف التاخير السريع، اضغط على زر التقديم السريع. (⏪)

البرمجة:

لتشغيل الجهة المعاكسة من الشريط أثناء تشغيل الجهة الأولى، اضغط على ازرار التقديم والتاخير معا في وقت واحد. (⏪) (⏩)

التغيير الآلي :

عندما يصل الشريط الى نهاية احد الوجهين سوف يتغير ويعمل في الاتجاه المعاكس اوتوماتيكيا.

زر الشريط المعدني :

اضغط على زر «MTL» (زر الشريط المعدني) عند تشغيل شريط نوع عال من الشرائط مثل الشرائط المعدنية أو شرائط الكروم ... الخ سوف يضئ مؤشر «MTL» على شاشة .V.F.D

اغلقه عند التشغيل العادي

زر دولبي B لتقليل التشويش

اضغط على زر "⊠" عند اعادة تشغيل الشريط الذي تم تسجيله بواسطة نظام دولبي لتقليل التشويش. وسوف تظهر اشارة دولبي (⊠)) على شاشة V.F.D

هذا النظام يعدل اشارة معدل التشويش لقسم الشريط، مما يؤدي الى تقليل نسبة التشويش في الصوت أثناء التشغيل.

ملاحظة
• *لقد صمم نظام دولبي لتقليل التشويش بترخيص من شركة معامل دولبي «Dolby».*
• *وعلامة ⊠ هي علامة تجارية لشركة معامل دولبي*

نظام الانذار ضد السرقة *

لقد تم تزويد سيارتك ببطاقة هوية ختم عليها رمز سري لذا يجب الاحتفاظ به في مكان امن.

ويبدأ نظام الامان الصوتي في العمل فورا في اي وقت يتم فيه فصل الصوت من البطارية.

ولتشغيل النظام الصوتي مرة اخرى، يجب ادخال رمز سري مكون من ٤ ارقام باستخدام أزرار ضبط المحطات.

وسوف يضيء مؤشر انذار الأمان عند ازالة مفتاح الاشعال، وسوف يختفي عند تشغيل مفتاح الاشعال على الوضع ACC

ادخال الرقم السري

١ ـ سوف يضيء (مؤشر الانذار) عدة مرات في الوحدة الخاصة بك بعد توصيل الوحدة بسيارتك.

٢ ـ أدر مفتاح الطاقة، سوف تضيء اشارة (COdE) على الشاشة مع احداث صوت خفيف.

٣ ـ ادخل «الرمز السري» الخاص بك داخل الوحدة باستخدام أزرار ضبط المحطات من ١ ـ ٦.

على سبيل المثال اذا كان رمزك السري (1234)

١) اضغط على زر الضبط رقم ١. سوف تختفي علامة «---- COdE»، وسوف تظهر (--- 1) على الشاشة.

٢) اضغط على رغم ٢ ثم ستظهر اشارة (-- 12) على الشاشة.

٣) اضغط رقم ٣ ثم ستظهر اشارة «-123» على الشاشة وتومض ثلاث مرات.

٤) اضغط رقم ٤ ثم ستظهر اشارة 1234 على الشاشة

٤ ـ ثم، سيتحول نظام الوحدة على الراديو.

اذا لم تتمكن من ادخال (الرمز السري) داخل الوحدة سوف تظهر اشارة (Err) لثوان قليلة ثم تختفي. ثم تظهر اشارة «CodE»، مرة اخرى مع احداث صوتا خافتا. اعد اجراءات ادخال الرمز السري.

راديو وكاسيت

*(AKF-0816W)

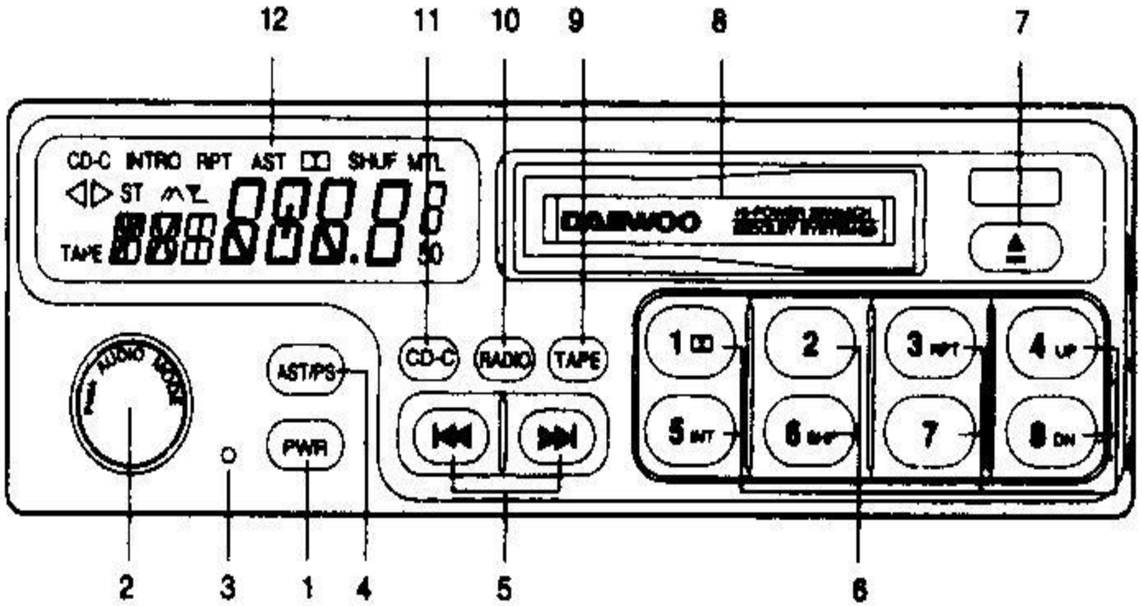
قبل تشغيل النظام الصوتي يجب قراءة تعليمات التشغيل بعناية.

ان معرفة اجراءات التشغيل سوف تساعد كثيرا في الحصول على افضل أداء من النظام الصوتي الموجود بسيارتك.

المميزات

- . تصميم انسيابي
- . ناتج طاقة عالي القوة (٢٥ وات X ٤ قنوات)
- . ميكانيكية آلية كاملة في التشغيل
- . ٢٤ (أو ٣٢ *) محطة يمكن ضبطها (FM-16, AM-8, LW-8*)
- . ميزة الاعادة
- . ميزة المقدمة
- . ميزة البحث الموسيقي الآلي (AMS)
- . دولبي. B لتقليل التشويش.

اللوحة الأمامية



1. زر الطاقة فتح/غلق
2. زر التحكم في النظام الصوتي. (الدرجة/النغمة/الاتزان/التوزيع على السماعات).
3. مؤشر انـذار الأمـان.
4. زر الذاكرة الالية واعادة ضبط الشاشة.
5. أزرار التوليف لأعلى (▶▶) لأسفل (◀◀) والتقديم السريع (▶▶) والتأخير السريع (◀◀) وبحث الموسيقى الالي.
6. زر ضبط المحطة رقم (١ ـ ٨).
   - ꟷ : زر دولبى لتقليل التشويش
   - RPT : زر الاعادة
   - INT : زر المقدمة
7. زر استخراج الشريط
8. حيز الكاسيت
9. زر فتح وبرمجة الكاسيت
10. زر اختيار وفتح موجة الراديو.
11. (غير مستعمل)
12. V.F.D.

تداخل ترددات الراديو

ان استقبال الراديو يتأثر بقوة محطة الارسال، البعد عن مصدر الارسال، المباني، الجسور، الجبال، والمؤثرات الخارجية الأخرى، ان التغييرالمتقطع في جودة الاستقبال يكون سببه هذه المؤثرات الخارجية.

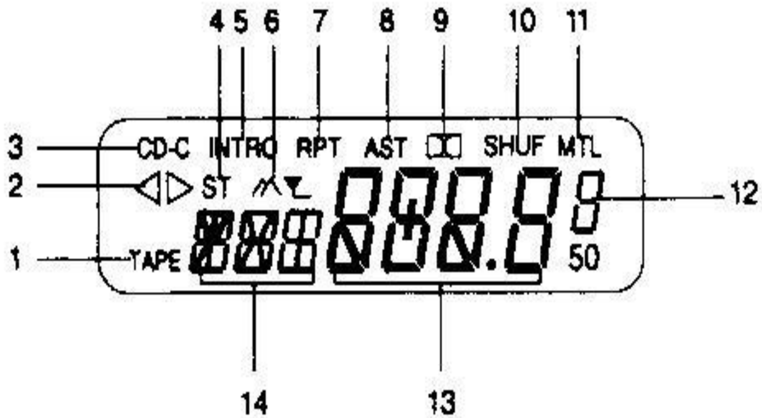
تحـذيـر

اغلق الراديو اذا قمت باستخدام الوصلات او بطاريات المضخم في تشغيل السيارة وهذا لتجنب تلف اي جزء في الدورة الالكترونية.

ملاحظـــة

- **لقد تم تصنيع نظام دولبي لتقليل التشويش بترخيص من شركة معامل تراخيص دولبي.**
- **(دولبي) ورمز D هما علامتان تجاريتان لشركة معامل تراخيص دولبي.**

V.F.D



1. الشريط على المؤشر
2. مؤشر اتجاه حركة الشريط
3. مبدل الاسطوانة ـ على المؤشر * (غير مستخدم)
4. FM ستيريو ـ على المؤشر
5. مؤشر ميزة المقدمة
6. مؤشر محطة FM الضعيفة
7. مؤشر ميزة الاعادة
8. مؤشر الذاكرة التلقائية
9. مؤشر دولبي ـ بي لتقليل التشويش.
10. مؤشر ميزة التداخل* (غير مستخدم)
11. مؤشر الشريط المعدني
12. مؤشر رقم الضبط
13. مؤشر التردد/ اشارة الشريط/ مؤشر حالة المستوى الصوتي.
14. مؤشر موجة FM/AM/LW

التشغيل العام

زر الطاقة فتح/اغلاق (١)

فتح الطاقة:

اضغط على هذا الزر لفتح النظام الصوتي. سوف تظهر اشارة المحطات، أو الشريط، على شاشة V.F.D وكذلك يسمع صوتا خافتا.

اغلاق الطاقة:

اضغط على الزر مرة أخرى لاغلاق النظام الصوتي سوف تختفي جميع الاشارات من على شاشة V.F.D مع سماع صوتا خافتا.

ملاحظة
* *سوف يعمل النظام الصوتي على النظام الذي اغلقت عنده التشغيل*
• *عند استخراج الشريط، سوف يتحول النظام الصوتي تلقائيا الى الراديو.*
• *يمكن تشغيل النظام الصوتي عندما يكون مفتاح الاشعال على الوضع (ACC) او الوضع (ON).*

كيفية ضبط الصوت

اختبار لمدى الصوت:

لاختيار المدى الصوتي المطلوب، اضغط على زر التحكم في مدى الصوت (٢) وسوف تظهر على الشاشة مؤشر مدى الصوت والاشارة الرقمية.

وفي كل مرة تضغط فيها هذا الزر، سيتغير مدى الصوت كالتالي:

→ VOL → BAS → TRE → BAL → FAD ┐

وعند اختيار المدى المطلوب، اضبط الصوت بادارة هذا الزر. وبعد الضبط، سوف تتغير الاشارة الى الوضع الأصلي بعد مرور ٣ ثوان.

التحكم في درجة الصوت

١ . اختر مدى التحكم في درجة الصوت باستخدام زر التحكم في مدى الصوت (٢).

٢ . وعندما تظهر علامة (VOL) على شاشة V. F. D ، أدر هذا الزر في اتجاه عقارب الساعة لرفع درجة الصوت أو عكس اتجاه عقارب الساعة لتقليل درجة الصوت. ثم ستظهر مستوى درجة الصوت على الشاشة في شكل اشارة رقمية.

٣ . بعد الضبط، سوف تعود الاشارة الى الوضع الأصلي بعد مرور ٣ ثوان.

التحكم في تخفيض نغمة الصوت:

يستخدم لضبط تخفيض نغمة الصوت (تردد منخفض).

١ ـ اختر نظام التخفيض باستخدام زر التحكم في مدى الصوت (2).

٢ ـ عندما تظهر اشارة (BAS) على شاشة V. F. D، ادر هذا الزر في اتجاه عقارب الساعة لتخفيض اكثر (تردد منخفض) وعكس اتجاه عقارب الساعة لتخفيض اقل.

وسوف يظهر مؤشر التخفيض كاشارة رقمية على شاشة V.F.D.

ويشير الرقم (0) على ان الصوت في المستوى الأصلي وأعلى درجة لمستوى تخفيض الصوت هي (+5) واقلها (-5).

٣ ـ بعد الضبط، سوف تعود الاشارة الى وضعها الاصلي بعد مرور ٣ ثوان.

التحكم في تضخيم الصوت :

يستخدم لضبط تضخيم الصوت (تردد عالي).

١ ـ اختر نظام تضخيم الصوت باستخدام زر اختيار مدى الصوت (2).

٢ ـ عندما تظهر اشارة (TRE) على شاشة V. F. D، ادر هذا الزر في اتجاه عقارب الساعة لتضخيم اعلى (تردد عالي) وعكس اتجاه عقارب الساعة لتضخيم اقل.

سوف يظهر مستوى التضخيم كاشارة رقمية على V.F.D

وتدل الاشارة رقم (0) على مستوى الصوت الأصلي.

اما الاشارة رقم (+ 5) تدل على اعلى تضخيم واشارة (- 5) اقل تضخيم.

٣ ـ بعد الضبط سوف تعود الاشارة الى وضعها الأصلي بعد مرور ٣ ثوان.

التحكم في الاتزان خلال السماعات :

يستخدم للتحكم في اتزان الصوت خلال السماعات اليمنى واليسرى.

١ ـ اختر نظام التحكم في الاتزان باستخدام زر اختيار مدى الصوت (2).

٢ ـ عندما تظهر اشارة (BAL) على شاشة V.F.D ، ادر هذا الزر في اتجاه عقارب الساعة لتقليل الصوت في السماعات اليسرى. ثم سيظهر على الشاشة مستوى الاتزان حيث يتغير من (R1) حتى (R15).

٣ ـ لتقليل درجة الصوت في السماعات اليمنى أدر هذا الزر في عكس اتجاه عقارب الساعة سوف تتغير اشارة مستوى الاتزان من (L1) حتى (L15).

٤ ـ عندما تظهر اشارة (0) على شاشة V.F.D فان توزيع الصوت خلال السماعات اليمنى واليسرى يكون متساويا .

٥ ـ بعد الضبط، سوف تعود الاشارة الى وضعها الأصلي بعد مرور ٣ ثوان.

تشغيل الراديو

التحكم في توزيع الصوت :

يستخدم لضبط توزيع الصوت خلال السماعات الأمامية والخفية.

١ . اختر نظام التحكم في توزيع الصوت باستخدام زر اختيار مدى الصوت رقم (2).

٢ . عندما تظهر اشارة (FAD) على شاشة V.F.D . ادر هذا الزر في اتجاه عقارب الساعة لتقليل الصوت في السماعات الخلفية. ثم سيظهر على الشاشة مستوى التوزيع (F1) حتى (F15).

٣ . لتقليل الصوت في السماعات الأمامية، أدر هذا الزر عكس اتجاه عقارب الساعة . سوف تتغير الاشارة من (RI) حتى (R15).

٤ . عندما تظهر اشارة (0) على شاشة V.F.D ، سيكون توزيع الصوت على السماعات الامامية والخلفية متساو.

٥ . بعد الضبط، سوف تعود الاشارة الى وضعها الأصلي بعد مرور ٣ ثوان.

١ . اضغط على زر الطاقة (١) لفتح النظام الصوتي.

٢ . اضغط على زر (راديو) (١٠) لاختيار الموجة المطلوبة وتتغير الموجة كالتالي:

FM1 → FM2 → AM → LW ↩

٣ . اضبط المحطة المطلوبة باستخدام زر التوليف لأعلى/ او اسفل او زر ضبط الشاشة.

٤ . لتشغيل الراديو أثناء دوران الكاسيت، استخرج الشريط أو اضغط على زر تشغيل الراديو (زر الراديو ١٠) وسوف يعمل الراديو.

ملاحظة
يمكن تشغيل النظام الصوتي عندما يكون مفتاح الاشعال على الوضع (ACC) او (ON).

كيفية توليف المحطة المطلوبة

التوليف بالباحث:

للبحث بسرعة عن أقل محطة تالية يمكن استقبالها، اضغط على زر التوليف لأسفل (◄◄) لاكثر من ٥. ثانية.

للبحث بسرعة عن أعلى محطة تالية يمكن استقبالها، اضغط على زر التوليف لأعلى (►►) لاكثر من ٥. ثانية.

التوليف اليدوي:

اضغط على زر التوليف لأعلى (◄◄) أو أسفل (►►) لأقل من ٥. ثانية لرفع او تقليل التردد. ويتغير تردد موجة AM بمقدار ٩ كيلوهرتز في كل مرة، في حين يتغير تردد موجةLW بمقدار ١ كيلوهرتز كما يتغير تردد موجة FM بمقدار ٥٠ كيلو هرتز كل مرة.

باستخدام أزرار الضبط:

لاختيار المحطة المطلوب ضبطها، والمخزنة على أزرار الضبط، اضغط الرقم المتطابق مع رقم الموجة لأقل من ثانيتين.

ضبط الشاشة :

لتخزين المحطة المضبوطة على أزرار الضبط، اضغط على زر ضبط الشاشة (4) لأقل من ثانيتين.

في موجة FM (FM2 او FM1) سيتم توليف جميع المحطات المضبوطة والمخزونة على ازرار الضبط 1حتى 8 في موجة FM1 و FM2في مدة ٥ ثوان لكل واحدة.

وفي موجة AM و LW* فان جميع المحطات المخزنة المضبوطة على الأزرار من 1 حتى 8 على موجة LW او AM ستضبط في حوالي ٥ ثوان لكل واحدة.

واثناء تشغيل هذه الميزة، سوف يضيء كل من رقم التردد المتطابق ورقم زر الضبط على شاشة.V.F.D بعد عرض كافة محطات الضبط، سوف تلغى هذه الميزة اوتوماتيكيا وتحل محلها المحطة الموجودة قبل تشغيل هذا النظام. وعند توليف المحطة المطلوبة، اضغط على هذا الزر مرة اخرى او على زر الضبط المتطابق لايقاف ميزة ضبط الشاشة.

كيفية ضبط المحطة :

يمكن تخزين ٨ محطات لكل موجة (,FM1, FM2 .AM و LW*) على أزرار الضبط الستة

الذاكرة التلقائية:

١ . اختر الموجة المطلوبة باستخدام زر اختيار الموجة (10).

٢ . اضغط على زر الذاكرة التقائية (4) لاكثر من ثانيتين حتى تسمع صوتا خافتا.

٣ . سوف يتم تخزين أقوى موجة متوفرة اليا على زر الضبط رقم 1 حتى 8 بالترتيب.

اذا قمت بتشغيل هذه الميزة، اثناء عرض رقم زر الضبط على الشاشة، سيتم تخزين المحطات على أزرار الضبط ابتداء من رقم الزر الموجود على الشاشة.

٤ . بعد التخزين، سيتم عرض كافة المحطات المضبوطة، بالترتيب لمدة ٥ ثوان لكل محطة. كما سيتم التحويل الى المحطة التي كانت تعمل قبل تشغيل ميزة الذاكرة التلقائية بشكل آلي.

الذاكرة اليدوية :

١ . اختر الموجة المطلوبة باستخدام زر اختيار الموجة رقم (10).

٢ . اضبط المحطة المطلوبة باستخدام زر التوليف لأعلى او اسفل رقم (5).

٣ . اضغط على واحد من أزرار الضبط الـ٨ لأكثر من ثانيتين.

سوف يظهر على الشاشة رقم المحطة المضبوطة، ثم سيتم تخزين المحطة في الذاكرة.

٤ . وبنفس الطريقة، يمكن تخزين المحطات المطلوبة على أزرار الضبط الثمانية.

تشغيـــل الكاســيت

١ . اضغط على زر الطاقة (I) لفتح النظام الصوتي.

٢ . ادخل شـريط الكاسـيت بالكامل داخل الحيـز الخـاص به بحيث يكون الجـزء المكشـوف من الشريط متجها الى اليمين.

سـوف يبدأ المشـغل في العـمل، وتظهـر اشـارة (PLAY) على الشاشة .V.F.D

٣ . اذا كان الشريط موجود داخل الكاسيت بالفعل، اضغط على زر تشغيل الكاسيت رقم (9) للتشغيل.

٤ . عند اعادة تشغيل شريط دولبي اضغط على الزر (▯◁) (زر دولبي B لتقليل التشويش) لتقليل التشويش في الصوت.

٥ . لاستخراج الشريط، اضغط على زر استخراج الشريط رقم (7).

وسوف يتحول النظام آليا الى الراديو.

٦ . لتشغيل الكاسيت اثناء عمل الراديو، اضغط على زر تشغيل الكاسيت (اذا كان الشريط بالداخل) او ادخل الشريط في الكاسيت وسوف يعمل الكاسيت.

ملاحظــــة
عند اغـلاق الطاقـة، لن يمكن ادخـال او استخراج الشريط.

زر تشغيل/برمجة الكاسيت (٩)

لتشغيل الكاسيت اثناء عمل الراديو، اضغط على هذا الزر اذا كان الشريط موجود داخل الحيز المخصص له. سوف يتحول النظام الى الكاسيت ويبدأ الشريط في الدوران.

اذا لم يكن الشريط موجود داخل الكاسيت لن يتغير النظام الى الكاسيت بالضغط على هذا الزر.

لتشغيل الجهة المعاكسة من الشريط، اثناء دوران الوجه الاخر، اضغط على زر تشغيل/ برمجة الشريط.

التغييـــر الآلـــي

عندما يصل الشريط الى نهاية احد الاوجه، سوف يتغير اتجاهه آليا لتشغيل الوجه الاخر من الشريط.

ازرار التقديم/التاخير السريع و AMS (بحث الموسيقى الآلي) (٥)

التقديم السريع:

لتقديم الشريط بسرعة، اضغط على زر التقديم السريع (◀◀) لاكثر من ١,٥ ثانية سوف يظهر على الشاشة «FF»، وعندما يصل الشريط الى نهايته سوف يعمل في الاتجاه المعاكس اوتوماتيكيا ويبدأ في العمل من بداية الجهة الأخرى للشريط.

لايقـاف التـقـديم السـريع، اضـغط على زر تشغيل/برمجة الكاسيت (٩).

التأخـــير

لتاخير الشريط، اضغط على زر التاخير (-) لأكثر من ١,٥ ثانية سـتظهر اشارة (RE) على شاشة V.F.D. ◀◀

عند تاخير الشريط بالكامل، سيبدأ في الدوران من بداية نفس الجهة. ولايقاف حركة التاخير. اضغط على زر تشغيل/برمجة الكاسيت (٩).

ميزة AMS (بحث الموسيقى الالي) :

تعمل ميزة AMS على البحث عن الموسيقى المطلوبة عن طريق عد الفواصل الفارغة بين الموسيقى

واذا وجد فاصلة فارغة خلال موسيقى واحدة او ان لم توجد فواصل بين اجزاء الموسيقى لن يؤدي النظام وظيفته بنجاح

ولأداء وظيفة البحث بشكل جيد، يجب ان توجد فاصلة مدتها على الاقل ٤ ثوان بين كل قسم من أقسام الموسيقى. وللاستماع للموسيقى التالية، اضغط زر ("◄◄") لأقل من ١,٥ ثانية. سوف تظهر علامة (A-FF) على شاشة V.F.D يتحرك الشريط للأمام ويبدأ العمل من بداية الموسيقى التالية.

عند الضغط على الزر ("◄◄") لأقل من ١,٥ ثانية، (A - RE) ستظهر على شاشة V.F.D ثم يتم تأخير الشريط. ثم يعود للعمل من بداية الموسيقى الحالية وللاستماع للموسيقى السابقة. اضغط على زر ("◄◄") مرة أخرى عندما يقف الشريط عند بداية الموسيقى الحالية.

وتلغى ميزة AMS تلقائيا بعد انهاء وظيفتها ولالغائها اثناء العمل، اضغط على نفس الزر AMS مرة أخرى.

زر المقدمــــة

استخدم ميزة المقدمة لعرض الشريط بطريقة مسهلة.

عندما تضغط على زر (INT)، سوف يضيء مؤشر (INTRO) على الشاشة V.F.D وسوف يعاد تشغيل الشريط لمدة ١٠ ثوان ابتداء من الموسيقى التالية الى الموسيقى الأولى لنفس الوجه.

بعد تقديم اخر موسيقى، سوف تلغى هذه الميزة تلقائيا وسوف يعاد دوران الشريط بدءا بأول الجهة المعاكسة. عندما تجد الموسيقى المراد سماعها، اضغط على هذا الزر مرة أخرى، وسوف تلغى هذه الميزة ويستمر عمل اعادة التشغيل العادي.

الشريط المعدني بالاستشعار الآلي

توجد في هذه الوحدة ميزة الاحساس الالي للشريط المعدني، فاذا تم ادخال الشريط المعدني سوف تظهر اشارة (MTL) على شاشة V.F.D .

زر دولبي B لتقليل التشويش

اضغط على زر "ᗫ" عند اعادة تشغيل الشريط الذي تم تسجيله بواسطة نظام دولبي لتقليل التشويش. وسوف تظهر اشارة دولبي (ᗫ) على شاشة V.F.D

هذا النظام يعدل اشارة معدل التشويش لقسم الشريط، مما يؤدي الى تقليل نسبة التشويش في الصوت أثناء التشغيل.

زر الاعــــادة

اضغط على زر «اعادة» لاعادة الاستماع للموسيقى الحالية.

سوف يظهر مؤشر (RPT) على شاشة V.F.D وسوف يعاد تشغيل الموسيقى الحالية حتى يتم الغاء هذه الميزة.

ولالغاء هذه الميزة، اضغط على هذا الزر مرة اخرى.

ان عمل ميزة الاعادة بشكل جيد يتطلب وجود فاصلة بين كل قطعة موسيقية واخرى بفارق ٤ ثوان بينهما.

نظام الانذار ضد السرقة

لقد تم تزويد سيارتك ببطاقة هوية ختم عليها رمز سري لذا يجب الاحتفاظ به في مكان امن.

ويبدأ نظام الامان الصوتي في العمل فورا في اي وقت يتم فيه فصل الصوت من البطارية.

ولتشغيل النظام الصوتي مرة أخرى، يجب ادخال رمز سري مكون من ٤ ارقام باستخدام أزرار ضبط المحطات.

وسوف يضيء مؤشر انذار الأمان عند ازالة مفتاح الاشعال، وسوف يختفي عند تشغيل مفتاح الاشعال على الوضع ACC

ادخال الرقم السري

١ . عند توصيل النظام الصوتي بالبطارية. سوف تضيء اشارة (COdE) على الشاشة .V.F.D

٢ . ادخل «الرمز السري» الخاص بك داخل الوحدة باستخدام أزرار ضبط المحطات من ١ ـ 8.

على سبيل المثال اذا كان رمزك السري (1234)

١) اضغط على زر الضبط رقم ١. سوف تختفي علامة «---- COdE»، وسوف تظهر (---1) على الشاشة.

٢) اضغط على رغم ٢ ثم ستظهر اشارة (--12) على الشاشة.

٣) اضغط رقم ٣ ثم ستظهر اشارة «-123» على الشاشة

٤) اضغط رقم ٤ ثم ستظهر اشارة 1234 على الشاشة وتومض ثلاث مرات.

٣ . ثم، سيتحول نظام الوحدة على الراديو.

اذا لم تتمكن من ادخال (الرمز السري) داخل الوحدة سوف تظهر اشارة (Err) لثوان قليلة ثم تختفي. ثم تظهر اشارة «CodE» مرة اخرى مع احداث صوتا خافتا. اعد اجراءات ادخال الرمز السري (٢)

مشغل أقراص مدمجة CD

* (AKD-4342W)

قبل تشغيل النظام الصوتي، يجب قراءة كتيب التعليمات بدقة.

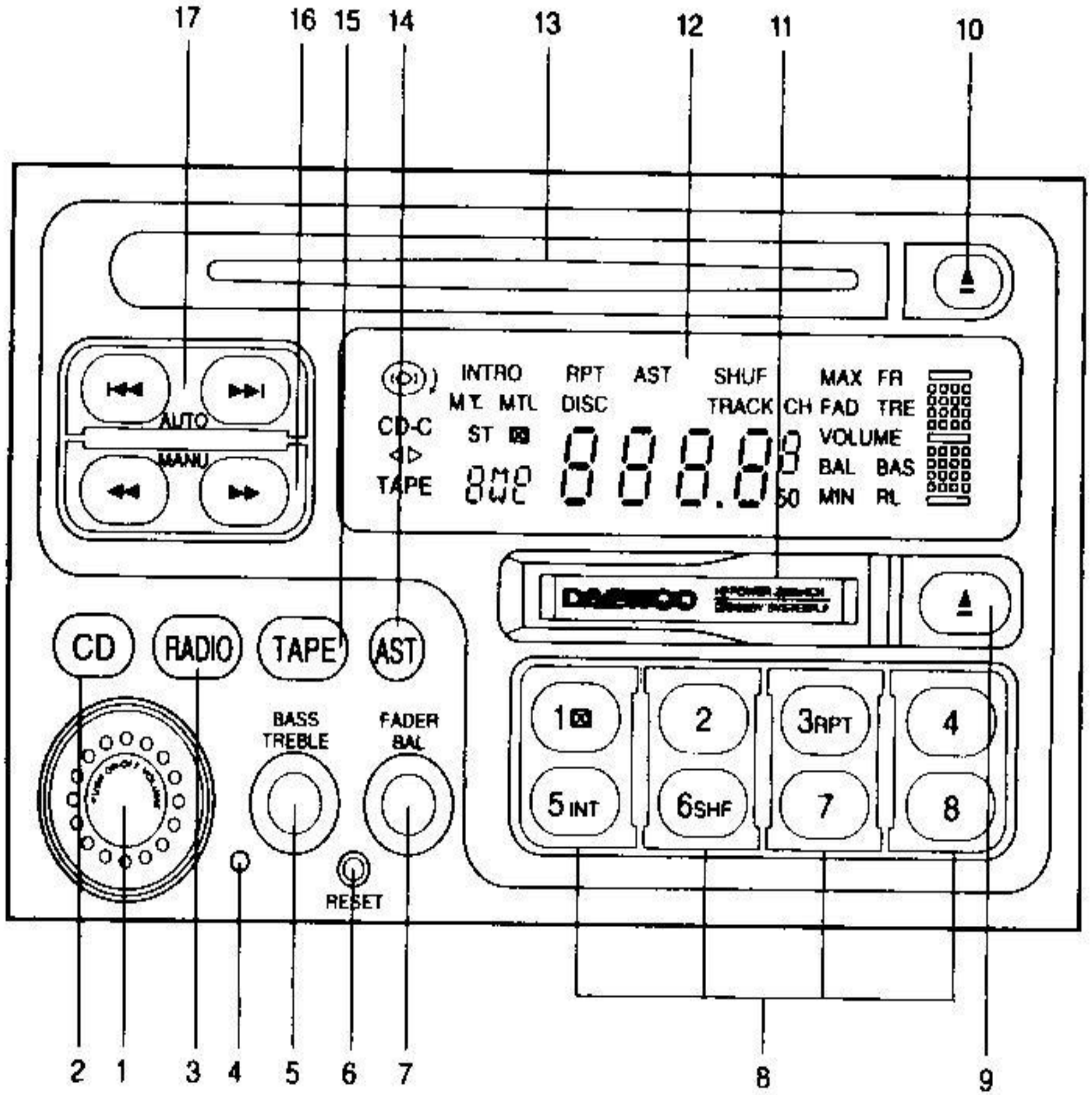
ان الالمام باجراءات التشغيل سوف يساعدك للحصول على افضل أداء ممكن من النظام الصوتي بسيارتك

المميزات

- تصميم انسيابي
- ناتج طاقة عالي (٢٥ وات X ٤ قنوات)
- آلية كاملة في التشغيل
- امكانية توليف ٢٤ محطة (٨ AM و ١٦ FM)
- حيز سي دي من نوع (٨ سم / ١٢ سم عموماً)
- ميزة الاعادة
- ميزة المقدمة / التداخل
- ميزة التوقيف المؤقت
- دولبي B لتقليل التشويش

ملاحظة
ان مشغل الأقراص المدمجة CD يصلح للأقراص المدمجة ٨ سم و ١٢ سم ايضاً.

اللوحة الأمامية



1 . زر التحكم في الطاقة / درجة الصوت
2 . زر تشغيل وتوقيف مؤقت للقرص المدمج CD
3 . زر فتح الراديو واختيار الموجة (FM/AM)
4 . مؤشر تحذير الأمان *
5 . زر التحكم في تضخيم وتخفيض نغمة الصوت
6 . زر ضبط السي دي
7 . زر التحكم في توزيع الصوت / الاتزان
8 . أزرار ضبط المحطات (١ ـ ٨)

: دولبي B لتقليل التشويش

RPT (زر الاعـــادة)
: اعادة تشغيل (أغنية واحدة) على الشريط أو القرص المدمج CD

INT (زر المقـدمـــة)
: ملخص مقدمة (كل الأغاني) على الشريط أو القرص المدمج CD

SHF (زر التـــداخـــل)
: تشغيل قطاعات معينة من الاسطوانة بترتيب عشوائي

9 . زر استخراج الشريط
10 . زر استخراج القرص المدمج CD
11 . حيز الشريط
12 . V.F.D.
13 . حيز القرص المدمج CD
14 . زر الذاكرة التلقائية / باحث الضبط
15 . زر فتح الكاسيت والبرمجة
16 . التوليف لأعلى / لأسفل او تأخير / تقديم سريع للشريط
17 . زر الباحث / بحث آلي للموسيقي / بحث قطاع لأعلى لأسفل

ملاحظـــــة
• *لقد صمم نظام دولبي لتقليل التشويش بترخيص من شركة معامل دولبي، Dolby وعلامة هي علامة تجارية لشركة معامل دولبي*

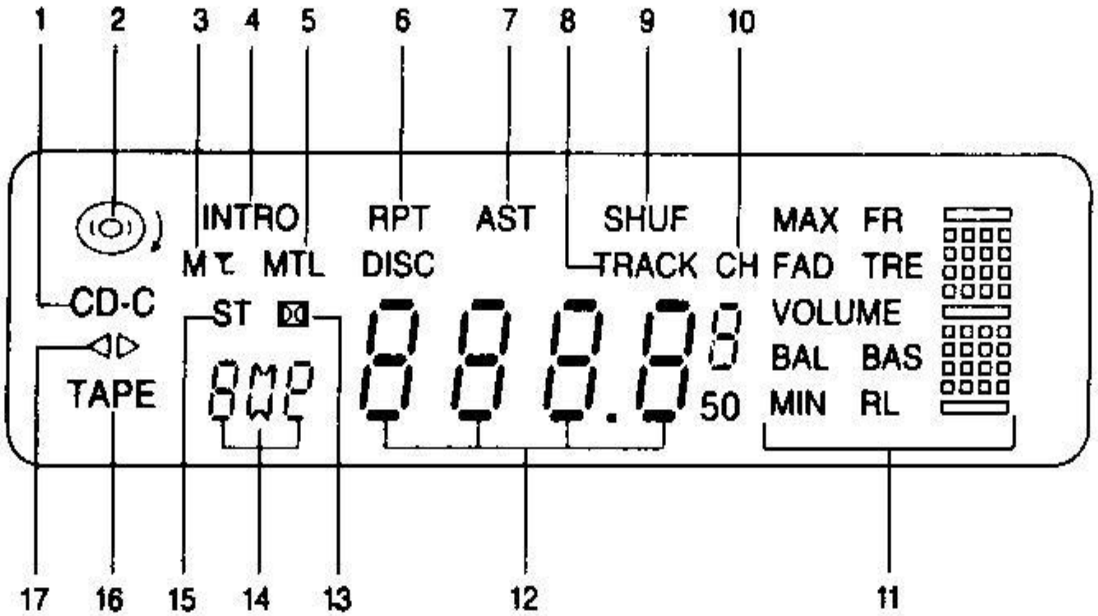
تداخل ترددات الراديو

ان استقبال الراديو يتأثر بقوة محطة الارسال، البعد عن مصدر الارسال، المباني، الجسور، الجبال، والمؤثرات الخارجية الأخرى، ان التغيير المتقطع في جودة الاستقبال يكون سببه هذه المؤثرات الخارجية.

⚠ تحذير

اغلق الراديو اذا قمت باستخدام الوصلات او بطاريات المضخم في تشغيل السيارة وهذا لتجنب تلف اي جزء في الدورة الالكترونية.

شاشة



1 . CD القرص المدمج على المؤشر
2 . مؤشر ادخال الاسطوانة
3 . مؤشر FM الضعيفة
4 . مؤشر ميزة المقدمة
5 . ميزة الشريط المعدني
6 . مؤشر ميزة الاعادة
7 . مؤشر ميزة الذاكرة التلقائية
8 . مؤشر ميزة قطاعات الموسيقى
9 . مؤشر ميزة التداخل
10 . عرض رقم زر الضبط
11 . مؤشر التحكم في الصوت
12 . راديو : المحطة
شريط : حالة التشغيل
CD : عرض رقم القطاع
13 . مؤشر ميزة دولبي لتقليل التشويش
14 . مؤشر موجة FM / AM
15 . FM ستيريو على المؤشر
16 . الشريط على المؤشر
17 . مؤشر اتجاه الشريط

التشغيـــــل العـــــام

زر التحكم في فتح /اغلاق الطاقة ودرجة الصوت (١)

فتـــح /اغــلاق الطـــاقة

اضغط على هذا الزر لفتح النظام الصوتي. سوف يظهر مصباح مؤشر فتح الطاقة مع سماع صوتاً خفيفاً

اضغط على هذا الزر مرة أخرى لاغلاق النظام الصوتي. سوف يختفي مصباح مؤشر الطاقة

التحكـم في الطـــاقة

أدر هذا الزر في اتجاه عقارب الساعة لرفع درجة الصوت وعكس اتجاه عقارب الساعة لتقليل درجة الصوت

وأثناء تشغيل النظام الصوتي، ستضيئ اشارة «VOLUME»، وسيظهر مستوى الصوت على الشاشة .V.F.D

ملاحظـــــــة
● سيعمل النظام الصوتي على المدى الذي كان يعمل عليه قبل اغلاق النظام الصوتي
● عند استخراج الشريط او القرص المدمج CD سيتحول النظام اوتوماتيكياً الى الراديو

زر التحكم في تضخيم/تخفيض نغمة الصوت (٥)

طوال الضغط على هذا الزر سيتحول التحكم من التضخيم الى التخفيض أو من التخفيض الى التضخيم مع سماع صوتاً خفيفاً

والخط الموجود في منتصف مستوى المؤشر يعني أن الصوت في حالته الطبيعية

التحكـم في التضخـــيم

في ظروف التحكم الصعبة، أدر هذا الزر في اتجاه عقارب الساعة لرفع التضخيم وفي عكس اتجاه عقارب الساعة لخفض التضخيم.

وسوف تضيئ اشارة «TRE» على الشاشة كما سيظهر مستوى التضخيم على شاشة V.F.D بعد خمس ثوان، سيتحول مؤشر التضخيم الى مؤشر درجة الصوت

التحكـم في التخفيـــض

للتحكم في التخفيض، أدر هذا الزر في اتجاه عقارب الساعة لرفع التخفيض وعكس اتجاه عقارب الساعة لتقليله ستظهر اشارة «BAS» على شاشة .V.F.D بعد ٥ ثوان، سيتغير مؤشر التخفيض الى مؤشر درجة الصوت.

زر التحكم في توزيع الصوت / الاتزان (٧)

طوال الضغط على هذا الزر سيتغير التحكم من توزيع الصوت الى الاتزان أو العكس مع سماع صوتاً خفيفاً.

التحكم في توزيع الصوت:

في حالة التحكم في توزيع الصوت، أدر هذا الزر في اتجاه عقارب الساعة لرفع الصوت في السماعة الأمامية، وعكس اتجاه عقارب الساعة لرفع الصوت في السماعة الخلفية.

وسوف يضيء مؤشر «FAD»، و «F (أو R)»، وستظهر اشارة توزيع الصوت على شاشة .V.F.D

وعند ظهور الجزء المنتصف فهذا يعني تساوي توزيع الصوت على السماعتين.

بعد ٥ ثوان، سيتغير مؤشر توزيع الصوت الى مؤشر درجة الصوت.

التحكـــم في الاتـــزان

في حـالة التـحكم في الاتزان، أدر هذا الزر في اتجـاه عـقارب السـاعـة لرفع الصوت في السـمـاعـة اليـمنى وعكس اتجـاه عـقـارب السـاعـة لرفع الصــوت في السماعة اليسرى

سيضيء مؤشر «BAL» و «L» (او R)» وستظهر حالة الاتزان على شاشة .V.F.D

وعند ظهور خط المنتصف، فهذا يعني تساوي الصوت في السماعات اليمنى واليسرى.

وبعده ٥ ثوان، سيتغير مؤشر حالة الاتزان الى مؤشر درجة الصوت

تشغيل الراديو

١ ـ اضغط على زر الطاقة (١) لفتح النظام الصوتي.

٢ ـ اضغط على زر (راديو) (٣) لاختيار الموجة المطلوبة وتغير الموجة كالتالي:

→ FM1 → FM2 → AM ↲

٣ ـ اضبط المحطة المطلوبة باستخدام باحث التوليف. التـوليف اليـدوي ـ أزرار الضـبط أو مـيـزة باحث الضبط

٤ ـ لسـمــاع المحطة المخـزنة المضـبـوطة على أزرار الضبط استخدم زر باحث الضبط

٥ ـ لتشغيل الراديو أثناء دوران الكاسيت أو السي دي اضــغط على زر تشــغــيل الراديو (زر الراديو ٣) وسوف يعمل الراديو.

ملاحظــــــة
يمكن تشـغـيل النظام الصـوتي عنـدمـا يكون مفتاح الاشعال على الوضع (ACC) او (ON).

كيفية توليف المحطة المطلوبة

التــوليف بالباحـــــث:

استخدم زر الباحث رقم (١٧) للبحث السريع عن المحطة

للبحث بسرعة عن أقل محطة تالية يمكن استقبالها، اضغط على زر التوليف لأسفل" ◄◄ "

للبحث بسرعة عن أعلى محطة تالية يمكن استقبالها، اضغط على زر التوليف لأعلى " ►► "

التـــــوليف اليـــــدوي:

اضغـط على زر التوليف لأعلى (►►) أو اسفل ((◄◄) رقم (١٦) لرفع او تقليل التردد. ويتغير تردد موجة AM بمقدار ٩ كيلوهرتز في كل مرة، في حين يتغير تردد موجة FM بمقدار ٥٠ كيلو هرتز كل مرة.

باستخدام ام أزرار الضبط:

لاختيار المحطة المطلوب ضبطها، والمخزنة على أزرار الضبط، اضغط الرقم المتطابق مع رقم الموجة لأقل من ثانية واحدة.

ضبط الشاشة :

لتخزين المحطة المضبوطة على أزرار الضبط، اضغط على زر ضبط الشاشة (14) لأقل من ثانيتين.

في موجة FM (FM2 او FM1) سيتم توليف جميع المحطات المضبوطة والمخزونة على أزرار الضبط في موجة FM1 و FM2 في مدة ٥ ثوان لكل واحدة.

وفى موجة AM فان جميع المحطات المخزنة المضبوطة على الأزرار على موجة AM ستضبط في حوالي ٥ ثوان لكل واحدة.

واثناء تشغيل هذه الميزة، سوف يضيء كل من رقم التردد المتطابق ورقم زر الضبط على شاشة V.F.D. بعد عرض كافة محطات الضبط، سوف تلغى هذه الميزة اوتوماتيكيا وتحل محلها المحطة الموجودة قبل تشغيل هذا النظام. وعند توليف المحطة المطلوبة، اضغط على هذا الزر مرة اخرى او على زر الضبط المتطابق لايقاف ميزة ضبط الشاشة.

كيفية ضبط المحطة :

يمكن تخزين ٨ محطات لكل موجة (FM1, FM2,) على أزرار الضبط الستة

الذاكرة التلقائية :

١ ـ اختر الموجة المطلوبة باستخدام زر اختيار الموجة (3).

٢ ـ اضغط على زر الذاكرة التقائية (14) لاكثر من ثانيتين حتى تسمع صوتا خافتا.

٣ ـ سوف يتم تخزين اقوى موجة متوفرة اليا على زر الضبط رقم 1 حتى 8 بالترتيب.

اذا قمت بتشغيل هذه الميزة، اثناء عرض رقم زر الضبط على الشاشة، سيتم تخزين المحطات على أزرار الضبط ابتداء من رقم الزر الموجود على الشاشة.

٤ ـ بعد التخزين، سيتم عرض كافة المحطات المضبوطة، بالترتيب لمدة ٥ ثوان لكل محطة. كما سيتم التحويل الى المحطة التي كانت تعمل قبل تشغيل ميزة الذاكرة التلقائية بشكل آلي.

الذاكرة اليدوية :

١ ـ اختر الموجة المطلوبة باستخدام زر اختيار الموجة رقم (3).

٢ ـ اضبط المحطة المطلوبة باستخدام زر التوليف لأعلى او اسفل رقم (16) او زر الباحث (17)

٣ ـ اضغط على واحد من أزرار الضبط الـ٨ لأكثر من ثانية.

سوف يظهر على الشاشة رقم المحطة المضبوطة، ثم سيتم تخزين المحطة في الذاكرة.

٤ ـ وبنفس الطريقة، يمكن تخزين المحطات المطلوبة على أزرار الضبط الثمانية.

تشغيـــل الكاســـيت

١ . اضغط على زر الطاقة (1) لفتح النظام الصوتي.

٢ . ادخل شريط الكاسيت بالكامل داخل الحيز الخاص به بحيث يكون الجزء المكشوف من الشريط متجها الى اليمين. سوف يبدأ المشغل في العمل، وتظهر اشارة (PLAY) على الشاشة .V.F.D

٣ . اذا كان الشريط موجود داخل الكاسيت بالفعل، اضغط على زر تشغيل الكاسيت رقم (15) للتشغيل.

٤ . عند اعادة تشغيل شريط دولبي اضغط على الزر (DD) (زر دولبي B لتقليل التشويش) لتقليل التشويش في الصوت.

٥ . لاستخراج الشريط، اضغط على زر استخراج الشريط رقم (9). وسوف يتحول النظام آليا الى الراديو.

٦ . لتشغيل الكاسيت اثناء عمل الراديو او مشغل الأقراص سي دي، اضغط على زر تشغيل الكاسيت (اذا كان الشريط بالداخل) او ادخل الشريط في الكاسيت وسوف يعمل الكاسيت.

ملاحظـــة
عند اغلاق الطاقة، لن يمكن ادخال او استخراج الشريط.

زر تشغيل/برمجة الكاسيت (15)

لتشغيل الكاسيت اثناء عمل الراديو او مشغل الاقراص سي دي، اضغط على هذا الزر اذا كان الشريط موجود داخل الحيز المخصص له. سوف يتحول النظام الى الكاسيت ويبدأ الشريط في الدوران.

اذا لم يكن الشريط موجود داخل الكاسيت لن يتغير النظام الى الكاسيت بالضغط على هذا الزر.

لتشغيل الجهة المعاكسة من الشريط، اثناء دوران الوجه الاخر، اضغط على زر تشغيل/ برمجة الشريط.

التغييـــر الآلـــي

عندما يصل الشريط الى نهاية احد الاوجه، سوف يتغير اتجاهه آليا لتشغيل الوجه الاخر من الشريط.

ازرار التقديم/التأخير السريع و AMS (بحث الموسيقى الآلي)

التقديم السريع:

لتقديم الشريط بسرعة، اضغط على زر التقديم السريع (.(◄◄)) سوف يظهر على الشاشة «FF». وعندما يصل الشريط الى نهايته سوف يعمل في الاتجاه المعاكس اوتوماتيكيا ويبدأ في العمل من بداية الجهة الأخرى للشريط.

لايقاف التقديم السريع، اضغط على زر تشغيل/برمجة الكاسيت (15).

التأخيـــر

لتأخير الشريط، اضغط على زر التأخير (-) ستظهر اشارة (RE) على شاشة .V.F.D.(◄◄)

عند تأخير الشريط بالكامل، سيبدأ في الدوران من بداية نفس الجهة. ولايقاف حركة التأخير. اضغط على زر تشغيل/برمجة الكاسيت (15).

ميزة AMS (بحث الموسيقى الآلي) (17) :

تعمل ميزة AMS على البحث عن الموسيقى المطلوبة عن طريق عد الفواصل الفارغة بين الموسيقى

واذا وجد فاصلة فارغة خلال موسيقى واحدة او ان لم توجد فواصل بين اجزاء الموسيقى لن يؤدي النظام وظيفته بنجاح

ولأداء وظيفة البحث بشكل جيد، يجب ان توجد فاصلة مدتها على الاقل ٤ ثوان بين كل قسم من اقسام الموسيقى، وللاستماع للموسيقى التالية، اضغط زر ("◄◄"). سوف تظهر علامة (A-FF) على شاشة V.F.D يتحرك الشريط للأمام ويبدأ العمل من بداية الموسيقى التالية.

عند الضغط على الزر ("◄◄") (A - RE) ستظهر على شاشة V.F.D ثم يتم تأخير الشريط، ثم يعود للعمل من بداية الموسيقى الحالية وللاستماع للموسيقى السابقة، اضغط على زر ("◄◄") مرة أخرى عندما يقف الشريط عند بداية الموسيقى الحالية.

وتلغى ميزة AMS تلقائيا بعد انهاء وظيفتها ولالغائها اثناء العمل، اضغط على نفس الزر AMS مرة أخرى.

زر المقدمة

استخدم ميزة المقدمة لعرض الشريط بطريقة سهلة.

عندما تضغط على زر (INT)، سوف يضيء مؤشر (INTRO) على الشاشة V.F.D وسوف يعاد تشغيل الشريط لمدة ١٠ ثوان ابتداء من الموسيقى التالية الى الموسيقى الأولى لنفس الوجه.

بعد تقديم اخر موسيقى، سوف تلغى هذه الميزة تلقائيا وسوف يعاد دوران الشريط بدءا بأول الجهة المعاكسة. عندما تجد الموسيقى المراد سماعها، اضغط على هذا الزر مرة أخرى، وسوف تلغى هذه الميزة ويستمر عمل اعادة التشغيل العادي.

الشريط المعدني بالاستشعار الآلي

توجد في هذه الوحدة ميزة الاحساس الالي للشريط المعدني، فاذا تم ادخال الشريط المعدني سوف تظهر اشارة (MTL) على شاشة V.F.D .

زر دولبي B لتقليل التشويش

اضغط على زر "DD" عند اعادة تشغيل الشريط الذي تم تسجيله بواسطة نظام دولبي لتقليل التشويش، وسوف تظهر اشارة دولبي (DD) على شاشة V.F.D

هذا النظام يعدل اشارة معدل التشويش لقسم الشريط، مما يؤدي الى تقليل نسبة التشويش في الصوت أثناء التشغيل.

زر الاعادة

اضغط على زر «اعادة» لاعادة الاستماع للموسيقى الحالية.

سوف يظهر مؤشر (RPT) على شاشة V.F.D وسوف يعاد تشغيل الموسيقى الحالية حتى يتم الغاء هذه الميزة.

ولالغاء هذه الميزة، اضغط على هذا الزر مرة اخرى.

ان عمل ميزة الاعادة بشكل جيد يتطلب وجود فاصلة بين كل قطعة موسيقية واخرى بفارق ٤ ثوان بينهما.

شغيل مشغل الاقراص المدمجة سي دي

١ . اضغط على زر الطاقة (1) لفتح النظام الصوتي.

٢ . ادخل القرص المدمج CD داخل الحيز الخاص به بحيث تتجه بطاقة الإسطوانة لأعلى وعندها سيبدأ مشغل الأقراص في العمل من أول قطاع

٣ . إذا كان القرص المدمج CD موجود بالفعل داخل الحيز الخاص اضغط على زر «CD» رقم (٢) ثم، سيبدأ مشغل الاقراص في العمل بدءاً من القطاع الذي كنت تستمع اليه من قبل

٤ . لاستخراج قرص السي دي، اضغط على زر استخراج القرص رقم (10). عندها سيتحول النظام آلياً الى الراديو

٥ . لتوقيف دوران القرص المدمج CD بشكل مؤقت اضغط على نفس الزر مرة اخرى

٦ . لتشغيل قرص القرص المدمج CD اثناء عمل الراديو أو الكاسيت، اضغط على زر «CD» (اذا كان القرص موجود بالداخل بالفعل) او ادخل السي دي في الحيز المخصصله

وعندها سوف يبدا في الدوران

ملاحظـــــــة
• *ان مشغل الأقراص المدمج CD يصل التشغيل اقراص ٨ سم و ١٢ سم*
• *ان لم يخرج القرص خلال ١٠ ثوان من الضغط على زر استخراج القرص سوف يتم ادخاله مرة ثانية اوتوماتيكياً .*

زر تشغيل القرص المدمج (CD) (2)

لتشغيل القرص المدمج CD اثناء دوران الراديو او الكاسيت، اضغط على هذا الزراذا كان القرص موجود داخل الحيز سيتحول النظام الى مشغل الاسطوانات ويبدأ اعادة تشغيل القرص من المسار الذي توقف عنده.

ان لم يكن القرص موجود داخل حيز القرص المدمج CD ، لن يتغير النظام الى مشغل الاقراص عندما تضغط على هذا الزر

زر التقديم / التأخير السريع (16)

اضغط على زر التقديم (►►) او التأخير (◄◄) السريع لتقديم او تأخير القرص واتركه عندما يصل القرص الى الجزء المطلوب.

وسوف يواصل المشغل عمله الطبيعي.

زر التعاقب لأعلى او لأسفل (17)

يسهل زر التعاقب لأعلى او لأسفل (17) عملية اعادة تشغيل المسار الحالي او الانتقال الى المسار السابق او التالي له.

لتشغيل المسار التالي، اضغط على زر التعاقب لأعلى (⏭) مرة واحدة. في كل مرة تضغط فيها هذا الزر، سوف يتم انتقال القرص باستمرار الى المسار التالي. لاعادة تشغيل المسار الحالي مرة أخرى، اضغط على زر التعاقب لأسفل (⏮) مرة واحدة.

اذا ضغطت على هذا الزر مرة أخرى، سوف ينتقل القرص الى المسار السابق.

ولتمريرالقطاع الموسيقي السابق او التالي بسرعة. ابق ضاغطاً على زر القطاع السابق/التالي واتركه عندما تصل الى القطاع المرغوب سماعه

زر التداخل (SHF)

لاعادة تشغيل المسارات الموجودة على القرص، بترتيب عشوائي، اضغط على زر (SHF)، وسوف يضيء المؤشر على شاشة V. F. D

بعد اعادة تشغيل المسار الحالي، سوف يعاود القرص دورانه بشكل عشوائي حتى تلغى هذه الميزة.

ولالغاء هذه الميزة، اضغط على هذا الزر مرة أخرى.

زر المقدمة (INT)

لعرض قرص الـ سي دي بشكل اسهل، اضغط على زر (INT) سوف يظهر مؤشر «INT» على شاشة V.F.D وسوف يعيد القرص تشغيل اول ١٠ ثوان من كل مسار.

وسوف تلغى ميزة المقدمة تلقائيا عندما يعود العرض الى بداية المسار الذي بدأ عنده وعندما يصل مشغل القرص الى المسار المطلوب، اضغط هذا الزر مرة أخرى.

عندها، ستلغى هذه الميزة وسوف يواصل مشغل القرص دورانه بشكل طبيعي.

ملاحظة
عند تشغيل ميزة التداخل، سوف يتم انتقال المسار بشكل عشوائي.

زر الاعادة (RPT)

لاعادة الاستماع للمسار الحالي، اضغط على زر (RPT)

سوف يضيء مؤشر (RPT) على شاشة V.F.D وسوف تتم اعادة تشغيل المسار الحالي حتى تقوم بالغاء هذه الميزة.

لالغاء هذه الميزة، اضغط على هذا الزر مرة أخرى.

زر اعادة التشغيل (6)

إن لم يحكم ادخال قرص السي دي في الحيز الخاص او ان لم يعمل مشغل الأقراص، اضغط عليه باستخدام اداة مثل القلم لمدة ثانيتين واضغط زر السي دي اذا كان موجود داخل الحيز المخصص له بالفعل

نظام الانذار ضد السرقة *

لقد تم تزويد سيارتك ببطاقة هوية ختم عليها رمز سري، لذا يجب الاحتفاظ به في مكان آمن وليس في السيارة.

ويبدأ نظام الأمان الصوتي في العمل فورا في اي وقت يتم فيه فصل الصوت من البطارية، حيث تتم حمايته برمز سري. ولتشغيل النظام الصوتي مرة أخرى، يجب ادخال رمز سري مكون من ٤ ارقام باستخدام ازرار ضبط المحطات.

سوف يضيء مؤشر انذار الأمان عند ازالة مفتاح الاشعال، وسوف يختفي عند وضع مفتاح الاشعال على الوضع «ACC»

ادخال الرقم السري

١ . عند توصيل النظام الصوتي بالبطارية ستظهر اشارة (... CodE) على الشاشة

٢ . ادخل الرقم السري الخاص بك داخل الوحدة باستخدام الازرار الضبط رقم ١ ـ ٨

على سبيل المثال اذا كان رمزك السري (1234)

١) اضغط على زر الضبط رقم ١. سوف تختفي علامة «---- COdE» وسوف تظهر (...10) على الشاشة.

٢) اضغط على رقم ٢ ثم ستظهر اشارة (...12) على الشاشة.

٣) اضغط رقم ٣ ثم ستظهر اشارة «1230» على الشاشة .

٤) اضغط رقم ٤ ثم ستظهر اشارة «1234» على الشاشة وتومض ثلاث مرات.

٣ . ثم، سيتحول نظام الوحدة على الراديو.

اذا لم تتمكن من ادخال (الرمز السري) داخل الوحدة سوف تظهر اشارة (Err) لثوان قليلة ثم تختفي. ثم تظهر اشارة «---- COdE» مرة اخرى مع احداث صوتا خافتا. اعد اجراءات ادخال الرمز السري رقم ٢ .

كيفية استخدام الأقراص المدمجة

نجنب ظهور بصمات الأصابع على القرص عند استخراجه

أعد القرص الى الصندوق الخاص به فورا بعد استخراجه لحماية القرص من التلف والغبار.

لاتعرض القرص للهواء او لأشعة الشمس المباشرة.

⚠ إنـــذار

إذا تم الاستخدام بطريقة مختلفة عن الطريقة الصحيحة المذكورة في التعليمات، قد يتعرض المستخدم لاشعاع ليزر غير مرئي يفوق حدود فئة الليزر

⚠ تحـــذيــر

إن استخدام طاقة عالية قد يتلف النظام الصوتي لا يجب أن تزيد قوة الطاقة عن ١٤ فولت DC

ملاحظـــة

- ***لاتفتح الغطاء العلوي او السفلي.***
- ***لا ترش الماء على القرص***
- ***لا تعرض القرص للسقوط او الكسر.***

الهـوائـــي الآلـــي *

سيتمدد الهوائي الالي تلقائيا عند تشغيل الراديو، ويعود الى وضعه عند اغلاق الراديو.

⚠ تحـــذير

قبل فتح او اغلاق الراديو تأكد انه لايوجد احد بجوار الهوائي اثناء تمديده او سحبه.

الهوائـــي اليـــدوي

عند الاستماع للراديو، اسحب الهوائي اليدوي للخارج بالكامل لاستقبال افضل للصوت.

العناية والصيانـة

لاتضع اشرطة الكاسيت في الأماكن التالية:

- أعلى اللوحة الأمامية.
- الاماكن المتعرضة بشكل مباشر لاشعة الشمس او لدرجات حرارة عالية.
- الاماكن الرطبة.
- الاماكن ذات درجات الحرارة العالية.
- بجوار السماعات او المغناطيس ذو مجالات التأثير القوية.

تنظيف (الراس)

- قم بتنظيف الرأس وأداة تدوير القـرص بانتظام للحصول على أنقى صوت.
- عند استخدام شريط التنظيف، شغله مرة واحدة على احدى الجهتين للتنظيف العادي.
- ان الافراط في استخدام شريط التنظيف سيؤدي الى تلف الرأس.
- تأكد انك قمت بقراءة تعليمات التشغيل الخاصة بشريط التنظيف جيدا قبل استخدامه.

تنظيـف الوحـــدة

- أذا كانت اللوحة الأمامية متسخة، امسحها بقطعة من القماش السيليكون أو قطعة قماش ناعمة وجافة وذلك أثناء اغلاق الطاقة
- لا تستخدم قطعة قماش خشنة أو مزيل الطلاء الكحول، او اي محلول متطاير. فقد تؤدي الى تلف الأسطح الخارجيـة او تعمل على ازالة الحروف الموجودة على المؤشر

تنظيف حيزالأقراص المدمجة CD

طالما ان الغبار قد يتراكم على فتحة السي دي، سوف تحتاج للتنظيف من وقت لأخر.

قد يتلف القرص اذا ادخلته في حيز مملوء بالغبار

تكون الضباب على العدسات

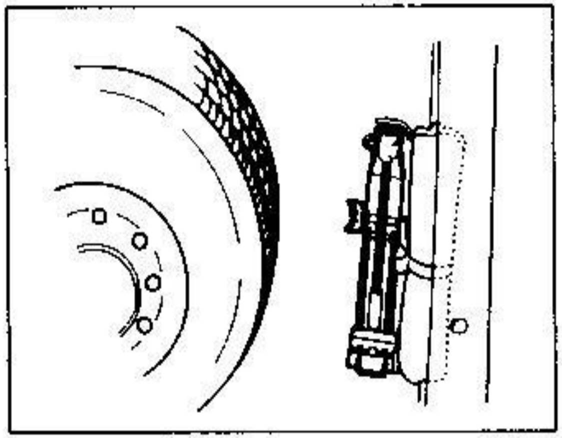
في الأجواء الباردة، قد يتكون الضباب على العدسات التي تشغل دعامة الليزر الموجودة في مشغل الأقراص المدمجة، وذلك بعد مدة من تشغيل جهاز التدفئة بالسيارة، فاذا حدث ذلك، لن تتمكن من تشغيل القرص المدمج. لذا استخرج القرص وسوف يتختفي الضباب.

٦

في حـــالات الطـــــواريء

الاطـــار الاحتياطـــي، الرافعـــة وأدوات الســـيارة

يوجد الاطار الاحتياطي، الرافعة وادوات السيارة في صندوق الامتعة ويوجد الاطار الاحتياطي في حافظة السيارة تحت غطاء السيارة وتوجد الرافعة وادوات السيارة في آخر الجهة الخلفية لمقصورة العجلة الاحتياطية (النوتش باك) أو في الجهة اليمنى لصندوق الأمتعة تحت الغطاء (الهاتش باك). ويتم تثبيت الرافعة بواسطة صواميل على شكل أجنحة.

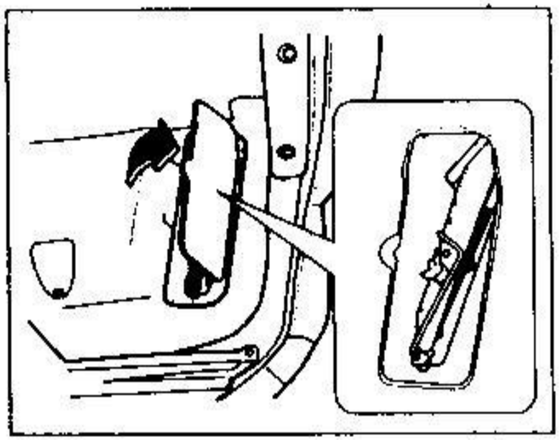


⚠ تحـــذيـر

إن ترك الرافعة، الاطار، او اي ادوات اخرى داخل السيارة قد يسبب مخاطر عند الاصطدام او الوقوف المفاجئ، وقد تؤذي المواد التالفة اي فرد من الركاب لذا يجب تخزين الرافعة، الاطار والادوات الأخرى في المكان المخصص لها.

ملاحظـــة

لتجنب سماع اي صوت تسببه الرافعة او يد الرافعة او ادوات السيارة اثناء التحرك، يجب ترتيب هذه الادوات وحزمها باحكام.



مواصفـات الرافعـة

النـــوع	الدعامـــة
اعلى قوة تحميل	٦٠٠ كجم
نوع التشحيم	ليثيوم
فئة التشحيم	1 (NLGI)

⚠ انـــذار

- *لاتستخدم الرافعة الموجودة بسيارتك لرفع السيارات الاخرى.*
- *استخدم الرافعة فقط للسيارة المزودة بها.*
- *لا تستعمل الرافعة لرفع حمولة اقصى من الحمولة المخصصة لها.*

تغييــر الاطـــار

للتقليل من الاضرار الممكن حدوثها اثناء تغيير الاطار، يجب اتخاذ الاجراءات التالية مع الانتباه لكل شيء له علاقة بهذا.

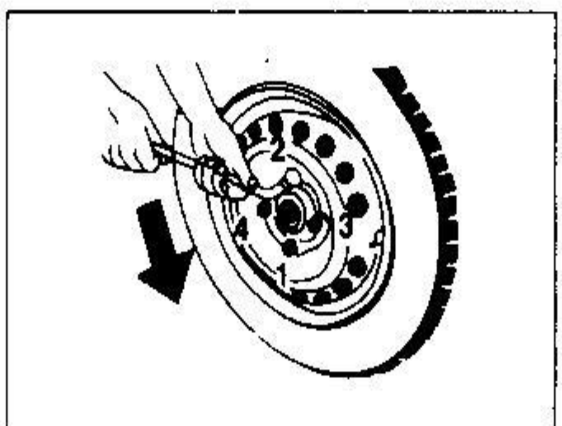
- تحرك بحذر بعيدا عن الطريق الى مكان آمن.
- اوقف السيارة على أرض ثابتة ومستوية.
- اوقف دوران المحرك وانزع مفتاح التشغيل.
- افتح ضوء الانذار للخطر واسحب مكابح اليد. ضع عمود الجير على السرعة الاولى او في وضع الخلف في الناقل اليدوي او حرك ذراع السرعة على الوضع P في الناقل الالي.
- ضع قطعة من الخشب او الحجارة بشكل مائل على الاطار المقابل للاطار المراد تغييره.
- ضع مثلثات الانذار على الطريق
- اخرج جميع الركاب من السيارة وقف في مكان امن بعيدا عن زحام المرور وابدا في التغيير.

الاجـــراءات

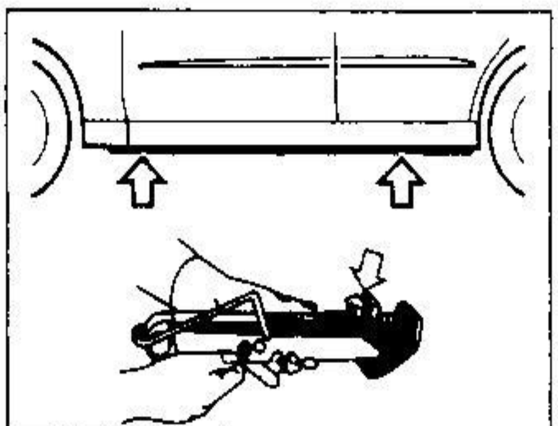
١ . إنزع غطاء العجلات باستخدام مفتاح ربط المسامير

٢ . قم بفك مسامير العجلات دورة واحدة لكل مسمار باستخدام مفتاح ربط المسامير ولكن لا تقم بازالة اي مسمار حتى يتم رفع العجلة من على الارض

٣ . ارفع يد الرافعة بعيداً عن القاعدة وارفعها في وضع رأسي. ادر يد الرافعة باتجاه عقارب الساعة لرفع الرأس اليسرى قليلاً



٤ . يوجد في الأمام والخلف علامات محددة لمكان تركيب الرافعة. وتم تحديد موقع الرافعة بنصف دائرة مقطوعة. ركب الرافعة في اتجاه رأسي في الموضع الأمامي أو الخلفي الأقرب للعجلة المراد تغييرها



٥ . ارفع السيارة بادارة يد الرافعة في اتجاه عقارب الساعة حتى يثبت رأس الرافعة باحكام في الجزء المخصص بحيث تبعد العجلة عن الأرض مسافة (٣ سم)

لا ترفع السيارة أكثر من اللازم بمجرد ان تلمس الرافعة هيكل السيارة وتبدأ في الرفع تأكد تماماً انك ترفعها من المكان الصحيح حتى لا تنزلق

٦ . انزع مسامير العجلات وذلك بادارتهم في عكس اتجاه عقارب الساعة ثم فك العجلة بعدها.

٧ . ارفع العجلة البديلة في الوضع المطلوب ثم اربط مسامير العجلة يدويا وذلك بادارتها في اتجاه عقارب الساعة.

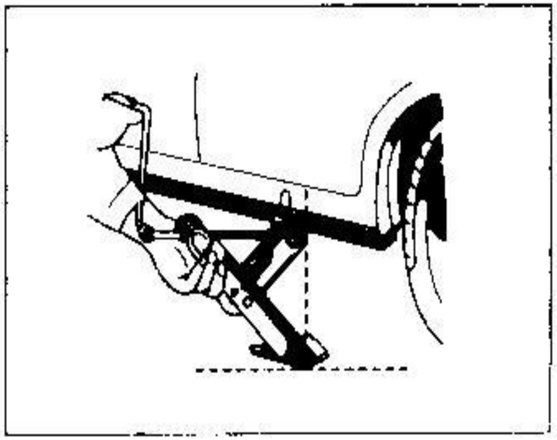
٨ . لف ذراع الرافعة في عكس اتجاه عقارب الساعة. ثم استرجع وضع السيارة على الارض ثم ثبت مسامير العجلة باحكام على الوضع X (1 - 2 - 3 - 4)

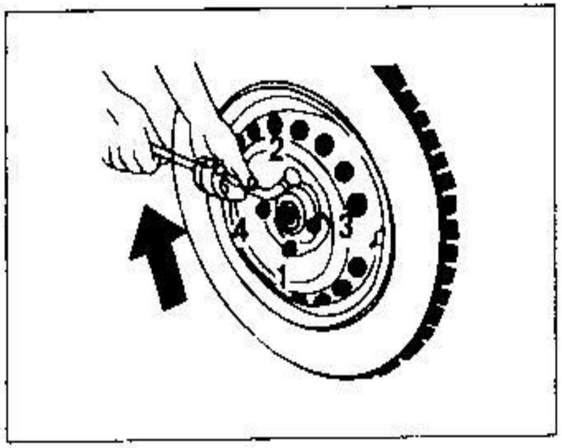
٩ . قم بتركيب غطاء العجلة.

انـــــذار

عند استخدام الرافعة قد تكون السيارة غير ثابتة على الارض وتتحرك محدثة خسائر هائلة في السيارة.

- ***استخدم الرافعة المزودة في الوضع المخصص لاستخدامها فقط.***
- ***عند تركيب الرافعة لرفع السيارة يجب ان تكون عمودية على الأرض.***
- ***لا تضع جسمك تحت السيارة المرفوعة باستخدام الرافعة.***
- ***لا تشغل السيارة اثناء رفعها بالرافعة.***
- ***قبل رفع السيارة، اخرج جميع الركاب منها وابعد السيارة عن مناطق الزحام.***
- ***استخدم الرافعة لتغيير الاطارات فقط.***
- ***لا ترفع السيارة اثناء وجودها على سطح منحدر***
- ***استخدم اقرب وضع ممكن لرفع العجلة المراد تغييرها.***
- ***احكم ربط العجلة المقابلة للعجلة المراد تغييرها باستخدام اي وسيلة تثبيت.***
- ***قبل الرفع تأكد ان مكابح اليد مرفوعة تماما وان الجير اخذ وضع الجير (١) او الخلف او وضع الايقاف في ناقل الحركة الآلي.***
- ***لاترفع السيارة او تقم بتغيير الاطار اثناء توقف المرور.***





> ⚠ **انـــــذار**
>
> *قد تخرج العجلة عن مكانها، اذا تم استخدام مسامير غير صحيحة للعجلات، واذا تم ربطها بطريقة خطأ مما يسبب عدم السيطرة على السيارة.*
>
> - *استخدم مسامير العجلات الصحيحة.*
> - *قم بتركيب وربط مسامير العجلات في مكانها باحكام.*
> - *لاتضع اي زيوت او شحوم على مسامير العجلات.*

> **ملاحظـــــة**
>
> *عليك باستدعاء الجراج او خدمات السيارات للمساعدة ان لم تشعر بالارتياح لحالة الاطارات او اذا ساورك الشك من اتمام العملية بأمان.*

إعادة شحن البطارية عند بدء تشغيل محرك السيارة

ان السيارة التي توجد بها بطارية غير مشحونة قد يمكن تشغيلها عن طريق تحويل الكهرباء من بطارية سيارة أخرى.

وقد يكون هذا الامر غاية في الخطورة وقد يؤدي اي تجاوز في اتباع التعليمات التالية الى حدوث اضرار بالغة او الحاق تلف بأحد اجزاء السيارة والذي ينتج عن التعرض لحامض البطاريات او حدوث حرائق كهربية، وقد يؤدي ايضا الى حدوث اضرار في النظام الكهربي للسيارتين.

- لاتعرض البطارية الى اللهب او الشرارة.
- لاتجعل سائل البطارية يمس عينيك، جلدك، المنسوجات، او الاسطح المطلية فالسائل يحتوي على حمض الكبريتيك والذي يسبب اضرارا في حالة الاتصال المباشر.
- لتقليل احتمالات حدوث اضرار يجب استعمال قناع لحماية العينين اثناء العمل بالقرب من اي بطارية.
- تأكد ان البطارية التي يتم الشحن منها لها نفس عدد الفولت الموجود في بطارية سيارتك.
- لاتقم بفك وصلة البطارية غير المشحونة من السيارة.
- اغلق جميع التحميلات الكهربائية غير الضرورية
- لا تمل بجسمك فوق البطارية أثناء شحنها
- لاتسمح لطرفي الوصلة الاولى بأن يلمسا طرفي الوصلة الثانية.
- اسحب مكابح اليد، ضع عمود الجير على الوضع متعادلفي ناقل الحركة اليدوي او الوضع P في ناقل الحركة الالي.

الاجـــراءات

قم بوصل الأطراف بالترتيب الموضح بالصورة

١ . صل طرفا واحدا من الوصلة الاولى بالقطب الموجب من البطارية المأخوذ منها الشحنة (ويشار الى الطرف الموجب بالعلامة + سواء على البطارية أو على الوصلة)

٢ . صل نهاية هذا الطرف بالقطب الموجب للبطارية المراد شحنها (العلامة +)

٣ . صل الطرف الاول من الوصلة الثانية بالقطب السالب للبطارية الاولى (المأخوذ منها الشحنة) (ويشار اليها بالعلامة −).

٤ . صل الطرف الاخر من الوصلة الثانية بأي جزء من السيارة الاخرى مثل سلك المحرك، وصلات تعليق المحرك.

لاتوصل طرف السلك بالقطب السالب من البطارية غير المشحونة، ويجب ان تكون نقطة التوصيل ابعد مايمكن عن البطارية غير المشحونة ثبت طرف الصلة حتى لايشتبك الاجزاء التي تدور من المحرك.

٥ . يمكنك تشغيل محرك السيارة المزودة للشحنة اثناء بدء التشغيل. ان المحاولة لبدء تشغيل محرك السيارة ذات البطارية غير المشحونة يجب ان يتم بعد مرور دقيقة، يجب الا تتم قبل ١٥ ثانية من اعادة الشحن. وبعد تشغيل المحرك، يجب ان تضغط على دواسة البنزين دون التحرك في كلتا السيارتين لمدة ٣ دقائق تقريبا، مع وجود الوصلات.

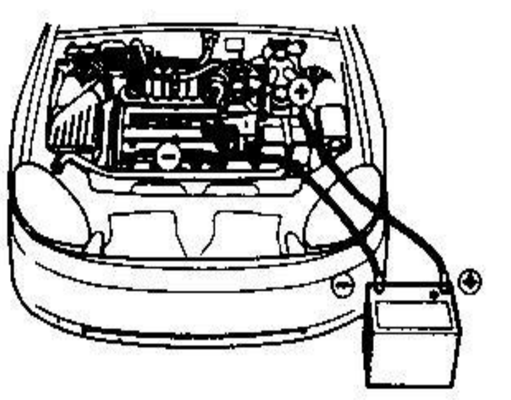
٦ . اوقف دوران المحرك، ثم افصل وصلة الشحن على ان يتم الفصل في عكس خطوات التوصيل.

⚠ تحـــذير

اذا تركت النظام الصوتي مفتوحا اثناء اعادة شحن البطارية قد يتلف تماماً لذا يجب اغلاق النظام الصوتي قبل شحن البطارية

⚠ تحـــذير

لايجب بدء تشغيل السيارات ذات المحول الحفاز او ناقل الحركة الالي عن طريق الدفع او السحب، فهذا قد يسبب تلف في ناقل الحركة.



سحـــب الســـيارة

اذا دعت الضرورة الى سحب السيـارة، اتصل بوكيل دايو او مكتب خدمـات مختص بسحب السيـارات، اجراءات الرفع والسحب الصحيحة ضرورية لمنع تضرر السيارة.

عند سحب السيارة وبطريقة رفع العجلات:

- اضـغط على اشـارة التـحـذير من الاخطار لكلا السيارتين.
- ضع مفتاح التشغيل على (ACC).
- ضع عمود نقل السرعة على الوضع محـايد . في (الناقل يدوي) او الوضع N في (الناقل الالي).
- اطلق مكابح الوقوف.
- يجب سحب السيارة مع العجلات الامامية مرتفعة على الارض.

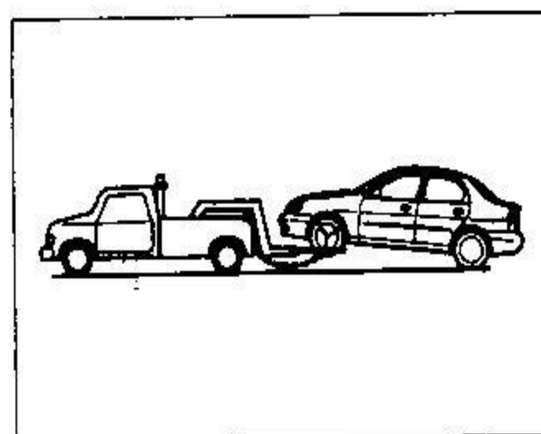
⚠ تحـــذير

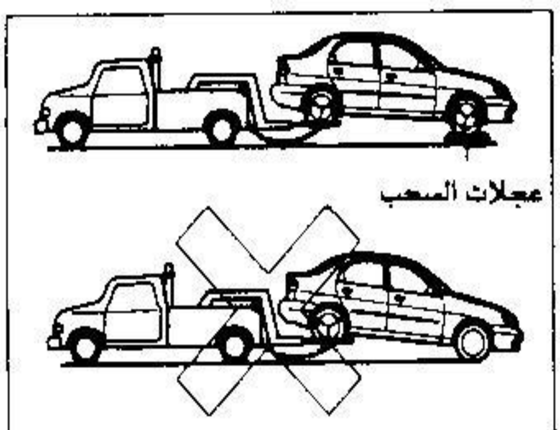
يجب عدم سحب السيارة من الناحية الخلفية ابدأ والعجلات الامامية على الارض لأن ذلك قد يؤدي الى اضرار بالغة في جهاز نقل السرعة.

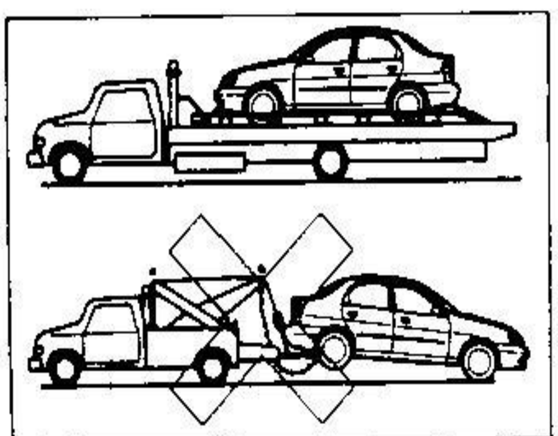
دائما استخدم عجلات السحب تحت العجلات الامامية.

⚠ تحـــذير

لاتسـحب السـيـارة بمعـدات مـثل السلسلة، استـعمل رافع العـجـلات او معـدات مسـتـوية السطح





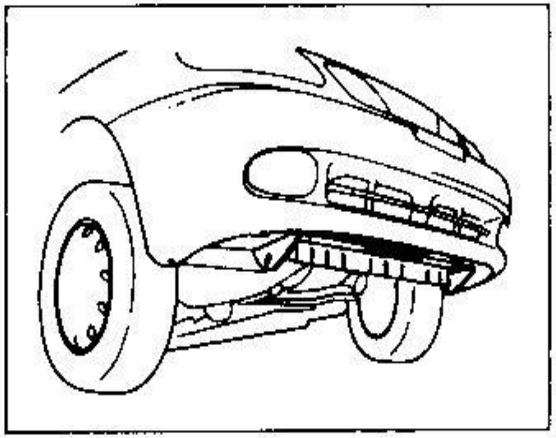


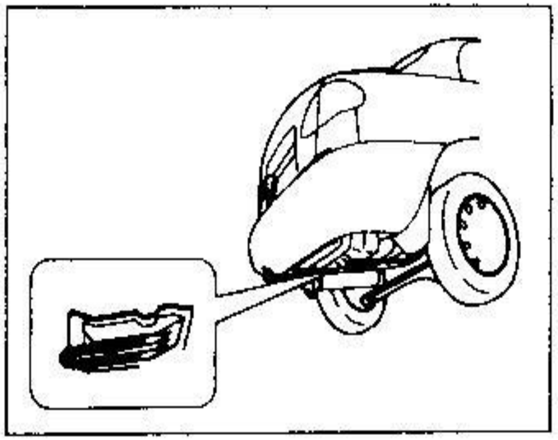
السحب في الحالات الطارئة

في حالات السحب الطارئة مثلا عند عدم توفير خدمات السحب فان سيارتك مزودة بمين خاصة للسحب توجد أسفل مقدمة ومؤخرة السيارة لاستخدام الحبل فيها

عند سحب السيارة مستخدما حبل السحب.

- تأكد من ربط الحبل بالخطاف جيدا تحت مقدمة السيارة ومشدودا قدر الامكان.
- انقل الى ضوء الانذار للخطر في كلتا السيارتين.
- ضع عمود نقل السرعة في وضع محايد واطلق المكابح الوقوف.
- حرك مفتاح التشغيل الى وضع التشغيل لاطلاق عمود القيادة وللسماح باشمال مصابيح المكابح والزامور ومساحات حاجب الرياح.
- السائق فقط يجلس في السيارة المسحوبة من اجل توجيهها وتشغيل المكابح.
- لمنع دخول دخان العادم الناتج عن عملية سحب السيارة عليك اغلاق النوافذ وعدم تشغيل مفتاح تجديد الهواء.
- يجب قيادة السيارة بهدوء وبطء وتجنب الحركات المترجرجة.





انذار

عند سحب السيارة باستخدام حبل، فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة لذا:

- ***لاتسحب السيارة بالحبل اذا كانت المجلات او ناقل السرعة او المحاور او عجلة القيادة او المكابح تالفة.***
- ***لاتنزع مفتاح الاشعال حتى لا تعرقل عمل عجلة القيادة.***

تحذير

عند سحب السيارة باستخدام الحبل، قد تتلف السيارة، ولتقليل احتمالات حدوث اضرار.

- ***يجب استخدام خطافين فقط للسحب ان لم تتوفر اي وسيلة اخرى للسحب***
- ***يجب سحب السيارة من مقدمتها فقط.***
- ***احتفظ بحبلين للسحب بعيدا عن الدعامة.***
- ***تأكد انك قمت بربط حبلي السحب باحكام في خطاف السحب من كلا الطرفين.***
- ***ان استخدام الحبل في سحب السيارة ذات ناقل الحركة الالي قد يؤدي الى اضرار بالغة في ناقل الحركة، استخدم اسطح مستوية او معدات لرفع العجلات.***
- ***عند سحب سيارة اخرى استخدم خطاف السحب الخلفي.***

دفع السيارة للامام ثم للخلف لتحريرها من الحفر او الثلج الخ

اذا كان ضروريا أن تقوم بدفع السيارة الى الامام ثم الخلف بشكل اهتزازي وذلك في حالة توقفها في الرمال، الثلج، او الوحل، قم بتحريك ذراع اختيار السرعة في الناقل الالي من الوضع D الى الوضع R على نحو متكرر مع الضغط بخفة على دواسة البنزين في ناقل الحركة اليدوي حرك ذراع الجير من السرعة الأولى الى وضع الخلف.

لا تدر المحرك دون السير، واذا ظلت السيارة معطلة في مكانها بعد دقيقة واحدة او اثنتين من بدء هذه العملية اسحب السيارة للخارج حتى تمنع حدوث تسخين زائد والذي قد يؤدي الى حدوث خسائر في ناقل الحركة.

⚠ انـــــذار

لا تقم بادارة العجلات الامامية بشكل مفرط، حتى لاتحدث اضرار شخصية او قد تؤدي الى حدوث خلل في مكونات نظام القيادة.

سحـــب المقطـــورات

ان سيارتك مصممة بشكل اساسي كي تكون سيارة ركاب لذا فان سحب المقطورات سيؤثر قطعا على امكانية التحكم في السيارة، المكابح، الاداء، والاقتصادية في استهلاك الوقود. كما ان امنك وسلامتك متوقفان على الاستعمال الصحيح لمعدات السيارة ويجب ايضا ان تتجنب التحميل الزائد على السيارة او اي استعمال ضار بها.

ان الحمولة القصوى التي يمكنك سحبها بسيارتك تتوقف على طريقة استعمالك للسيارة ونوعية المعدات الخاصة التي تقوم بتركيبها في سيارتك.

ويقوم وكيل دايو بمساعدتك للتزويد بتركيب معدات السحب التي تتفق مع متطلباتك.

تحميل المقطورة

لكي تقوم بتحميل المقطورة جيدا، يجب ان تعرف كيفية قياس الوزن الاجمالي للمقطورة ووزن ذراع السحب. فالوزن الاجمالي هو وزن المقطورة بما فيه وزن المواد المحملة عليها. ويمكنك قياس الوزن الاجمالي للمقطورة عن طريق وضع المقطورة مع الحمولة على ميزان السيارات.

اما ذراع السحب فهو ذلك الذراع الموجود اسفل الكرافان والذي يتم تثبيته في السيارة حتى تتم عملية السحب، ويقاس وزن هذا الذراع باستخدام الميزان العادي. ويجب الا يتجاوز وزن المقطورة المحملة (شاملا وزن ذراع السحب) القيمة الموجودة في الخريطة الموضحة أدناه.

الوزن الاقصى المسموح به للسان هو ٧٥ كجم وتتسع حمولة المقطورة لوزن اقصاه ١٢٪ .

عند تركيب المقطورة يجب الا يزيد حمولة الحد الأقصى المسموح به (بما في ذلك الركاب) على محور التحميل الخلفي الخاص بسحب السيارة.

⚠ انـــــذار

يجب الا يزيد الوزن الاجمالي وزن السيارة مع المقطورة عن معدل وزن السيارة الاجمالي GVWR وزن السيارة الاجمالي هو وزن السيارة، السائق، الركاب، الامتعة بالاضافة الى الحمولة الموجودة داخل المقطورة وذراع السحب.

اقصى وزن يسمح به

(الوحدة: كجم)

	النوع	المقطورة	الذراع
١,٣ SOHC	بمكابح	٩٠٠	٥٠
	بدون مكابح	٤٨٠	٥٠
١,٥ SOHC	بمكابح	١,٠٠٠	٥٠
	بدون مكابح	٤٨٠	٥٠
١,٥ DOHC بكامات راسية مزدوجة	بمكابح	١,١٠٠	٥٠
	بدون مكابح	٤٨٠	٥٠

⚠ إنــــذار

ان وزن المقطورة المعطى هو الوزن الصحيح فوق سطح البحر حتى ١٠٠٠ متر. في المستويات الاعلى من هذا المستوى قد ينخفض ناتج المحرك والثبات بحيث يكون من غير الممكن الاستفادة من سحب المقطورات على الطرق الجبلية لذا فعند القيادة على مستوى اعلى من سطح البحر يجب تقليل الحمولة القصوى للمقطورة بمقدار ١٠٪ عن كل متر ارتفاع فوق سطح البحر.

⚠ إنــــذار

ان الحمولات الخاطئة والرياح ومرور الشاحنات الضخمة او القيادة على طرق وعرة تتسبب في اهتزاز او فصل المقطورة لذا يجب تعديل حمولة اللسان بتوزيعها على المقطورة.

يمكن فحص ذلك بحساب وزن ذراع السحب والمقطورة على حدة، ووزن الحمولة داخل المقطورة.

مكابح المقطورة

اذا استعملت مكابح المقطورة، يجب اتباع التعليمات التي يقدمها المصنع. لا تقم بتعديل نظام المكابح الموجود بسيارتك.

اضواء المقطورة

تأكد ان المقطورة مزودة بالاضواء التي تتفق مع المتطلبات المحلية للدولة المستعملة فيها. يجب دائما فحص عمل اضواء المقطورة قبل البدء في سحب السيارة.

الاطارات

عند سحب المقطورة، تأكد ان ضغط الهواء الموجود بالاطارات موافق لما هو موضح بالنشرة الموجودة بجوار باب السائق وموضح في النشرة ايضا الحمولة المسموحة لكل اطار.

سلاسل الامان

يجب دائما استعمال سلاسل الامان بين سيارتك والمقطورة مرر هذه السلاسل تحت ذراع السحب بالمقطورة وبهذا تضمن ان ذراع السحب لن يسقط على الارض اذا انفصلت عن الكابينة. يجب ايضا اتباع تعليمات المصنع الخاصة باستعمال هذه الحلقات. كما يجب دائما ترك مسافة كافية للسماح للسيارة والكرافان التحرك بحرية.

سائل المكابح

قم بتغيير سائل المكابح كل ١٥,٠٠٠ كم (٩,٠٠٠ ميل) في الظروف التالية:

- عند السحب المتكرر للمقطورة.
- عند القيادة على طرق جبلية او منحدرة.

سائل ناقل الحركة الالي

قم بتغيير سائل ناقل الحركة الالي كل ٧٥,٠٠٠ كم (٤٥,٠٠٠ ميلا) اذا كانت سيارتك تقم بسحب المقطورات بشكل دائم.

خطـوات السـحب

عند سحب مقطورة، ستختلف طريقة القيادة عنها في الظروف العادية. لمزيد من الامـان، اتبع التـعليـمـات التالية:

- قم بتـجريب الاسـتدارة، الوقـوف، والرجوع للخلف قـبل البـدء في السـحب على الطريق. لاتسـحب المقطورة الا بعد ان تتـأكد انك قـادر على التحكم جيدا في السيارة.
- قـبل القـيـادة، تأكـد ان نظام الاضاءة الخـاص بالمقطورة يعمل بشكل جيد.
- لاتقد على سرعة اعلى من ٨٠ كم/السـاعة او في حدود السرعة المسموح بها ايهما اقل.
- عند القيادة على طرق جبلية يجب الا تزيد السرعة عن ٣٠ كم/الســاعــة على الجـيــر الاول او ٥٠ كم/الساعة على الجير الثاني.
- تأكد انه يوجد مكان كافي قبل الاستدارة الجـانبية كما يجب ان تتجنب الاستدارة بسرعة.
- تجنب البـداية المفـاجـئـة، او الضـغط الزائد على دواسة البنزين او الوقوف المفاجيء.
- تجنب الاسـتـدارات السـريعة او تغـيـيـر مـسـارات الطريق بسرعة.
- يجب قيادة السيارة بسرعة معتدلة دائما.
- يجب الاستعانة بأي فرد عند الرجوع للخلف.
- اترك امامك مسـاحة كافيـة للتوقف. ويجب ان تزيد هذه المساحة عند سحب المقطورة.
- قلل من سرعتك وانقل الجير الى مستوى أقل عند القيادة على طرق منحدرة او على منحدرات طويلة.

في السيارات المجهزة بناقل حركة آلي اختر مدى القيادة (٢) أو إذا كان ضرورياً اختر وضع القيادة (١) لزيادة تأثير مكابح المحرك

- تجنب استـعمـال دواسـة المكابح لمدة طويلة وبشكل متكرر، حتى لاتتسبب في زيادة تسخين الفـرامل، مما يقلل من كفاءة الفرامل.
- يجب دائمـا غلق العـجـلات في كل من السـيـارة والمقطورة عند الوقـوف. اسـحب مكابح اليـد بالكامل.
- لاننصح بالوقوف على منحدرات او طرق مرتفعة.

لايجب ابدا ايقاف سيارتك والمقطورة ملحقة بها على طرق منحدرة او مرتفعة.

- قد يحدث اي خطأ مثل سقوط المكابح مما يسبب أضرار لكل من السيارة والمقطورة وللأفراد ايضا.
- اذا قـام اي فرد بتحـريك الأحـجـار الموجـودة خلف المقطورة قد تحدث له أضرار اذا انزلقت المكابح قد تتحرك المقطورة للخلف.

تأكـد انه لايوجـد اي فـرد ينزع الاحجـار المثبتـة على العجلات.

- تأكد من اتباع تعليمات مصنع المقطورة.

القيـادة على المنحـدرات

يجب تقليل السرعة ونقل الجيـر الى وضع اقل قبل البـدء في القـيـادة على الطرق المنحـدرة الطويلة او شـديدة الانـحـدار. وان لم تقم بذلك قـد تضطر الى استعمال المكابح بصفة متكررة مما يؤدي الى تسخين المكابح ويؤثر على كفاءة عملها. وعلى الطرق المرتفعة، قلل من سـرعــة الســيــارة حـتى ٤٥ مـيل (٧٠ كلم/الساعة) لتقليل احتمالات تسخين زائد في محور التحويل.

يجب الا توقف سيارتك أبدا على طرق منحدرة اذا وجد بها مقطورة. فاذا حدث اي خطأ قد تبدا المقطورة في التحرك وقد تتلف السيارة والمقطورة معا. ولكن اذا تحتم عليك الوقوف على طريق منحدر يجب اتباع الاجراءات التالية:

١ ـ اضغط دواسة المكابح، ولكن لاتحول الى الوضع P في (ناقل الحركة الالي) ولاتضعه على اي جير في الناقل اليدوي.

٢ ـ اسأل اي شخص ليضع بعض الدعامات اسفل عجلات المقطورة.

٣ ـ عند وضع دعامات اسفل العجلات اترك المكابح حتى تعوق الدعامة حركة العجلات.

٤ ـ اعد استخدام المكابح العادية، ثم اسحب مكابح اليد ثم انقل ذراع السرعة على الوضع P في الناقل الالي او الوضع الاول او الخلف في الناقل اليدوي (انظر ص ٢ ـ ١٥).

٥ ـ اترك المكابح العادية.

عندما تكون مستعدا لترك سيارتك متوقفة على منحدر

١ ـ استخدم المكابح العادية وانتظر ضاغطا على الدواسة اثناء.

- بدء تشغيل سيارتك،
- تحويل الجير
- وتحرير مكابح اليد

٢ ـ حرر دواسة المكابح

٣ ـ قد ببطء حتى تبتعد العجلات عن الدعائم المثبتة.

٤ ـ توقف ثم اسأل اي فرد لسحب الدعائم المثبته بعيدا عن السيارة.

الصيانة عند سحب المقطورة

عند استخدام السيارة لسحب المقطورة فان ذلك يتطلب فحصا وخدمة بشكل اكثر تكرارا. انظر جدول الصيانة لمزيد من التفاصيل ان اهم شيء يجب فحصه في عمل المقطورة هو سائل محور الحركة الالي (لاتملأه اكثر من اللازم)، زيت المحرك، الحزام، نظام التبريد، سائل المكابح، وتعديل المكابح. ويوجد في هذا الكتيب تفاصيل حول كل ميزة وسوف يساعدك الفهرس في الوصول الى كل ميزة بسرعة.

فاذا قمت بسحب مقطورة، يجب قراءة هذا الفصل بعناية قبل السحب.

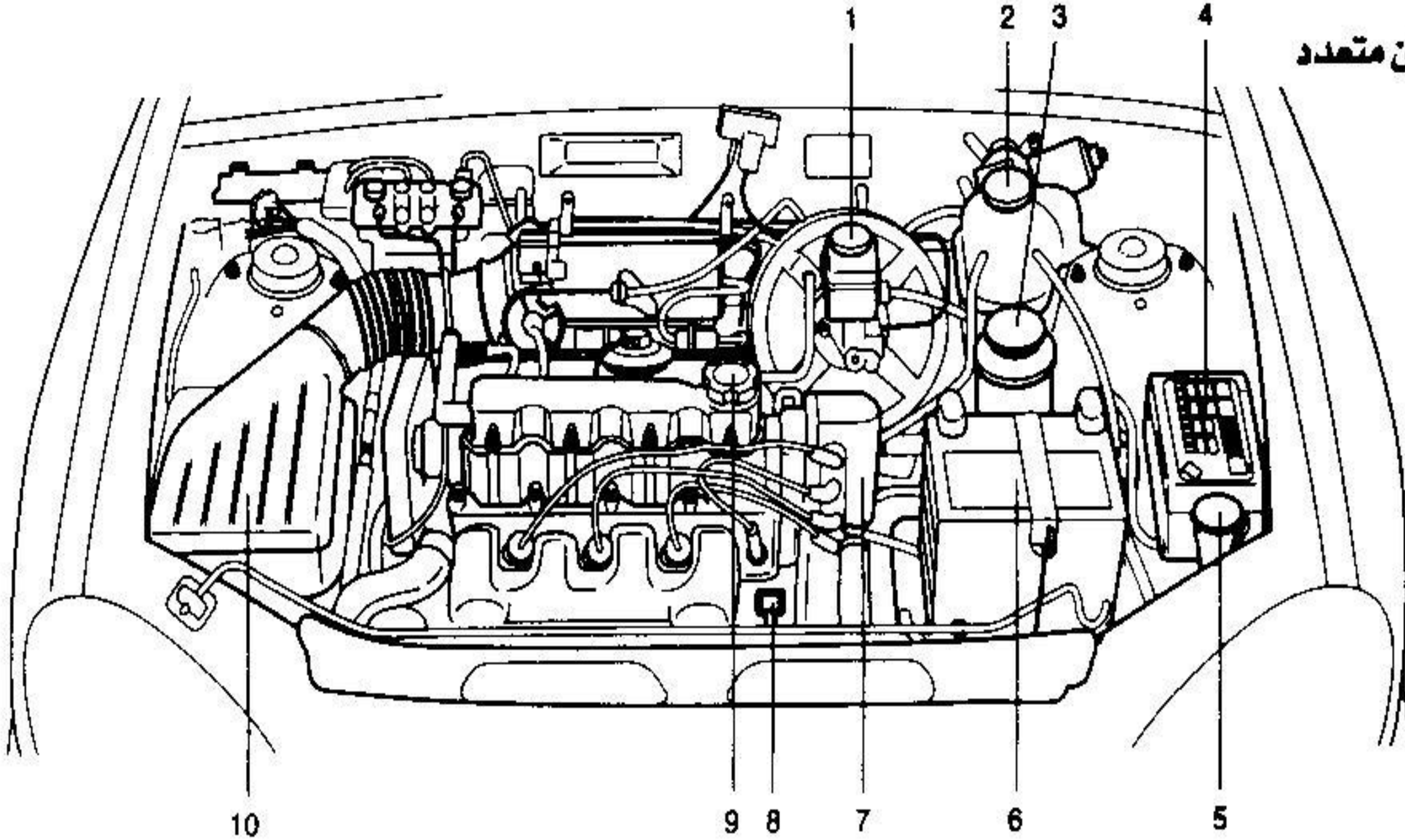
يجب اجراء فحص دوري للتأكد من ان كافة المسامير والصواميل قد احكم ربطها.

٧

الخدمة والصيانة

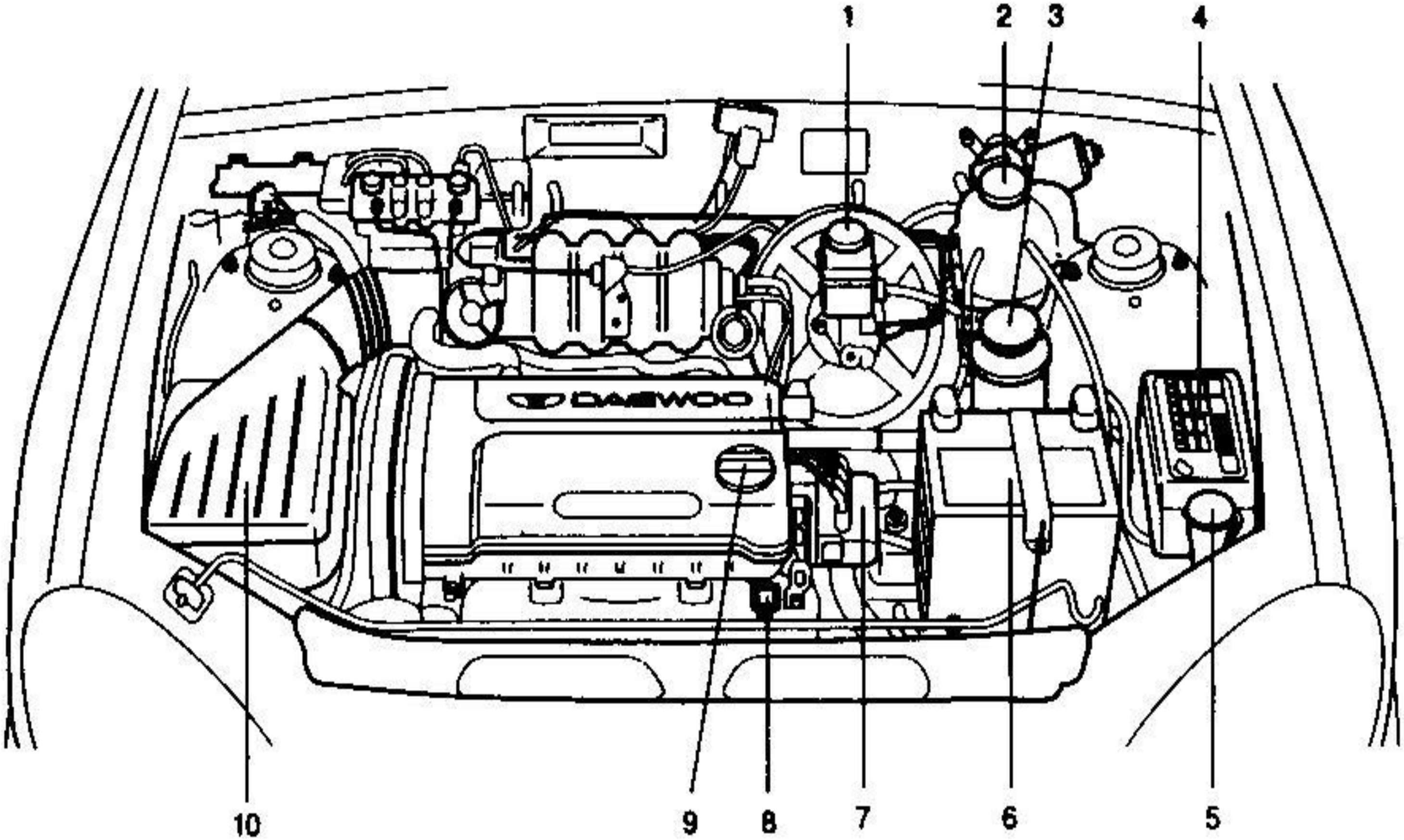
أجـــــزاء المحـــرك

محرك ١,٣ / ١,٥ بحقن متعدد النقاط للوقود



1 . خزان سائل المكابح/القابض
2 . خزان سائل المبرد
3 . خزان سائل المقود الآلي
4 . صندوق الفيوزات والموتور
5 . خزان سائل الغسيل
6 . البطارية
7 . سلك الاشعال
8 . قضيب قياس مستوى زيت المحرك
9 . غطاء خزان زيت المحرك.
10 . منظف الهواء

محرك ١,٦ بكامات راسية مزدوجة



1 . خزان سائل المكابح/القابض
2 . خزان سائل المبرد
3 . خزان سائل المقود الآلي
4 . صندوق الفيوزات والموتور
5 . خزان سائل الغسيل
6 . البطارية
7 . سلك الاشعال
8 . قضيب قياس مستوى زيت المحرك
9 . غطاء خزان زيت المحرك.
10 . منظف الهواء

اجراءات الخدمة الوقائية

تتخذ هذه الاجراءات عند تقديم سيارتك لعمل الخدمة او الصيانة اللازمة عليها، لذا يجب دائما ان تولي العناية لسيارتك لتقليل احتمالات حدوث الاضرار. واليك بعض الاجراءات الوقائية التي يجب ان تتأكد من تنفيذها عند أداء الخدمة.

- لا تعمل على المحرك اذا كان ساخنا، يجب ان تغلقه اولا ثم تتركه ليبرد.
- لا تلق جسدك ابدا تحت السيارة اثناء رفعها بالرافعة، واذا كان من الضروري ان تعمل تحت السيارة، فيجب الاستعانة بقوائم أمان.
- ابعد اي مادة بها دخان، لهب، او شرارة عن البطارية والوقود والاجزاء المتعلقة بالوقود لا تقم ابدا بفك او توصيل البطارية او مكونات الترانزستور اثناء تشغيل المفتاح على الوضع ON (II)
- عند توصيل اسلاك البطارية، اعط عناية خاصة الى قطبي كل بطارية ولا توصل الطرف الموجب بالطرف السالب ابدا أو العكس.
- تذكر ان البطارية، اسلاك التشغيل، واسلاك السيارة ذات تيار كهربائي عالي، كن حذرا حتى لاتتسبب في حدوث أخطار.
- عند فحص السيارة في مكان مغطى، أو عند دوران المحرك، مثل الجراجات، تأكد من وجود تهوية جيدة.
- احفظ الزيت المستخدم، المبرد، والسوائل الاخرى بعيدا عن متناول الاطفال كما يجب.
- يجب عدم التخلص من عبوات الزيت والسوائل الفارغة في مهملات المنزل يجب وضعها في المكان العمومي المخصص لذلك.
- اذا كان ضروريا ان تقم بفحص الاجزاء الموجودة تحت غطاء المحرك اثناء دورانه، اوقف السيارة على أرضية مستوية ثم حول ذراع نقل السرعة على الوضع متعادل (ناقل الحركة اليدوي) او P في (ناقل الحركة الالي) ثم اسحب مكابح اليد بشدة. فقد تتحرك السيارة بشكل مفاجيء وغير متوقع ان لم تتخذ هذا الاجراء الاحتياطي.
- للتقليل من احتمال حدوث اضرار، يجب دائما ايقاف مفتاح التشغيل وازالته قبل البدء في العمل تحت غطاء المحرك الى ان يتم عمل التصليح المطلوب. واذا كان من الضروري ان تشغل المحرك اثناء اجراء الفحص لا تضع اي قطعة من القماش مثل رباط العنق او منديل بالقرب من المحرك او مروحة التبريد فقد تتشابك هذه الاشياء مع الاجزاء المتحركة من الموتور مسببة اضرار جسيمة. كما يجب خلع الساعة او السوار او الخواتم لضمان سلامتك.

ملاحظة من أجل سلامتك

لتجنب احتمالات حدوث أضرار من قبل مروحة التبريد، يفضل أداء اي فحص على المحرك اثناء ايقاف مفتاح التشغيل، وبهذا لن تعمل المروحة.

يتم التحكم في المروحة عن طريق «نظام تحكم الكتروني» وقد يبدأ في العمل بصورة غير متوقعة.

وعند تشغيل المحرك، يكون الامر شديد الخطورة اذا لامست اجزاء حية نظام التشغيل الكهربائي ذات شدة تيار اقوى من نظام التحويل.

⚠ إنـــــذار

حتى لا تجرح او تصدم كهربائيا او تحرق:

- ***تأكد ان المحرك مغلق***
- ***لا تلمس الاجزاء المتحركة بيدك اثناء دوران المحرك.***

القائمة التي يجب على السائق فحصها

ينصح بفحص البنود التالية قبل البدء في القيادة، وهذا لضمان اكبر قدر ممكن من الامان والثقة اثناء تشغيل السيارة.

في الخــارج:

١ . افحص ضغط الهواء الموجود بالاطارات أو مدى تلف اي منهما.

٢ . افحص صواميل العجلات لتكون محكمة حتى لاتنفذ.

٣ . افحص عمل المصابيح.

٤ . افحص مستوى كل من الزيت، الماء، الوقود، وسائل المكابح.

داخــل الســـــيارة:

١ . افحص عمل المقود.

٢ . افحص مدى صلاحية ذراع مكابح اليد.

٣ . افحص عمل البوق، مساحات حاجب الرياح، والاشارات الجانبية الضوئية.

٤ . افحص عمل الادوات ومؤشرات الضوء التحذيرية.

٥ . افحص مستوى السائل الموجود في خزان الوقود بالمقارنة مع المستوى المشار اليه على العداد.

٦ . افحص وضع مرايا الرؤية الخلفية

٧ . افحص عمل اقفال الابواب

٨ . افحص عمل دواسة القابض (الكلاتش) مستواها، وطريقة عملها

٩ . افحص عمل دواسة المكابح مستواها، وطريقة عملها

داخل اجزاء المحرك:

١ . افحص مستوى زيت المحرك.

٢ . افحص مدى عمل وملائمة حزام الامان

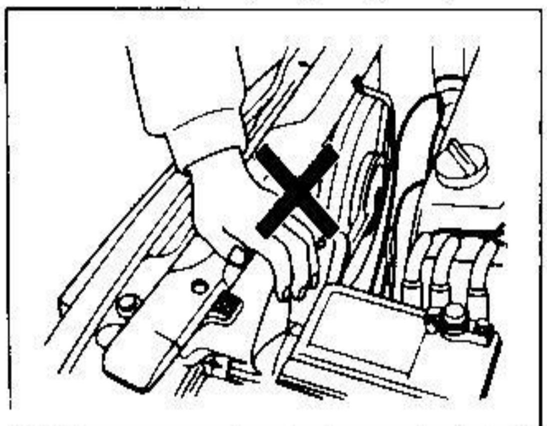
٣ . افحص مستوى السائل المبرد للمحرك

٤ . افحص حالة البطارية

٥ . افحص مستوى السائل الموجود بمساحات حاجب الرياح الامامي.

٦ . افحص مستوى سائل المكابح والقابض في الخزان

٧ . افحص مستوى سائل المقود الآلي.



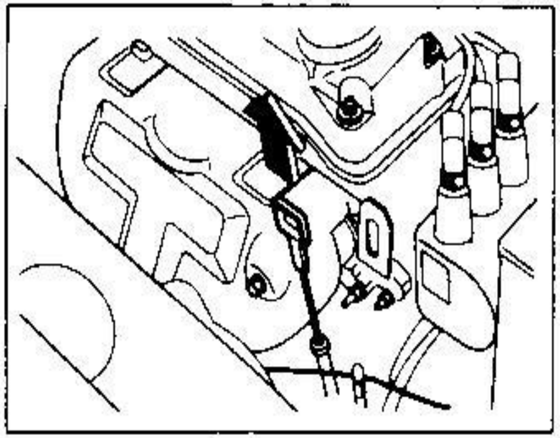
زيـــت المحـــرك

اجـراءات الفحـــص

يجب حفظ زيت المحرك على المستوى الأيمن لضمان تشحيم أفضل لمحرك سيارتك. انه امر طبيعي استخدام بعض الزيت. وتقع على مسئولية المالك فحص مستوى الزيت بصفة دورية (مثلا بعد كل مرة ينفذ فيها الوقود).

يجب فحص مستوى السائل والسيارة متوقفة على أرض مستوية. بعد ايقاف دوران المحرك. انتظر لدقائق قليلة قبل البدء في فحص الزيت لاعادة تعبئته. اذا كان المحرك باردا، قد يأخذ الزيت مدة أطول ليتم تصريفه.

ولفحص مستوى زيت المحرك، اسحب قضيب قياس مستوى الزيت، امسحه، ثم ادخله مرة اخرى لابعد مدى، اسحبه مرة ثانية وافحص ما اذا كان مستوى الزيت بين الوضعين (الحد الاقصى) و(الحد الادنى).



اذا كان مستوى الزيت اقل من الحد الادني اضف مزيد من الزيت لرفع مستواه في الخزان.

لايجب ان يصل مستوى الزيت لأعلى من علامة الحد الاقصى، الموجودة على القضيب فهذا سيؤدي مثلا، الى زيادة كمية الزيت المستهلكة، تلوث مأخذ شرارة الكهرباء، زيادة في تكوين الكربون المتخلف. عند اعادة التعبئة، استخدم نفس مواصفات الزيت المستعمل سابقا.



⚠ انـــــذار

ان التعرض المتكرر ولمدة طويلة للزيت المستعمل قد يكون له اثر سلبي على الجلد.

- **تجنب التعرض المفرط للزيت وملامسته للجلد.**
- **اغسل يدك جيدا بعد لمس الزيت.**

⚠ انـــــذار

يجب الاحتفاظ بزيت المحرك بعيدا عن متناول الأطفال.

⚠ تحـــذيـر

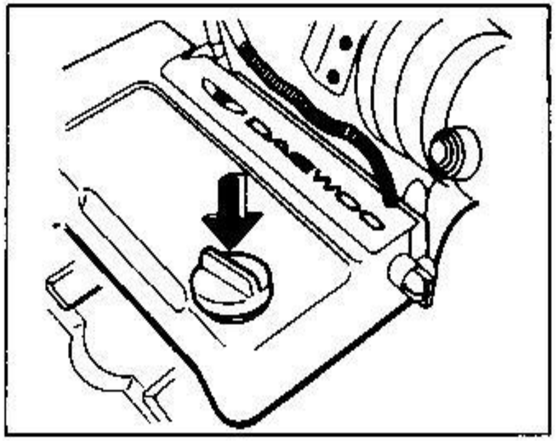
ان التشغيل مع عدم وجود كمية كافية من الزيت او مع زيادة الكمية عن اللازم قد يتلف المحرك.

- ***افحص مستوى الزيت بصفة دورية***
- ***اعد تعبئته اذا لزم الامر***
- ***لاتضف المزيد من الزيت.***

تغيير زيت المحرك ومرشح الزيت

ان تغيير زيت المحرك يعتمد على فارق الوقت بين آخر مرة تم فيها تغيير الزيت كما يعتمد على المسافة التي قطعتها السيارة، اذ يجب التغيير عندما يفقد الزيت خاصية التشحيم ليس فقط عند تشغيل المحرك ولكن بمرور الوقت ايضا. وفي الظروف الاستثنائية مثل التشغيل المتكرر في الجو البارد او في اشارات المرور المزدحمة، واشارات التوقف ـ السير، يجب تغيير زيت المحرك وفلتر الزيت على فترات زمنية اقصر مما هو موضح في جدول الصيانة.

كما يجب تغيير اجزاء فلتر الزيت في نفس وقت تغيير الزيت.



فترات الخدمة	السعة
تغيير كل ١٠,٠٠٠ كم او كل ٦ أشهر (ولكن كل ٥,٠٠٠ كم او كل ٣ شهور في حالات الاستعمال الشديدة).	٣,٧٥ لتر شاملاً فلتر الزيت

حالات الاستعمال الشديد

- اذا كانت معظم الرحلات اقل من ٦ كم
- التشغيل عندما تكون درجة الحرارة الخارجية تحت الصفر وعندما تكون معظم الرحلات اقل من ١٦ كم.
- عندما تكون معظم الرحلات بما في ذلك عمليات التشغيل والضغط على البنزين دون الحركة و/او السير لفترات طويلة على سرعة بطيئة كما في اشارات التوقف ـ السير.
- عند التشغيل في اماكن متربة.

⚠ إنذار

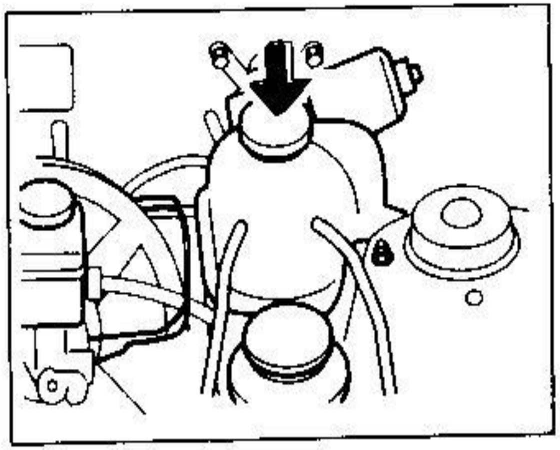
ان زيت المحرك المستعمل ومكوناته قد يشكل اضرار بالغة على الصحة والبيئة

- *لاتتخلص من عبوات الزيت الفارغة في مهملات المنزل.*
- *يجب القاء العبوات المستعملة في المكان العام المخصص ذلك.*

مستوى السائل المبرد

يملأ نظام التبريد بمادة جليكول الايثيلين المبرد ان المياه المبردة، اذا كانت ذات تركيز صحيح فانها تحمي نظام التبريد والتسخين من الصدأ والتجمد. لذا يجب عدم استبدالها بمياه عادية حتى في موسم الصيف.

يجب ان يكون مستوى المياه المبردة بين العلامتين (الحد الادنى MIN والحد الأقصى MAX) الموجودين على خزان حاقن المبرد عندما يكون المحرك بارداً. ويرتفع المستوى عند تشغيل درجة حرارة المحرك ثم ينخفض مرة ثانية عند ايقاف المحرك اذا نزل المستوى اقل من علامة (الحد الادنى) اضف مزيجا متساويا من الماء وجليكول الايثيلين للحماية من التجمد والصدأ.



لمزيد من الحــمــاية. فـفي الأجـواء البــاردة يمكن استـخـدام مـزيج مكون من ٤٠٪ مـاء و ٦٠٪ جليكول الإيثلين ضد التجمد.

تركيـز المـــبرد

منطقة الخدمة	تركيـز المبـــرد	
	ضد التجمد	ميـاه
منطقة عامة	٥٠٪	٥٠٪
منطقة باردة	٦٠٪	٤٠٪

تغييـر المـــبرد

فتــرات الخـدمـــة	السعـــة
تغيير كل ٤٠,٠٠٠ كم او كل ٣ سنـــوات	٧,٠ لتر

⚠ انـــذار

ان سائل المبرد قد يسخن ويكون تحت الضغط ويتسرب البخار لأعلى مسببا اضرار بالغة. فلا تفتح غطاء خزان السائل المبرد عندما يكون المحرك او الراديـاتير ساخنا.

⚠ انـــذار

اتخذ الاحتياطات اللازمة لمنع ملامسة سائل ضد التجمد مباشرة لجلدك وعينيك.

- ***اذا حدث ذلك، اشطف الاجزاء الملامسة فورا بالماء الغزير.***
- ***اذا حدث اي التهابات استشر الطبيب فورا.***

⚠ تحـــذير

قد يتلف المحرك او نظام التبريد.

- ***ان مكونات سائل ضد التجمد يجب ان يكون تركيزها ٥٠٪ كحد ادنى. ويجب ان يزيد تركيز سائل التجمد عن ٦٠٪.***
- ***لاتستخدم الكحول او الميثانول ضد التجمد او مزجهما مع اي سائل مبرد آخر.***
- ***استخدم فقط مياه (غير معدنية) في مزيج السائل المبرد.***
- ***لاتملأ المبرد اكثر من اللازم***
- ***اذا احتجت لمزيد من السائل، اتصل بوكيل دايو لفحص نظام التبريد.***

التسخـــين الزائـــد

اذا زادت درجة حرارة مبرد المحرك في العداد او اذا كان لديك شك في ان درجة حرارة المحرك قد ارتفعت، توقف بسيارتك في مكان آمن ويجب ان تغلق مكيف الهواء، اترك المحرك يدور لدقائق قليلة وافحص عمل مروحة التبريد ان لم تكن تعمل، اوقف دوران المحرك واستدع وكيل دايو فورا واذا لم يظهر الدخان من اجزاء المحرك مع دوران المروحة ثم ادر مفتاح التشغيل على الوضع ON بدون تشغيل المحرك وسوف تبدأ مراوح تبريد الرادياتير في الدوران من اجل ان يبرد المحرك. اذا كانت المروحة تعمل، ومازالت درجة الحرارة مرتفعة، اوقف دوران المحرك واتركه ليبرد، ثم افحص مستوى المبرد اذا كان منخفضا، افحص انابيب ووصلات الرادياتير، انابيب السخان ووصلاته، الرادياتير، مضخة المياه.

اذا اكتشفت مصدر العطل، او اذا كان المبرد مازال معطلا، فلا تشغل المحرك حتى يتم تصحيح هذه الاخطاء، اتصل بوكيل دايو في الحال.

⚠ إنــــذار

ان البخار المتصاعد من المحرك الزائد التسخين قد يؤذيك بشكل بالغ.

- ***اذا ظهر الدخان. لاتذهب الى مقدمة السيارة، واخرج اي شخص من داخل السيارة.***
- ***اوقف دوران المحرك.***
- ***اترك المحرك ليبرد***
- ***افتح غطاء المحرك فقط عندما يتوقف الدخان عن التصاعد.***
- ***لاتنزع غطاء خزان المبرد حتى يبرد المحرك والرادياتير.***

سائل المكابح/القابض

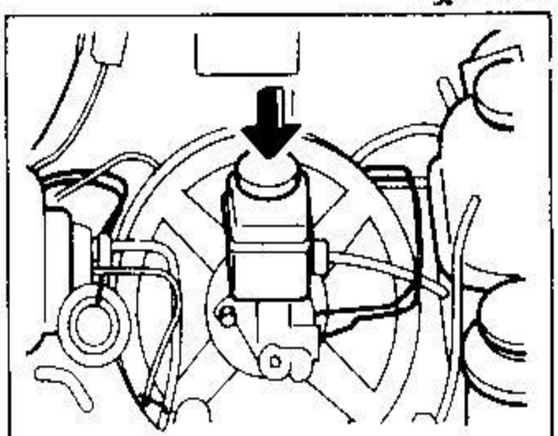
يحتوي خزان سائل المكابح على خزان سائل القابض ايضا، ان سائل المكابح/ القابض سائل يمتص الرطوبة ويحتفظ بها، لذا فان الرطوبة الزائدة في سائل المكابح/ القابض تؤثر تأثيرا سلبيا على سلامة نظام المكابح/ القابض الهيدروليكي.

كما يجب اتباع التعليمات الخاصة بفترات تغيير السائل الموجود بهذا الكتيب.

اذا وصل المستوى لأقل من MIN اضف السائل حتى يصل لعلامة MAX باستخدام سائل المكابح/ القابض المحدد.

كما يجب الا يتعدى السائل الموجود في المستودع علامة (MAX) ولايجب ان يقل عن علامة (MIN).

ان نقص كمية سائل المكابح قد يؤثر بالسلب على نظام المكابح ويجب فحص النظام لدى اقرب وكيل معتمد لدايو.



لاضافة مزيد من سائل المكابح/القابض أولا امسح اي شوائب ثم قم بفك غطاء الخزان، بعد نزع الغطاء، اضف مزيد من السائل حتى يصل الى علامة MAX ثم اعد ربط الغطاء باحكام.

فترات الخدمة	السعة
تغيير كل ٣٠,٠٠٠ كم او كل ١٨ شهراً (ولكن، كل ١٥,٠٠٠ كم او كل ٩ شهور في الظروف القاسية).	٠,٥ لتر

الظروف القاسية:

- القيادة على طرق مرتفعة او جبلية
- السحب المتكرر للمقطورات

⚠ إنذار

قد يؤدي سائل المكابح/القابض الى احداث التهابات في اليد او العينين.

- ***لاتعرض يديك او عينيك للسائل مباشرة***
- ***اذا حدث ذلك اشطفها جيدا بالماء الغزير***
- ***اذا بقيت الالتهابات استشر الطبيب.***

⚠ إنذار

يجب الاحتفاظ بسائل المكابح/القابض بعيدا عن متناول الاطفال

⚠ إنذار

قد يشكل سائل المكابح/القابض ومكوناتهما خطرا حقيقيا على صحتك والبيئة المحيطة.

- ***لاتتخلص من عبوات سائل المكابح/القابض الفارغة بالقائها في مهملات المنزل.***
- ***يجب القاء العبوات الفارغة في المكان المخصص لذلك.***
- ***قم بتغيير سائل المكابح/القابض لدى وكيل دايو او مركز خدمة دايو المعتمد.***

⚠ إنذار

ان الافراط في استعمال سائل المكابح/القابض قد يتناثر على المحرك، وقد يحرق السائل اذا كان المحرك ساخنا جدا، وقد تتعرض للضرر انت أو غيرك اذا اقتربت من اجزاء المحرك مما يؤدي الى تلف السيارة لذا لاتملأ سائل المكابح/القابض اكثر من اللازم.

⚠ تحذير

قد يتعرض نظام سائل المكابح/القابض للتلوث مسببا اتلاف النظام وبالتالي اداء السيارة. قبل نزع غطاء الخزان يجب تنظيف الاماكن المحيطة تماما

⚠ تحذير

ان استخدام سائل المكابح/القابض غير الذي يوصي به وكيل دايو قد يتلف نظام المكابح/القابض يجب فقط استخدام السائل الذي يوصي به وكيل دايو المعتمد.

⚠ تحذير

سائل المكابح/القابض قد يتلف الطلاء.

- ***اذا تناثر السائل على الطلاء، اشطفه جيدا بالماء وفي الحال.***

مستوى سائل ناقل الحركة الألي *

لضمان تشغيل افضل وكفاءة أعلى وتحمل اكثر لناقل الحركة الألي فانه من المهم جدا الحفاظ على سائل ناقل الحركة الألي في المستوى الأمثل. بالنسبة لناقل الحركة الألي (٤ تي ٤٠ - اي) لايوجد قضيب يمكن من خلاله قياس مستوى السائل. لذا يجب ان تفحص مستوى السائل عن طريق وكيل دايو المعتمد او مركز خدمة دايو.

الطريقة الوحيدة التي تؤدي الى نقص مستوى السائل في نقل الحركة الألي هو حدوث عيب او خلل في ناقل الحركة. لذا يجب أخذ الحذر اذا حدث اي خلل في ناقل الحركة ويجب فورا استشارة وكيل دايو المعتمد او مركز خدمة دايو.

لايجب اضافة سائل ناقل الحركة الجديد الا بعد تحديد مستوى السائل بدقة حيث يؤدي الامتلاء الزائد الى تقليل كفاءة اداء ناقل الحركة الألي وقد يسبب حدوث تلف في الوحدة.

كما يجب استخدام نوع السائل كما هو مبين في خريطة التشحيم تماما.

لايحتاج السائل والفلتر تغيير، ولكن اذا كانت السيارة تستخدم بشكل اساسي في الطرق الوعرة او في ظل ظروف قاسية. يجب تغيير السائل والفلتر كل ٧٥,٠٠٠ كم (٤٥,٠٠٠ ميلا) وهذه الظروف هي:

- في المناطق شديدة الازدحام حيث درجة الحرارة الخارجية ٣٢ درجة مئوية (٩٠ فهرنهايت) او اعلى من ذلك.
- في المناطق الجبلية او المرتفعات.
- عند استخدام السيارة في السحب بصفة متكررة.
- الاستخدام الخاص مثل الأجرة، الشرطة، او خدمات التسليم.

زيت ناقل الحركة اليدوي

افحص مستوى الزيت فقط عند توقف دوران المحرك، وعند توقف السيارة على أرض مستوية وعندما يكون محور الناقل باردا لدرجة تكفي لان تلمس حقيبة ناقل الحركة بيدك.

انزع صمام الغطاء حتى تتمكن من معرفة مستوى الزيت ويجب ان يصل الزيت الى قاع حفرة الصمام.

اذا كان مستوى الزيت منخفضا، اضف المزيد من الزيت حتى يبدأ في الخروج من خفرة التعبئة. اعد تركيب الصمام باحكام.

استخدم فقط الزيت الذي يوصى به في خريطة التشحيم.

بعد اعادة تركيب الصمام، افحص مستوى الزيت بالنظر لملاحظة اي قصور او تلف.

⚠ إنذار
بعد القيادة، قد ترتفع درجة حرارة زيت ناقل الحركة لدرجة ان يحرق جلدك لذا انتظر حتى يبرد الزيت وصمام التعبئة قبل فحص مستوى الزيت.

سائل المقود الآلي *

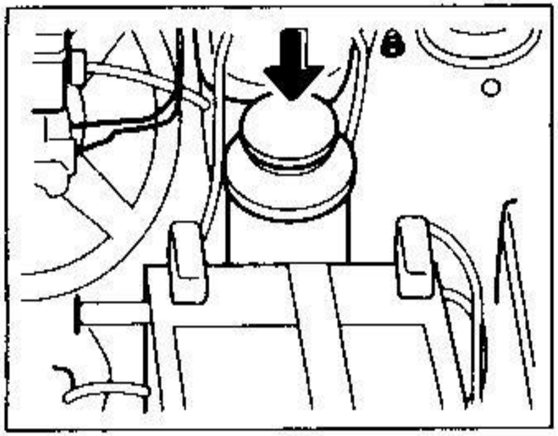
يجب فحص مستوى السائل اثناء توقيف دوران المحرك.

يجب ان يكـون مستوى السائل بين العلامتين MIN و MAX الموجودتين على الخزان اذا نقص المستوى عن الحد MIN يجب اعادة التعبئة باستخدام الزيت الموصى به.

استخدم الزيت الخاص الموضح في جدول التشحيم فقط.

ان مستوى السائل الموجود في المضخة يجب ان يتم فحصه وفقا للفترات الزمنية الموضحة في هذا الجدول.

فترات الخدمة	السعة
الفحص واعادة التعبئة عند اللزوم	١ لتر



تحـــذيـر

ان تشغيل السيارة بدون وجود قدر كاف من سائل المقود الآلي داخلها قد يؤدي الى اتلاف وحدة المقود الآلي لذا:

- ***افحص مستوى السائل بعناية.***
- ***اعد تعبئته اذا لزم الأمر***
- ***اذا تطلب الأمر اعادة التعبئة على نحو متكرر، افحص النظام لدى وكيل دايو او مركز خدمة دايو المعتمد.***

منظـف الهـــواء

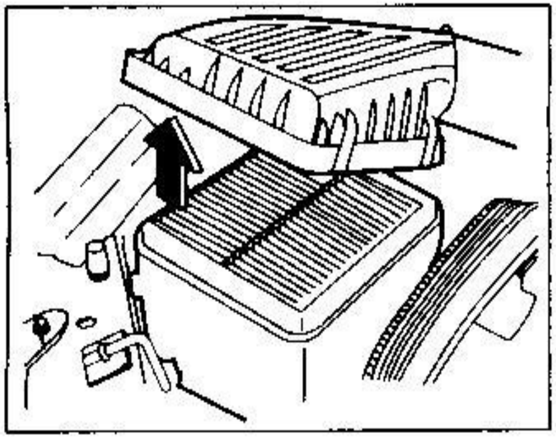
اذا تم تشغيل السيارة في أماكن مترية أو رملية، يجب استبدال منظف الهواء على فترات اقرب مما ينصح بها في العادة.

فاذا كان متسخا يجب نفضه لازالة الاترية والغبار كما يجب تنظيف جسم منظف الهواء والغطاء بقطعة قماش مبللة نظف اجزاء المنظف عن طريق ضخ هواء مضغوط فيها بعكس اتجاه تدفق الهواء العادي.

فتـرات الخدمــة
تغيير كل ٤٠,٠٠٠ كم او كل سنتين.

تحـــذيـر

لا تزل منظف الهواء اثناء تشغيل السيارة حتى لا تتلف المحرك.

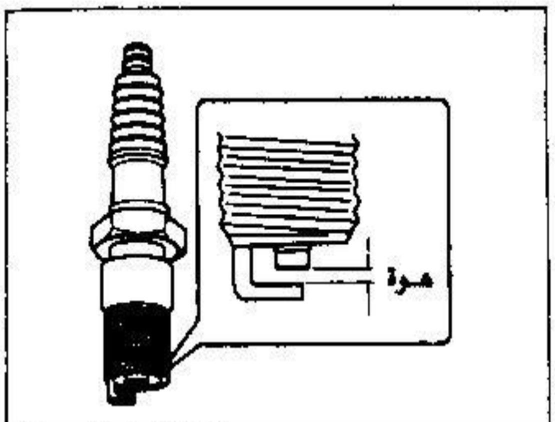


شمــوع الاحــتراق

يجب فحص شموع الاحتراق بصفة دورية للتأكد من انه لم تترسب عليها اي مواد كربونية، لأنه اذا ترسب عليها الكربون لن تنتج عنها شرارة قوية وكافية.

واذا كان ضروريا، قم بتنظيفها باستخدام فرشاة من السلك الخفيف وافرك الكربون جيدا من على السلك باستخدام ورقة خشنة وبعد ذلك يجب ازالة الغبار باستخدام الهواء المضغوط ثم يمسح الجزء العلوي منها بمنشفة. ثم قم بتعديل الفجوة بين شموع الاحتراق.

فترات الخدمة
تغيير كل ٢٠,٠٠٠ كم او كل سنة



	النــــوع	الفجــوة
SOHC	RN9YC BPR6ES	,٧ ~ ,٨ ملم
DOHC	BKR6E-11	١,٠ ~ ١,١ ملم

استبدال شموع الاحتراق

١ . قم بتنظيف اي اوساخ تعلق على قاعدة شموع الاحتراق من كل واحدة.

٢ . قم بفك مسلك شموع الاحتراق من خلال سحب الصندوق للخارج، ثم بعد ذلك انزع شموع الاحتراق باستخدام مفتاح خاص بذلك.

٣ . قم بتركيب كل شمعة احتراق على حدة باليد اولا حتى تصل الى ابعد مسافة ممكنة واذا كان ضروريا . يمكن استخدام مفتاح تركيب شموع الاحتراق ليسهل عملية التركيب. اذا لم تتمكن من ادارة شموع الاحتراق، حاول تركيبها مرة ثانية لضمان انك قمت بتركيبها في الوضع الصحيح بما يضمن سلامة الاسنان الموجودة على رأس الاسطوانات.

٤ . اربط شموع الاحتراق باستخدام مفتاح التركيب، ولا تربطها اكر من اللازم.

٥ . تأكد ان شموع الاحتراق قد تم تركيبها في الترتيب الصحيح ثم قم بتركيب الصندوق بشكل مربع فوق كل شمعة احتراق على حدة.

⚠ انــــذار
قد تكون شموع الاحتراق ساخنة كن حذرا حتى لاتحرق نفسك

⚠ تحــذيــر
لمنع حدوث اي تلف في المحرك او الاجزاء الاخرى:

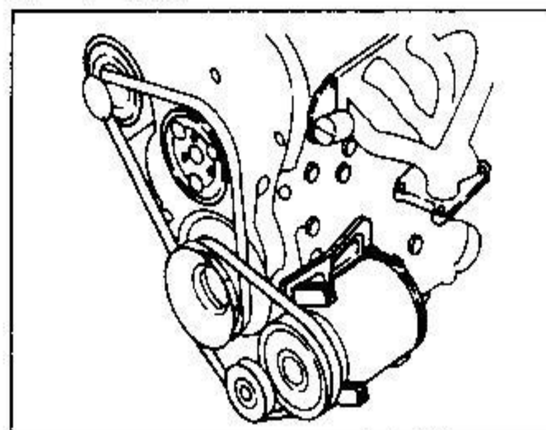
- *يجب تركيب شموع الاحتراق وربطها باحكام، حتى لاتتسبب الشموع غير المربوطة بإحكام في احداث تسخين زائد وربما تؤدى الى تلف المحرك، في حين تؤدي الشموع المربوطة اكثر من اللازم الى تلف الأسنان الموجودة على رأس الاسطوانات.*
- *تأكد انك تستخدم المفتاح المناسب لفك او ربط شموع الاحتراق.*
- *عند تركيب شموع الاحتراق اربطها بيدك اولا حتى تتجنب تداخل الاسنان.*
- *افصل اسلاك شموع الاحتراق بنزع الغطاء وليس السلك.*
- *لا تستخدم شموع احتراق غير تلك الموصى بها.*
- *لاتسمح بالشوائب دخول المحرك من فتحة شموع الاحتراق من اثناء ازالتها.*

حـــــزام القيــــادة

ان الوضع السليم والشد الصحيح ضروري جدا كي يقوم البدال بأداء عمله بشكل دقيق. اذا ترهل الحزام، خدش، او تلف عليك ان تستبدله ولاختيار ذلك، ركب فيه ثقل يصل الى (١٠ كجم تقريبا) في منتصف المسافة وراقب مدى التغير الذي يطرأ على الحزام. يجب ان يكون مدى التغير حوالي ١٠ ملم واذا كان اكثر من ذلك عليك باستشارة وكيل دايو أو مركز خدمة دايو المعتمد.

إنـــــذار

قد يبدأ المحرك في الدوران المفاجيء اثناء فحص الحزام مسببا خدش او قطع الاجزاء المتحركة لذا يجب قبل فحص شد الحزام انزع مفتاح التشغيل من السيارة لأجل سلامتك.



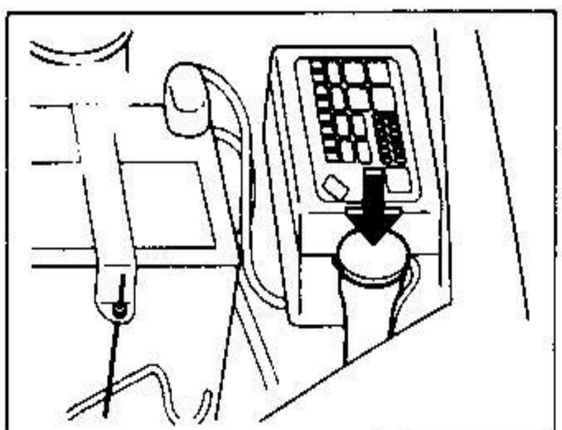
سائل غسيل حاجب الرياح الأمامي

استخدم سائل غسيل حاجب الرياح الأمامي الذي ينصح باستعماله.

إنـــــذار

ان القيادة بدون سائل لغسيل المساحات قد تؤدي الى حدوث اضرار.

افحص مستوى سائل غسيل المساحات قبل البدء في القيادة.



تحـــــذيـر

- ***لاتستعمل مياه الراديالير كسائل لغسيل حاجب الرياح الامامي، فهذا يتسبب في احداث خسائر في اعمال الطلاء ونظام الغسيل.***
- ***لاتخلط المياه بسائل المساحات فقد تؤدي المياه الى تجمد السائل وبالتالي اتلاف خزان السائل والأجزاء الاخرى من نظام الغسيل.***
- ***املأ ثلاث ارباع خزان سائل حاجب الرياح الامامي عندما يكون باردا جدا حتى تسمح للسائل بالتمدد. ولمنع حدوث اي خسائر في الخزان إذا تمت تعبئته بشكل كامل.***

مساحات حاجب الرياح الامامي

يعتبر اداء مساحات حاجب الرياح الامامي لعملها بشكل جيد، شيئا جوهريا من اجل قيادة آمنة ورؤية اوضح.

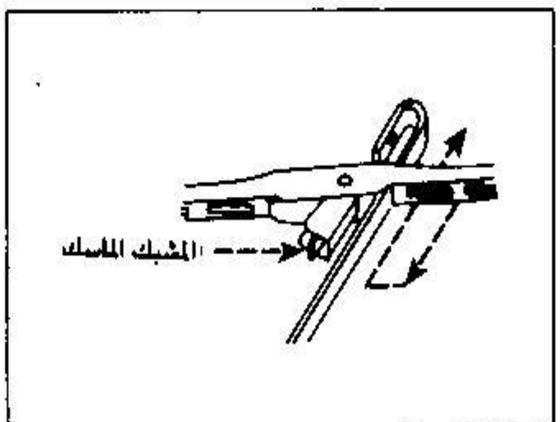
يجب فحص حالة ريشات المساحات من وقت لآخر، حيث يجب استبدالها اذا كان مكسورة، صلبة، او متسخة.

بما انه لاتوجد طريقة ناجحة لازالة اثار السليكون من الزجاج. يجب التاكد من ان سائل التلميع المستعمل لايحتوي على مادة السيلكون حتى لايتسبب في ترك آثار خطوط على زجاج حاجب الرياح الامامي لسيارتك وبالتالي يؤثر على وضوح الرؤية اثناء القيادة. ان التلوث الذي يحدث في الزجاج او في المساحات عن طريق استعمال مادة غريبة قد يؤثر على كفاءة عمل المساحات فاذا كانت ريش المساحات لاتؤدي عملها بكفاءة يجب عليك تنظيف كل من الزجاج والمساحات باستعمال منظف جيد او صابون عادي ثم اشطفه بالماء جيدا. اعد العملية اذ لزم الامر لكي تقوم بتغيير ريشة المساحات، اضغط على المشبك الماسك ثم اسحب ريش المساحة من الذراع.

اضغط بخفة على ريش المساحات الجديدة داخل الذراع.

⚠ تحذير

ولكي تمنع حدوث تلف في ريشة المساحات، لا تستخدم الجازولين، او الكيروسين او مخفف الطلاء، او اي محلول آخر عليها او بالقرب من ريشة المساحات حتى لاتتلف المساحات.



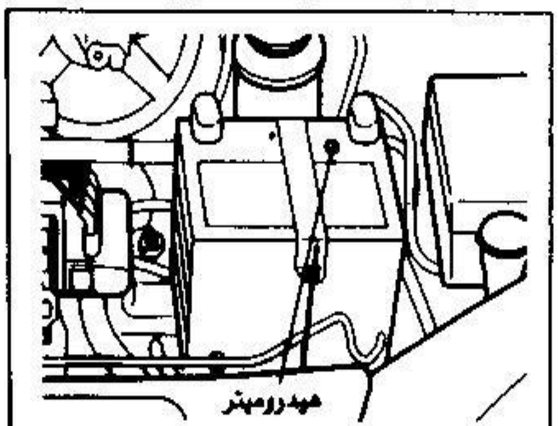
صيانة البطارية

لقد تم تزويد سيارتك ببطارية لا يلزمها صيانة (MF) وبدون صمامات ضمان فهي لاتحتاج الى صيانة دورية.

ان الهيدروميتر (مؤشر الاختبار) الموجود اعلى البطارية يقدم لك المعلومات لاغراض الاختبار فقط.

نقطة خضراء	«اسود قاتم»	«شفاف»
◉	◉	◎
عادي	غير مشحون إعادة شحن	ان لم يبدأ المحرك، استبدال البطارية ، افحص نظام الشحن

موجود على الهيدروميتر



افحص طرفي البطارية للتأكد من انه لايوجد بها صدأ (ويمثله وجود مسحوق ابيض او ازرق) ولازالة الصدأ، اغمس طرفي البطارية في محلول من بيكربونات الصودا والماء سوف تحدث فقاقيع وتتحول الى اللون البني، وعندما تتوقف هذه العملية اشطفها بماء عادي، ثم جفف البطارية بقطعة من القماش او فوطة نظيفة.

غلف طرفي البطارية بطبقة من هلام البترول (الجيل) لمنع حدوث الصدأ في المستقبل واذا صدات الاطراف اكثر من مرة يمكنك تنظيفها في كل مرة باستخدام محلول بيكربونات الصودا والماء.

استخدم المفك لازالة الاسلاك من الاطراف. يجب دائما فصل الطرف السالب اولا وتوصيله آخر. نظف اطراف البطارية باستخدام فوطة تنظيف الاطراف او فرشاة الاسلاك. اعد توصيلها ثم احكم غلقها، ثم غلفها بهلام البترول (الجيل).

من اجل خدمة افضل للبطارية، اتبع مايلي:

١ . حافظ على وضع البطارية في مكانها الصحيح باحكام.

٢ . حافظ على نظافة وجفاف البطاريات.

٣ . حافظ على نظافة الاطراف والوصلات، محكمة الغلق ومغلفة بهلام البترول (الجيل) او بشحوم الاطراف.

٤ . اشطف اي تناثر لمحلول البطارية فورا بالماء وكربونات الصودا.

٥ . اذا تركت السيارة لفترة طويلة دون استعمال، افصل الاسلاك من الطرف السالب للبطارية لمنع حدوث فقدان للشحنة الكهربائية واشحن البطارية كل ٦ اسابيع.

⚠ انذار

تحتوي البطارية على احماض حارقة وغازات ضارة. قد تضربك لذا:

- ***ابعد السجائر او اي مادة مشتعلة بعيدا عن البطارية.***
- ***لا تعرض عينيك او جلدك او ملابسك او حتى الاسطح الطلية للالكترولايت فهو عبارة عن حمض الكبريتيك.***

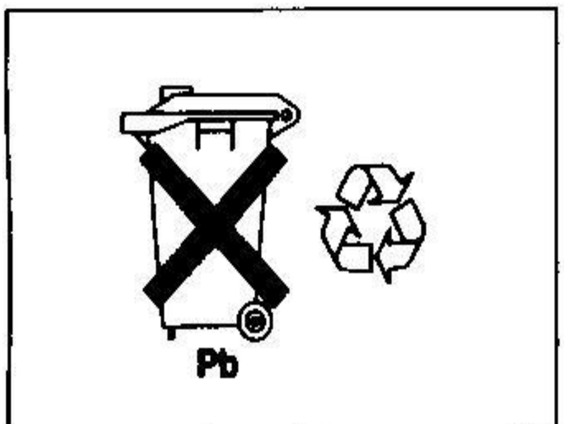
⚠ انذار

ان البطاريات المستعملة قد تشكل خطرا على الصحة والبيئة.

- ***لاتتخلص من البطاريات المستعملة في مهملات المنزل.***
- ***استخدم المكان العام المخصص للتخلص من المهملات.***

⚠ تحذير

لايجب استبدال توصيل القطب البطارية السالب والموجب يجب مراعاة الترتيب المحدد.

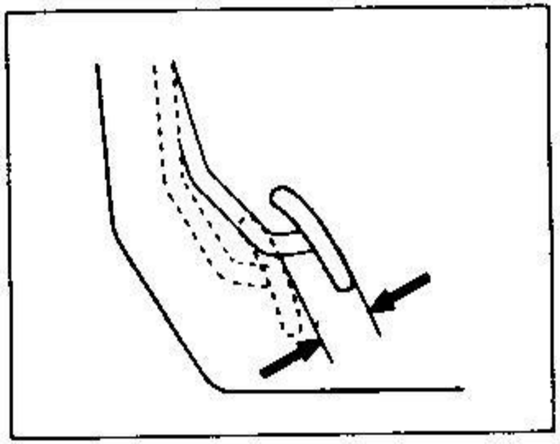


دواسة المكابح

فحص حرية عمل دواسة المكابح

اوقف دوران محرك السيارة ثم اضغط على دواسة المكابح عدة مرات حتى تصل الى نهاية المسافة الموجودة خلف نظام المكابح. اضغط بخفة على دواسة المكابح باليد وقم بقياس ابعد مسافة تصل اليها الدواسة حتى تشعر بمقاومة خفيفة، واذا كانت الحركة الحرة اكثر او اقل مما هو محدد. يجب ضبط نظام المكابح لدى وكيل دايو المعتمد.

حرية حركة دواسة المكابح	١ ـ ٨ ملم



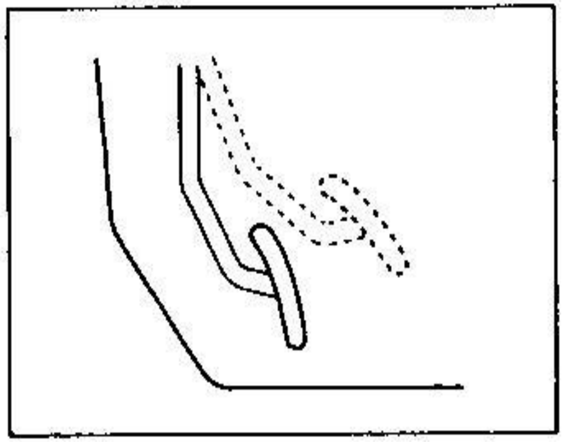
دواسة القابض (الكلاتش)

فحص حرية عمل الدواسة

اضغط على الدواسة باليد حتى تشعر بمقاومة القابض، تأكد ان حريتها للحركة تماما كما هو في جدول المواصفات.

واذا شعرت بان الدواسة تتحرك اكثر من اللازم أو اقل عليك بفحص الدواسة او نظام الكلاتش لدى وكيل دايو المعتمد

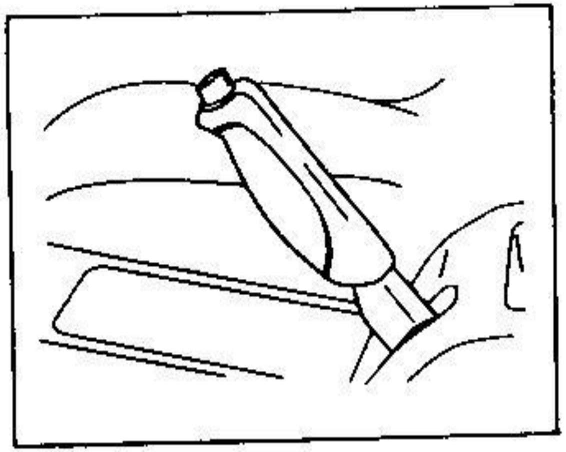
حرية حركة دواسة الكلاتش	٦ ـ ١٢ مم



مكابح اليد

افحص عمل ريشة مكابح اليد من خلال حساب عدد الأصوات التي تسمعها عند سحب مكابح اليد بشكل كامل، كذلك يجب ان تكون مكابح اليد وحدها قادرة على ايقاف السيارة بأمان على الطرق المنحدرة واذا كان عدد مرات الصوت الذي يصدر عند شد المكابح اكثر او اقل من المواصفات يجب فحص نظام مكابح اليد لدى وكيل دايو او مركز خدمة دايو المعتمد الريشة

الريشة	٦ ـ ٩ مرات يسمع فيها الصوت بقوة شد ٢٠ كجم



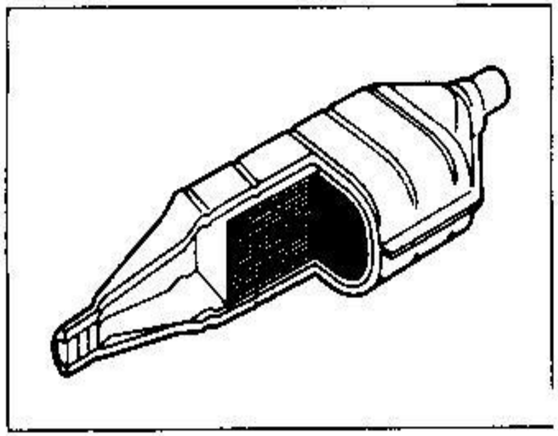
المحول المحفز *

ان الوقود المعالج بالرصاص يمكن ان يتلف المحول المحفز وأجزاء النظام الالكتروني، وبالتالي يعمل على تعطيلهم عن العمل.

في السيارات التي تحتوي على محول محفز يكون عنق خزان الوقود ضيقا جدا بحيث لايمكن ادخال مضخة الوقود المعالج بالرصاص.

⚠ تحذير

قد يتلف المحول المحفز فلا تستخدم الوقود المعالج بالرصاص.



ان حدوث اي تلف في المحول المحفز او في السيارة قد يتسبب في احداث النقاط التالية دون ملاحظتها:

- استشر وكيل دايو او مركز خدمة دايو المعتمد بأسرع مايمكن في حالة حدوث خلل في الاشعال، او خلل عند تشغيل المحرك بعد بدء التشغيل وهو بارد او في حالة فقدان هائل في طاقة المحرك او حدوث اعطال اخرى غير عادية مما يؤثر بالسلب على نظام التشغيل، اذا كان من الضروري ان تقود السيارة في هذه الظروف، يفضل قيادتها بسرعة منخفضة وتشغيل خفيف للمحرك.

لذا يجب عليك ان تتجنب:

- التشغيل المتكرر للسيارة وهي باردة
- تشغيل باديء الحركة لمدة طويلة بدون داع اثناء بدء التشغيل (حقن الوقود يتم اثناء اجراءات التشغيل).
- ترك خزان الوقود فارغا (التزويد غير المنتظم للوقود يؤدي الى تسخين زائد للسيارة).
- بدء تشغيل المحرك عن طريق الدفع والسحب (قد يؤدي الى دخول الوقود غير المستهلك في المحول المحفز) استخدام شحن البطارية لبدء التشغيل.

يجب فحص كل هذه الاجزاء لدى وكيل دايو او مركز خدمة دايو المعتمد في الفترات التي تحددها دايو. وعندها تضمن ان كل اجزاء السيارة الكهربائية لنظام الحقن، والاشتعال ستكون سليمة تماما كما تضمن عدم تلوث نظام العادم وبالتالي عمر أطول للمحول المحفز.

العجـلات والاطـــارات

ان العجلات التي قام بتركيبها المصنع تتماشى تماما مع مواصفات الشاصي وتوفر اقصى حد من الراحة والرفاهية والأمان اثناء القيادة.

لذا يجب عليك قبل تغيير الاطار الى آخر استشارة وكيل دايو او مركز خدمة دايو المعتمد. للحصول على النصائح الخاصة باستعمال اطارات جديدة. كما ان استخدام اطارات غير مناسبة قد يؤدي الى حدوث اي اصطدام.

ضغط الهـواء داخـل الاطـار

ان الحفاظ على ضغط الهواء الموجود داخل الاطار امر حيوي لسهولة القيادة وسلامتها ولبقاء الاطارات مدة اطول.

افحص ضغط الهواء في الاطارات، بما في ذلك العجلة البديلة كل ١٤ يوما على الاقل وقبل القيام بأي رحلة لمسافة طويلة، يجب فحص الاطارات عندما تكون حرارتها منخفضة وباستخدام مقياس دقيق لضغط الهواء بالاطارات.

ضغـط الهـواء — كجم/سم²

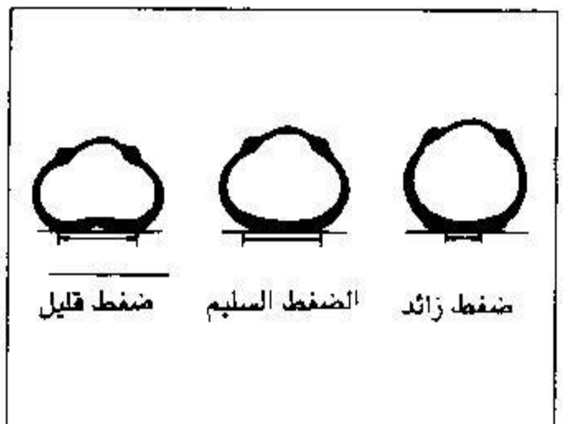
الاطـار	الامـام	خلـف
R١٣ ـ ٨٠/١٥٥	٢٤٠ (٣٥)	٢٤٠ (٣٥)
R١٣ ـ ٧٠/١٧٥	٢٢٠ (٣٢)	٢٢٠ (٣٢)
R١٤ ـ ٦٠/١٨٥	٢٢٠ (٣٢)	٢٢٠ (٣٢)

ان ضغط الهواء المتزايد داخل الاطار لايجب ان يقل بعد ان تسخن الاطارات بسبب القيادة لفترات طويلة والا سوف يقل ضغط الهواء الى أقل من الحد المسموح به.
يجب احكام غلق الصمام بعد فحص الضغط.

ان اي خطأ في ضغط الهواء سوف يؤثر على عمر الاطار وسلامته. كما سيؤثر على مدى التحكم في السيارة والشعور بالراحة وكذلك الاقتصاد في استهلاك الوقود.

اذا كان الضغط منخفضا جدا، فقد يحدث تسخين الاطار وبالتالي احداث تلف داخلي. مما يؤدي الى انفصال الاطار وربما الى الانفجار عند السير بسرعات عالية.

ان التلف المختفي في الاطار لايضبط بتعديل ضغط الهواء في الاطار على نحو متكرر.



⚠ إنـــــذار
لتقليل احتمالات حدوث اي خطر من عدم القدرة على التحكم في السيارة او اي اضرار شخصية:
• املأ الاطارات بالضغط السليم
• لاتحمل السيارة اعلى من الحمولة القصوى

حالـة الاطـار، والحـافـة

ان القيادة فوق طرق مملوءة بالاشياء الحادة قد يؤدي الى تلف غير واضح في الاطار وحوافه وقد يلاحظ في وقت لاحق وهنا تكمن خطورة احتمال انفجار الاطار.
لذا يجب القيادة ببطء عند المسير على الطرق المملوءة بالحصى وباتجاه الزاوية اليمنى اذا لزم الأمر. وعند الوقوف، تأكد ان الاطارات لاتقف على اشياء حادة.
قم بفحص الاطار بصفة مستمرة لاكتشاف اي تلف (مثل وجود اي جسم غريب، ثقوب، قطع، خدش، خدوش في السطح الجانبي) وقد تنفجر هذه الاطارات التالفة.

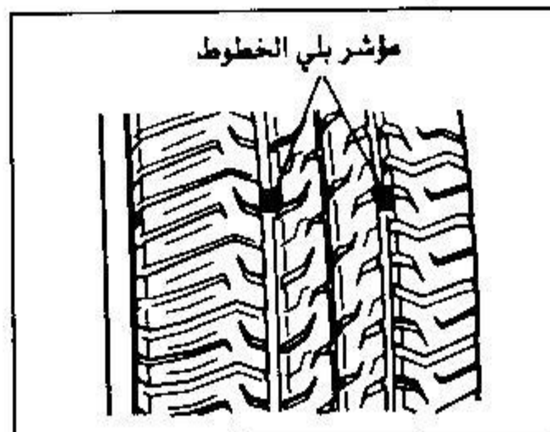
كما يجب فحص حافة الاطار، فاذا وجد بها اي تلف او خدش يجب استشارة وكيل دايو او مركز خدمة دايو المعتمد

ان التلف غير العادي يحدث دائما بسبب الضغط غير الصحيح للاطار، او القصور في استدارة الاطار الطبيعية، عدم محاذاة العجلات، عدم اتزان الاطارات، الاستخدام الشديد للمكابح او العادات السيئة في القيادة.

افحص عمق الخطوط الموجودة على الاطار بصفة دورية، لتساعد على التعرف اذا كان يجب استبدال الاطار ام لا، ويوجد على الاطارات المزودة لسيارتك مؤشر داخلي ليشير الى حالة هذه الخطوط، ويظهر هذا المؤشر على جانبي الفواصل عندما يصل ارتفاع الخطوط الى ١,٦ ملم او اقل، اذ يجب استبدال الاطارات عندما تنخفض هذه الخطوط لدرجة يمكن عندها رؤية مؤشر خطوط الاطار. ولقد تمت الاشارة الى موقع مؤشر تلف الاطار بعلامات موجودة على جانبي الاطار.

ولأسباب امنية، ننصح بتغيير الاطار عندما يصل عمق فواصل الخطوط الى ٢ ـ ٣ ملم.

وعند استبدال الاطار، يجب تغيير اطارات راديال بحيث يتم تركيب كل اطارين متقابلين من نفس النوع ويفضل ان كانت كل الاطارات من نفس النوع. يجب التأكد من ان كلا الاطارين الموجودين على محور واحد من نفس الحجم وبنفس التصميم ونفس الصنع وبنفس نموذج الخطوط.



▲ انـــــذار

ان المزج بين الاطارات قد يسبب فقد القدرة على السيطرة اثناء القيادة.

كما ان استخدام اطارات ذات احجام مختلفة قد تسبب تلف في السيارة تأكد انك تستخدم نفس الحجم والنوع من الاطارات على كل العجلات.

▲ انـــــذار

ان القيادة باطارات بالية، او تالفة يشكل خطرا هائلا وقد يؤدى الى الحوادث

لذا استبدل الاطارات عند:

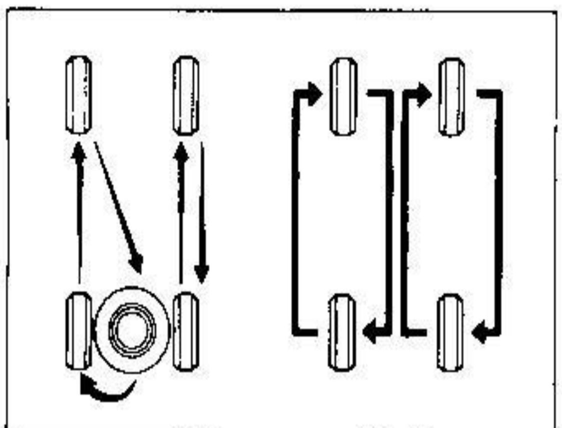
- ***ظهور مؤشر بلي خطوط الاطار***
- ***تلف الاطارات***

▲ انـــــذار

تخلص من الاطارات البالية وفقا للعادات البيئية المتبعة في كل بلد.

استـــدارة الاطـــارات

ان الاطارات الامامية والخلفية تؤدي وظيفتين مختلفتين ويختلف مدى بلى كل منهما وهذا يعتمد على الطريق الذي تسير عليه الاطارات، أسلوب القيادة.. الخ. ان الاطارات الامامية تبلى بصورة اسرع من الخلفية. لكي لاتبلى الاطارات بشكل سريع، ولاطالة عمر الاطارات يجب دائما فحص استدارة الاطار كل ١٠,٠٠٠ كم وبعد اختبار الاستدارة اضبط ضغط الهواء داخل العجلات، كما يجب التأكد من أن مسامير العجلات قد احكم ربطها.



اطارات الشتاء

اذا تم استعمال اطارات الشتاء يجب تركيبها على الأربع عجلات، ولا تسير اكثر من السرعة القصوى التي يحددها مصنع الاطارات.

عند استعمال اطارات الشتاء، يجب الحفاظ على ضغط الهواء بداخل الاطار كما ينصح به مصنع الاطارات.

⚠ انذار

ان عجلات الجليد يجب ان تكون متناسبة في النوع والحجم مع اطارات السيارة القياسية، والا سيؤثر هذا على سلامة السيارة وامكانية السيطرة عليها اثناء القيادة.

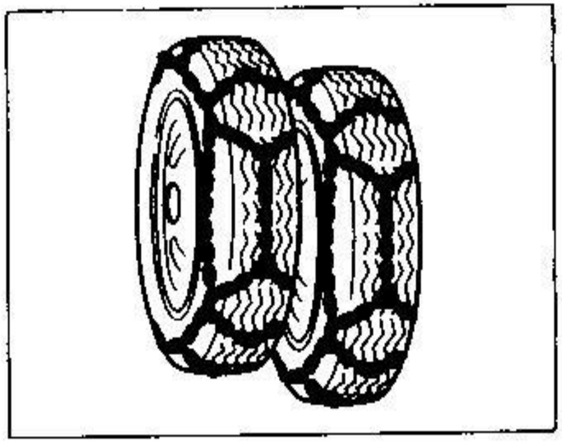
يجب التغيير من اطارات الشتاء الى اطارات الصيف وفقا لظروف الطريق.

سلاسل الجليد

ان نظام استعمال سلاسل الجليد يختلف باختلاف الموقع ونوع الطريق، لذا يجب دائما فحصها قبل تركيب السلاسل

عند تركيب السلاسل على اطارات سيارتك، اتبع بدقة تعليمات دليل مصنع السلاسل.

قد يخدش رباط السلاسل غطاء العجلات، لذا يجب نزع الغطاء قبل تركيب السلاسل قم بتركيب السلاسل على الاطارات الامامية بشكل محكم قدر الامكان. ولا ينصح باستعمال السلاسل للاطارات الخلفية. اعد ربط السلاسل بعد القيادة بنصف الى ١ كيلومتر.



⚠ تحذير

- ***ان استعمال السلاسل قد يؤثر سلبيا على التحكم في السيارة.***
- ***لا يجب ان تزيد السرعة عن ٥٠ كم/ساعة، او عن السرعة التي حددها مصنع السلاسل، ايهما اقل.***
- ***قد السيارة بعناية، وتجنب المرور من فوق الحفر وتجنب الاستدارة الى الجانب بحدة مما يؤثر على اداء السيارة.***
- ***تجنب الاستدارة المفاجئة او المكابح المغلقة للعجلات.***

⚠ تحذير

استخدم فقط السلاسل SAE من فئة ، فاي نوع آخر قد يتلف سيارتك.

النظـــام الكهربائي

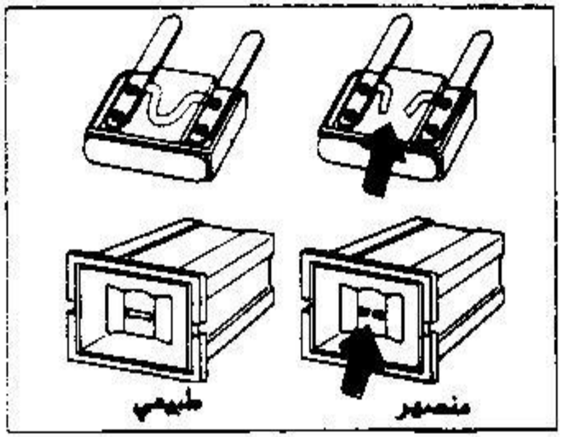
نظام الاشتعال الكهربائـي

ان نظام الاشتعال الالكتروني ذو تيار كهربائي شديد اكثر من التيار الذي يحتويه نظام المحول المحفز. لذا فمن الخطورة ان تلمسه بيديك.

الفيــوز

عند استبدال الفيوزات، اسحب الغطاء، استخرج الفيوز المنصهر.

يمكن اكتشاف العيب في الفيوز عن طريق انصهار سلكها ويجب تركيب الفيوز الجديد بعد اكتشاف سبب المشكلة وتحديد مكانها.



المعـــدل	اللــــون
١٠ أمبير	احمر
١٥ امبير	ازرق
٢٠ أمبير	اصفر
٣٠ أمبير	وردي

⚠ انـــــذار

ان استخدم انواع مختلفة او معدلات مختلفة للفيوزات قد يؤدي الى اتلاف النظام الكهربائي وربما يؤدي الى حريق.

- *يجب دائما استبدال الفيوز بآخر من نفس المعدل.*
- *لاتستخدم اي شيء آخر غير الفيوز*
- *لاتستخدم اي وسط معدني لنزع الفيوز*

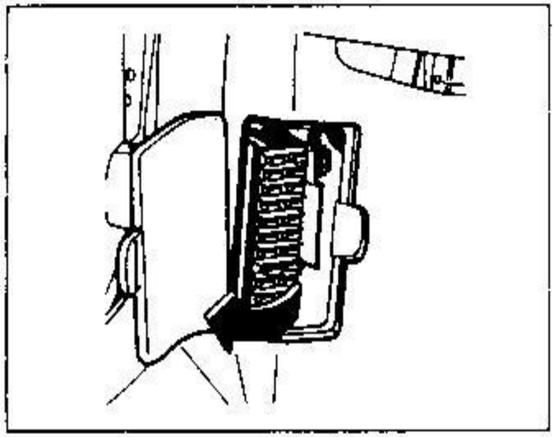
ملاحظـــة

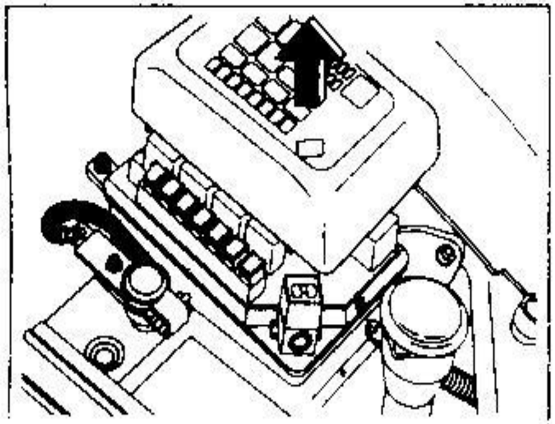
يوجد ٣ فيوزات احتياطية من نوع ١٠ أمبير، ١٥ أمبير، ٢٠ أمبير داخل غطاء صندوق الفيوز والموتور في مقصورة المحرك وموضوعة بنفس الترتيب.

صنـدوق الفيـــوزات

يوجد صندوق الفيوزات أسفل اللوحة الأمامية من ناحية السائق تحت الغطاء.

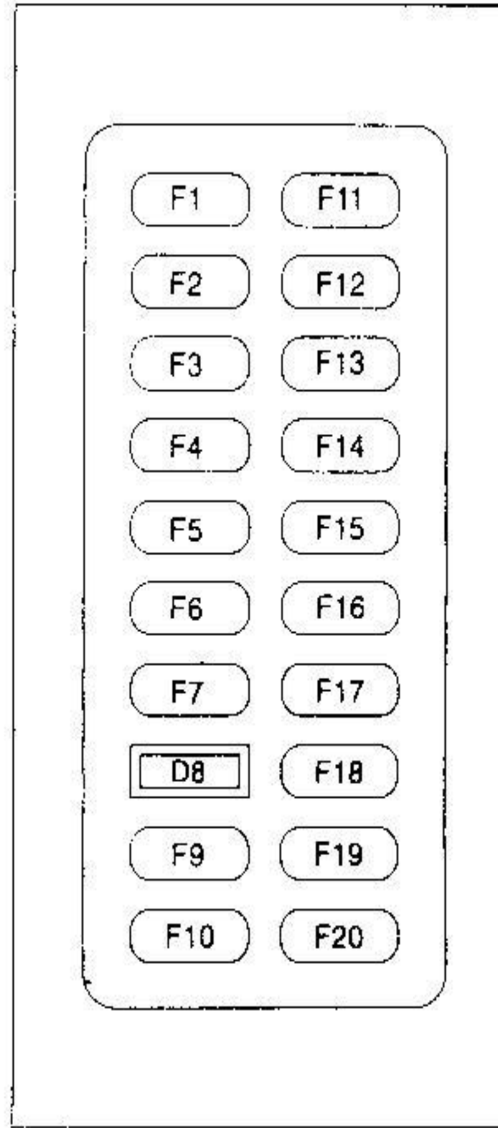
كما يوجد صندوق آخر للفيوزات بجوار البطارية في مقصورة المحرك.



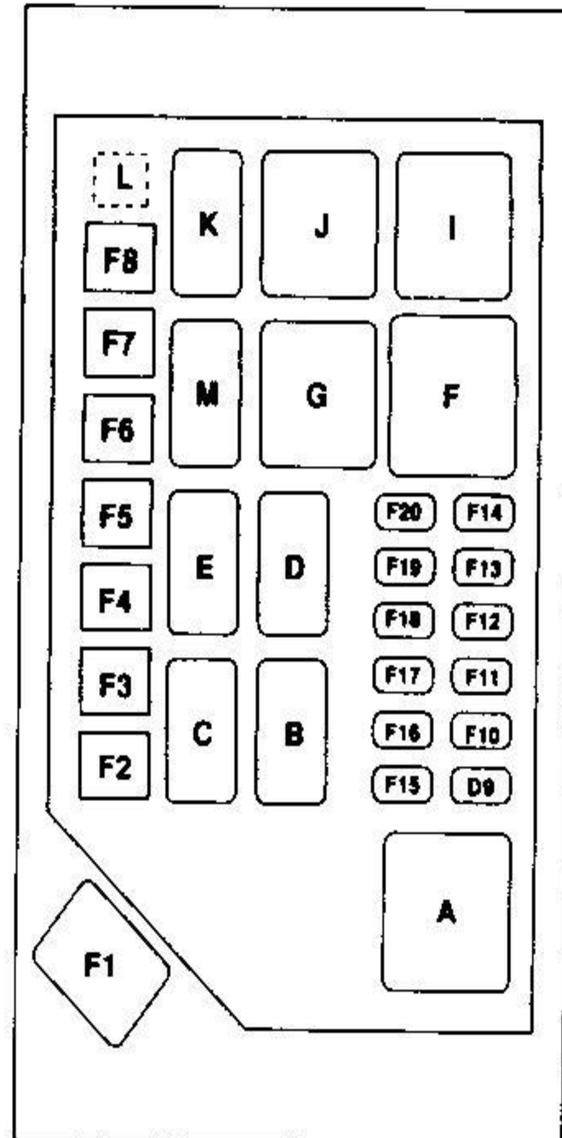


صندوق الفيوزات في الداخل

F11	لوحة اجهزة القياس، ساعة*، DRL*، مذيب الجليد للنافذة الخلفية، مصباح صندوق القفازات* جرس الانذار	١٠ امبير	F1	مصباح صندوق الأمتعة، المصباح الداخلي، هوائي آلي *، مصباح الضباب الأمامي *	١٠ أمبير
F12	مصــباح الرجـــوع للخلف	١٠ امبير	F2	ساعة *، جـرس، مفتـاح الضـوء للبـاب المفـتوح	١٠ أمبير
F13	وســادة هــواء *	١٥ امبير	F3	انـــذار	١٥ أمبير
F14	حاقن، بدال، جهاز استشعار المحرك	١٥ أمبير	F4	اقفال مركزي للباب *	١٥ أمبير
F15	نظـام اشـعال مباشـر	١٥ امبير	F5	ECM (بطارية)، TCM* (بطارية) ABS ECU* (بطارية)	١٠ أمبير
F16	مصـباح الاشارة الجانبية، المرايـا الخارجيـــة S/W*	١٥ امبير	F6	الصوت (بطارية)	١٠ أمبير
F17	ECM (اشعال)، TCM* (اشعال)، مصباح نظام القيادة ABS* موتور مضخة الوقود VGIS*	١٥ امبير	F7	مصـــباح المكـــابح	١٥ أمبير
F18	المساحات الأمامية / الخلفية والغاسل	٢٠ امبير	F8	صـــــمام ثـــائي	
F19	موتور مذيب الضباب الخلفي، موتور مكثف التكييف* ABS ECU* (اشعال)، موتور المروحة الكهربائية، موتور النوافذ الكهربائية *	١٠ امبير	F9	الصـــوت * (اشـعال)	١٠ أمبير
F20	مروحة A/C، اول، ثاني، ثالث *	٢٠ امبير	F10	ولاعـــة سجـــائر	١٥ أمبير



صندوق الفيوزات والموتور داخل مقصورة المحرك



الفيـــوز

F1 .	الطاقة الرئيسية	٨٠ أمبير
F2 .	اشعـال ١	٣٠ أمبير
F3 .	اشعـال ٢	٣٠ أمبير
F4 .	مروحة الرادياتير . A	٣٠ أمبير
F5	نفاذة بتحكم كهربي	٣٠ أمبير
F6	مكابح مانعة للانغلاق	٤٠ أمبير
F7 .	مذيب ضباب بالنافذة الخلفية	٢٠ أمبير
F8 .	موتور المروحة ٤ سرعات	٣٠ أمبير
F10 .	مصابيح الاضاءة الباهرة	٢٠ أمبير
F11 .	مصباح الاضاءة الخافتة (يسار)	١٠ أمبير
F12 .	مصباح الاضاءة الخافتة (يمين)	١٠ أمبير
F13 .	مصباح الخلف (يمين)	١٠ أمبير
F14 .	مصباح الخلف (يسار)	١٠ أمبير
F15 .	مصباح ضباب أمامي	١٥ أمبير
F16 .	مضخة وقود	١٥ أمبير
F17 .	بوق	١٠ أمبير
F18 .	مكثف المكيف *	١٠ أمبير
F19 .	مصباح الاضاءة الباهرة	٢٥ أمبير
F20 .	اضاءة	٢٠ أمبير

الموتور واشياء أخرى :

A.	موتور مضخة الوقود
B.	موتور مصباح الضباب
C.	موتور البوق
D.	موتور الاضاءة
E.	موتور المصباح الرئيسي
F.	موتور مذيب الضباب الخلفي
G.	موتور النافذة الكهربائية *
H.	موتور مكثف التكييف *
I.	موتور التحكم في مروحة الرادياتير
J.	موتور مروحة الرادياتير A
K.	موتور مروحة الرادياتير B
L.	مزيل الفيوز
D9.	صمام ثنائي

مواصـفات المصابيـح

مصابيـــح		الـوات X المصابيح		
		نوتش باك	هاتش باك	ملاحظـات
أمـام	مصباح رئيسي (علوي، منخفض)	٥٥/٦٠ وات X ٢	→	مصباح هالوجيني
	مصباح الوقـوف	٥ وات X ٢	→	
	مصباح الاستـدارة	٢١ وات X ٢	→	لون أصفر
	مصباح الضـباب *	٥٥ وات X ٢	→	مصباح هالوجيني
	مصباح الاشـارة الجانبيـة	٥ وات X ٢	→	
خلف	مصباح الاسـتدارة	٢١ وات X ٢	→	لـون أصفـر
	مصباح المكابح/الخلـف	٥/٢١ وات X ٤ أو ٥/٢١ وات X ٢ *	→	
	مصباح الضـباب *	٢١ وات X ٢	→	
	مصباح الرجـوع للخـلف	٢١ وات X ٢	→	
	مصباح الوقوف الخلفي في المنتصف *	٢١ وات X ٢	→	
	مصباح لوحـة الأرقـام	٥ وات X ٢	→	
بالداخل	مصباح المقصـورة	١٠ وات X ١	→	
	مصباح الصنـدوق	١٠ وات X ١	→	

هـــام !

تعتبـر المصابيح الرئيسية وحدات أمان لذا يجب فحصها واستبدالها فقط لدى وكيل دايو أو مركز خدمة دايو المعتمد والتي يوجد لديها معدات خاصة وخبرة فنية متميزة.

⚠ انـــذار

ان المصابيح الهالوجينية تحتوي على غاز مضغوط، وقد تنفجر اذا سقطت او خدشت أو اذا حدث اصطدام محدثة شظايا متطايرة لذا توخ الحذر عند حمل هذه المصابيح أو في التخلص منها وكذلك

- *يجب دائماً ان ترتدي قناع لحماية العين اثناء أداء الخدمة على هذه المصابيح*
- *يجب حماية المصابيح من اي كشط او خدش عند اضائتها.*
- *يجب حماية المصابيح من السوائل اثناء اضائتها*
- *افتح غطاء المصابيح فقط عند تركيب المصابيح الرئيسية*
- *استبدال المصابيح اذا حدث بها أي تلف او عند فحصها*
- *حافظ على المصابيح بعيداً عن متناول الأطفال*
- *كما يجب ان تتخلص منها بعذر*

المصباح الرئيسي بالعارضة العليا والسفلى

١ ـ افتح غطاء المحرك واشبك المسند المدعم.

٢ ـ ادر الغطاء البلاستيكي عكس اتجاه عقارب الساعة ثم انزعه.

⚠ تحــذير

ان الأصابع المتسخة تسبب تكوين ضباب واتساخ المصباح، مما يضعف درجة الاضاءة.

- *لاتمسك المصباح الهالوجيني بيديك.*
- *نظف المصباح بقطعة قماش نظيفة باستخدام الكحول او الكحول الابيض*

٣ ـ افصل وصلة اسلاك الجرس عن مؤخرة المصباح.

٤ ـ انزع مشبك تثبيت المصباح ثم انزع المصباح.

٥ ـ استبدل المصباح بآخر جديد.

٦ ـ ركبه بطريقة عكسية لطريقة الفك عند تركيب المصباح الجديد، تأكد انك قمت بتثبيت المشبك الموجود في ماسك المصباح باحكام في مكانه.

٧ ـ أدر الغطاء البلاستيكي في اتجاه عقارب الساعة.

مصبـاح الوقــوف

١ ـ افتح غطاء المحرك واشبك المسند المدعم.

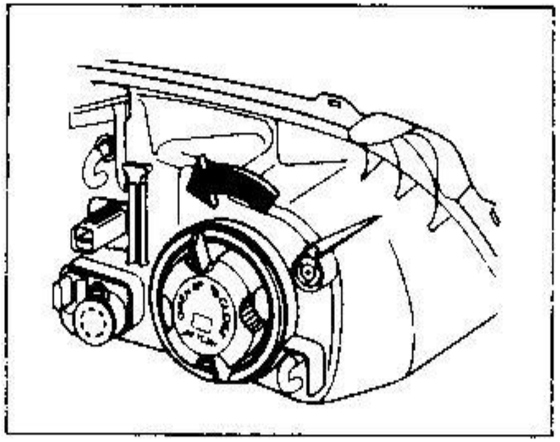
٢ ـ ادر الغطاء البلاستيكي في عكس اتجاه عقارب الساعة ثم انزعه.

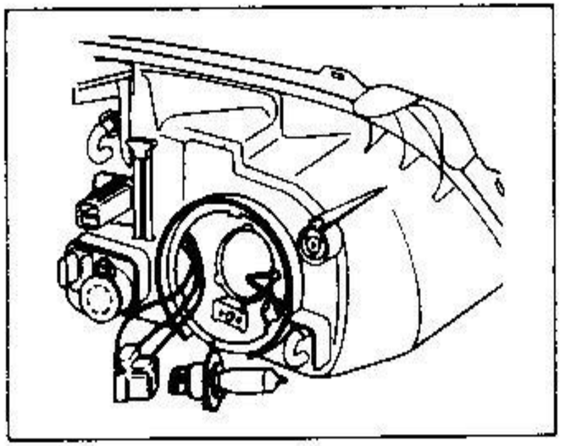
٣ ـ اسحب ماسك المصباح الموجود بجوار المصباح الرئيسي الى الخارج.

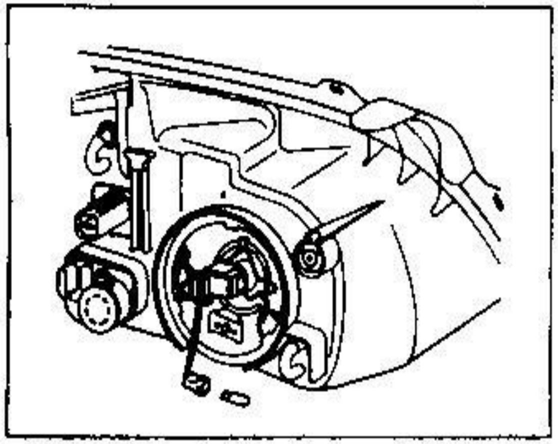
٤ ـ انزع المصباح بسحبه الى الخارج بعيدا عن الماسك.

٥ ـ استبدل المصباح بآخر جديد.

٦ ـ ركبه بطريقة عكسية لطريقة الفك.







مصباح اشارات الاستدارة الامامية

١ . افتح غطاء المحرك واشبك المسند المدعم.

٢ . ادر ماسك مصباح الاشارات الامامي في عكس اتجاه عقارب الساعة ثم اسحبه للخارج من مكان المصباح.

٣ . اضغط المصباح ثم ادره في عكس اتجاه عقارب الساعة لتنزعه من الماسك.

٤ . ركب المصباح الجديد داخل الماسك بالضغط عليه وادارته في اتجاه عقارب الساعة.

٥ . ركب ماسك المصباح في مكانه بادارته في اتجاه عقارب الساعة.

مصباح الضباب الامامي *

١ . أدر الغطاء البلاستيكي في عكس اتجاه عقارب الساعة ثم انزعه.

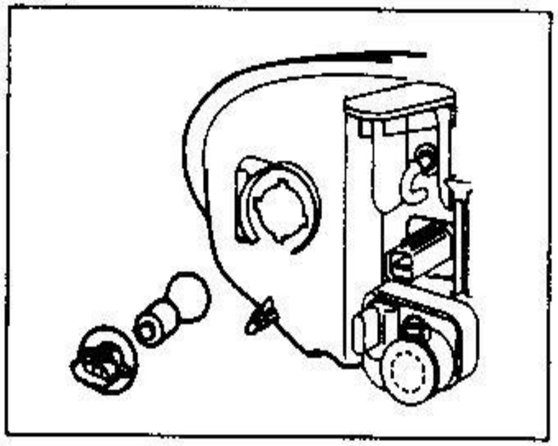
٢ . انزع مشبك تثبيت المصباح ثم انزع المصباح من مكانه.

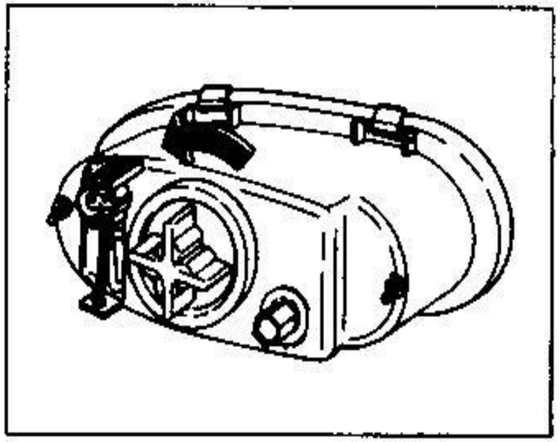
٣ . افصل وصلة أسلاك الجرس المسطحة بالضغط على مكان الفلق.

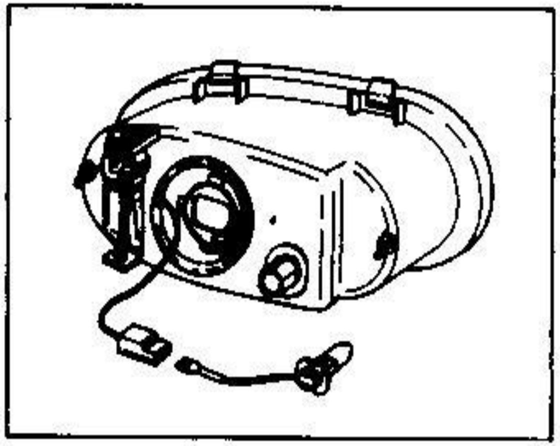
٤ . استبدل المصباح بآخر جديد.

٥ . قم بالتركيب في عكس اتجاه الفك.

عند تركيب المصباح الجديد تأكد انه تم تركيبه باحكام في المكان المخصص.







مصباح اشارات الاستدارة الجانبية *

١ . انزع مصباح الاشارات الجانبية بخفة بجذبها الى الخلف.

٢ . ادر ماسك المصباح في عكس اتجاه عقارب الساعة ثم انزع ماسك المصباح من مكان التثبيت.

٣ . انزع المصباح بشدة الى الخارج من الماسك.

٤ . استبدل المصباح بآخر جديد.

٥ . ركب المصباح في عكس اتجاه الفك.

مصباح المؤخرة، المكابح، واشارات الاستدارة الخلفي

(موديل نوتشباك)

١ . افتح صندوق الأمتعة ثم انزع الغطاء الواقي.

٢ . أدر ماسك المصباح عكس اتجاه عقارب الساعة ثم انزع ماسك المصباح من مكان المصباح.

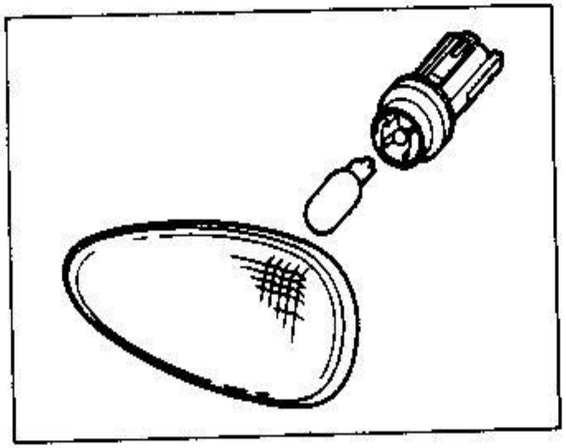
٣ . اضغط على المصباح ثم ادره في عكس اتجاه عقارب الساعة لنزعه من ماسك المصباح.

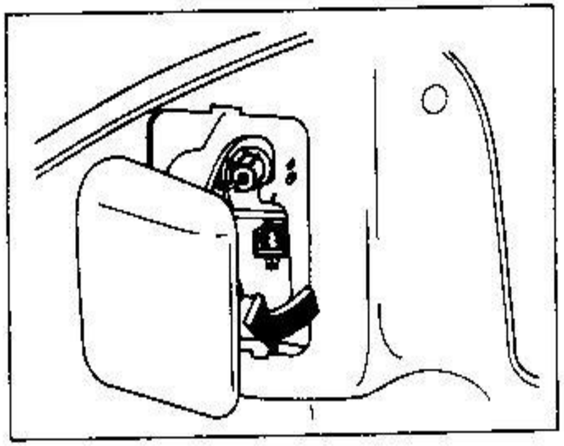
٤ . استبدل المصباح بآخر جديد.

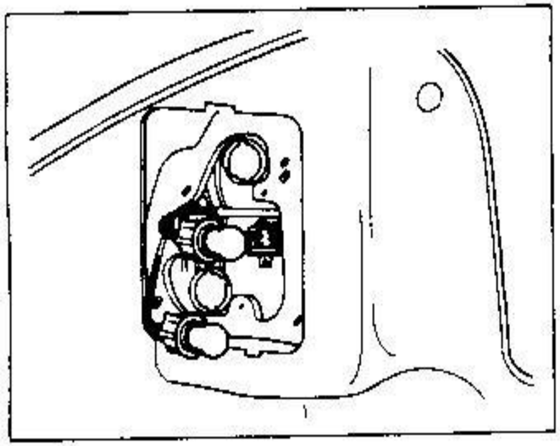
٥ . ركب المصباح بعكس اتجاه الفك.

٦ . ترتيب المصباح

العلوي	مصباح اشارة الاستدارة
السفلي	مصباح المؤخرة والمكابح







(موديل الهاتش باك)

١ . افتح الباب الخلفي

٢ . انزع مسماري التثبيت

٣ . أدر ماسك المصباح عكس اتجاه عقارب الساعة ثم انزع ماسك المصباح من مكان المصباح.

٤ . اضـغط على المصبـاح ثم ادره في عكس اتجـاه عقارب الساعة لنزعه من ماسك المصباح.

٥ . استبدل المصباح بآخر جديد.

٦ . ركب المصباح بعكس اتجاه الفك.

٧ . ترتيب المصباح

العلـوي	مصباح اشارة الاستدارة
السـفلي	مصباح المؤخرة والمكابح

مصـباح الوقـوف الموجـود أعلى مؤخـرة السـيارة *

١ . افتح صندوق الامتعة (او الباب الخلفي).

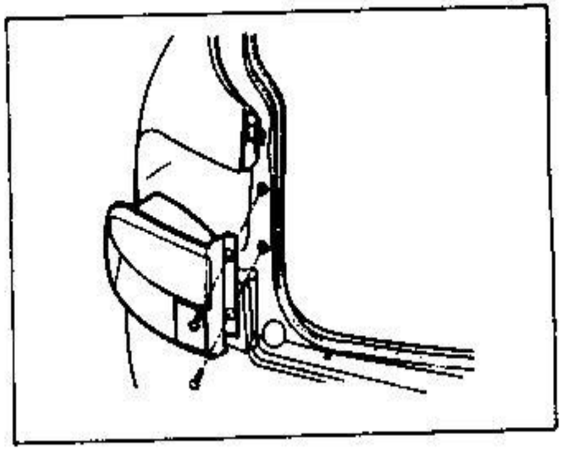
٢ . انزع المصباح الموجود أسفل الغطاء (في الهاتش باك فقط)

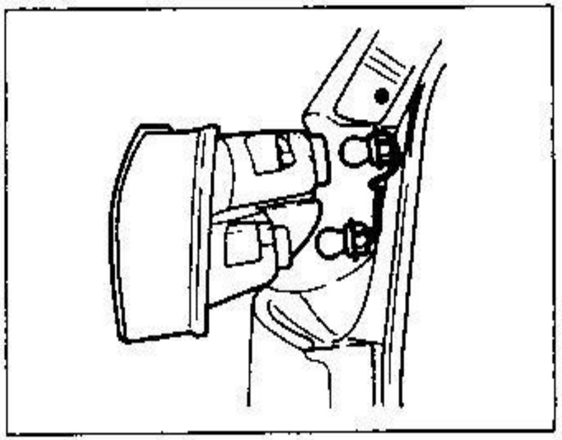
٣ . أدر ماسك المصباح عكس اتجاه عقارب الساعة ثم انزع ماسك المصباح من مكانه.

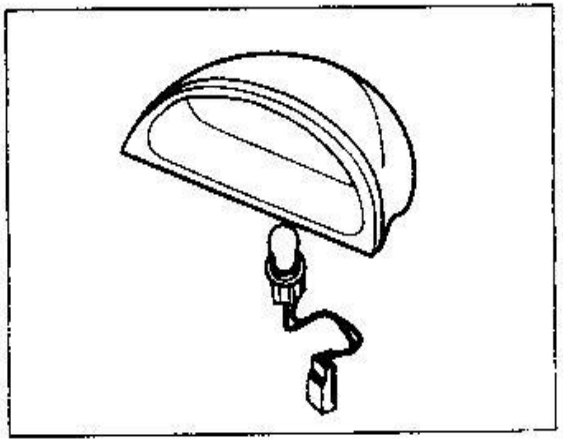
٤ . اضـغط المصبــاح ثم أدره عكس اتجـاه عـقـارب الساعة لنزعه من ماسك المصباح.

٥ . استبدل المصباح بآخر جديد.

٦ . قم بالتركيب في عكس اتجاه الفك.







مصباح الرجوع للخلف ومصباح الضباب الخلفي في صندوق الامتعة * (او الباب الخلفي)

١ ـ افتح صندوق الامتعة * (الباب الخلفي).

٢ ـ انزع الغطاء الواقي في (الهاتشباك فقط)

٢ ـ قم بفك مسامير التثبيت ثم انزع ماسك المصباح من مكانه

٤ ـ اضغط على المصباح وأدره في عكس اتجاه عقارب الساعة لنزعه من ماسك المصباح

٥ ـ استبدل المصباح بآخر جديد.

٦ ـ ركب المصباح بعكس طريقة الفك.

٧ ـ ترتيب المصابيح

الموقـــع	الاستخــــدام
العلـــوي	مصباح الرجوع للخلف *
السـفلي	مصباح الضباب الخلفي أو مصباح مكابح المؤخرة

مصبـــاح لوحـــة الأرقـــام

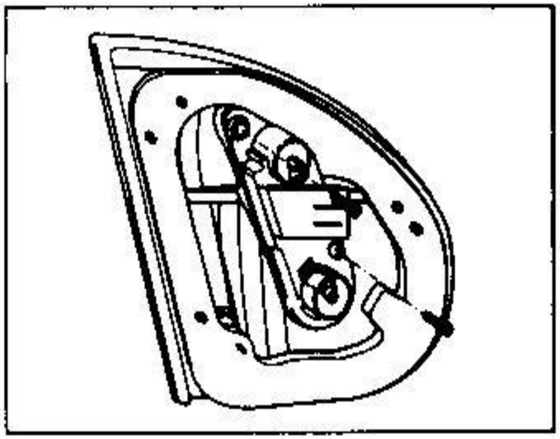
١ ـ افتح صندوق الامتعة. (او باب المؤخرة)

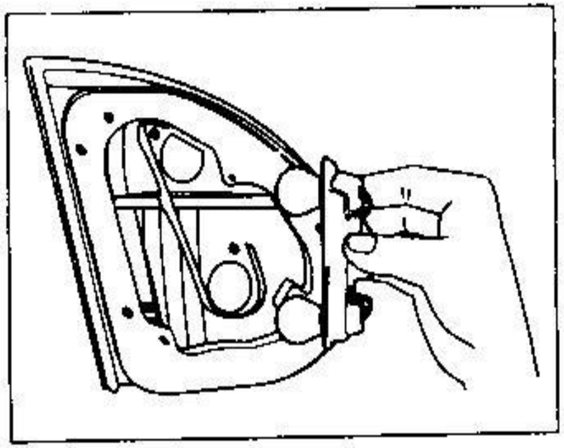
٢ ـ انزع ماسك المصباح من مكانه بادارته عكس اتجاه عقارب الساعة.

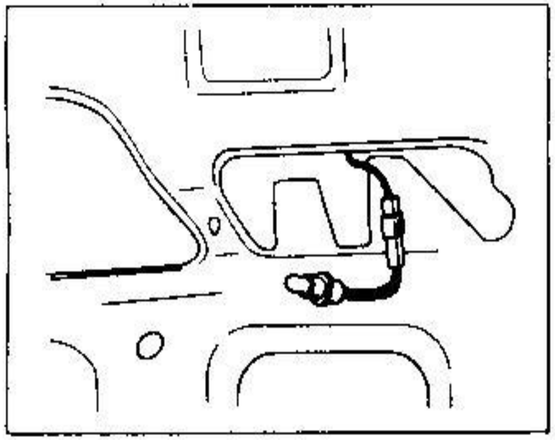
٣ ـ انزع المصباح للخارج من ماسك المصباح.

٤ ـ ادخل المصباح الجديد في الماسك.

٥ ـ ركب مـاسك المصـباح في مكان تثـبيت المصـباح بادارته في اتجاه عقارب الساعة.





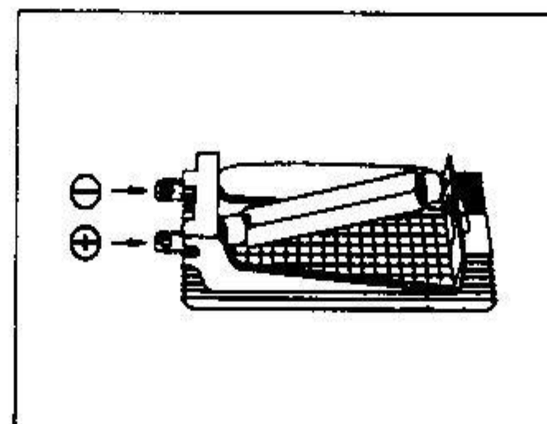


مصباح صندوق الامتعة

١ . ارفع المصباح بخفة باستخدام مفك مسطح ونزعه من الماسك.

٢ . استبدل المصباح بآخر جديد.

٣ . ادخل المصباح بخفة.



المصباح الداخلي للسيارة

١ . ارفع المصباح من الفجوة المثبت فيها، باستخدام المفك.

٢ . اضغط المصباح بحفة في اتجاه مشبك التثبيت ثم انزعه.

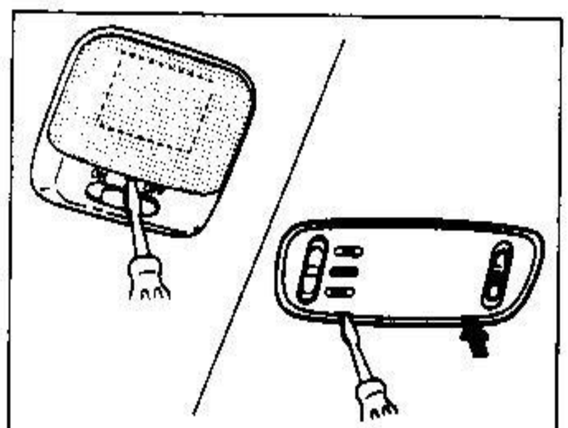
٣ . ادخل المصباح الجديد.

٤ . ركب بعكس طريقة الفك

تحذير

عند استبدال المصباح الداخلي للسيارة، قد يكون المصباح مضيئا مسببا اتصال كهربي اذا لمسته باصبعك لذا:

- ***اغلق كل الابواب***
- ***ضع مفتاح مصباح السيارة على الوضع (OFF).***



جــدول خدمــات الصيــانة

تقع مسؤولية خدمات الصيانة وتسجيلها على المالك، ويجب دائماً الاحتفاظ بدليل على ان الخدمة قد تم تنفيذها على أن سيارتك طبقاً لخريطة خدمات الصيانة.

فـترات الصيانة / الوحدات التي يجب صيانتها	بالكيلـو مـتر (الميل) أو الوقت بالشهـور ايهمـا يحـدث أولاً											
	X ١,٠٠٠ كـم	١ ,	١٠	٢٠	٣٠	٤٠	٥٠	٦٠	٧٠	٨٠	٩٠	١٠٠
	X ١,٠٠٠ ميـل	٦,٫	٦	١٢	١٨	٢٤	٣٠	٣٦	٤٢	٤٨	٥٢	٦٠
	بالشـــهور	—	٦	١٢	١٨	٢٤	٣٠	٣٦	٤٢	٤٨	٥٢	٦٠

نظــام التحكــم في المحـرك

حـــزام القيـــادة (البدال والمقود الألي)	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
زيت المحـرك وفلـتر زيـت المحـرك (١) (٣)	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
خرطـوم نظام التبـريد ووصـلاته		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
مبـــرد المحـــرك (٣)	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
فلتـر الوقـــود					R				R		
خـــط ووصـــلات الوقـــود			I		I		I		I		I
أجـزاء منظـف الـــهواء (٢)		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
توقــيت الاشـــعال			I		I		I		I		
فيـــوزات الاشـــعال		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
علبـة الفحـــم وخطـــوط التبخير					I				I		
نظـــام بي. سي . في				I			I			I	
حـــزام عمـــود الحــدبات (حـزام التـوقيت)							I			R	

رمـــوز الجـــدول

I : افحص هذه الاجزاء، وقطع الغيار المتصلة بها، وإذا كان ضرورياً قم بتصحيح، تنظيف، اعادة تركيب ، أو استبدال

R : استبدل او غير

١ ـ : اذا كانت السيارة تستعمل في ظروف مختلفة : القيادة لمسافات قصيرة، القيادة لمسافات طويلة أو في طـرق مغبرة. فيجب عليك تغيير الزيت كل ٥٠٠٠ كم أو كل ٣ اشهر (٣,٠٠٠ ميلاً) ايهما يحدث أولاً

٢ ـ : اذا كانت القيادة على الطرق غير المهدة ستتطلب الصيانة بشكل اكثر تكراراً

٣ ـ تشير الى «مواد التشحيم والسوائل التي ينصح باستعمالها»

فترات الصيانة / الوحدات التي يجب صيانتها	بالكيلو متر (الميل) أو الوقت بالشهور ايهما يحدث أولاً										
	X ١,٠٠٠ كـم	١	١٠	٢٠	٣٠	٤٠	٥٠	٦٠	٧٠	٨٠	٩٠	١٠٠
	X ١,٠٠٠ ميـل	,٦	٦	١٢	١٨	٢٤	٣٠	٣٦	٤٢	٤٨	٥٢	٦٠
	بالشـــهور	–	٦	١٢	١٨	٢٤	٣٠	٣٦	٤٢	٤٨	٥٢	٦٠

الشـاسيـه والهيكـــل

انابيب العادم والتروس		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ســائل المكابــح / القابـــض (٣) (٤)	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
بطانة وقرص للمكابـح الأماميـة (٥)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
طـبل وخـط المكابــح الخلفيـــة (٥)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
مكابـــح اليـــد	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
خـط ووصـــلات المكابــح (شــاملاً المضخـــم)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
سناد محــور العجلـة الخلفـي والدافــع		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
زيت ناقــل الحركــة اليــدوي (٣)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
فحص حرية عمل دواسة الكلاتش والمكابح		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

رمـــوز الجـــدول

I : افحص هذه الاجزاء، وقطع الغيار المتصلة بها، وإذا كان ضرورياً قم بتصحيح، تنظيف، اعادة تركيب ، أو استبدال

R : استبدل أو غير

٣ ـ : تشير الى (مواد التشحيم والسوائل التي ينصح باستعمالها)

٤ ـ : غير سائل المكابح / القابض كل ١٥,٠٠٠ كم (٩,٠٠٠ ميل) اذا كانت القيادة في ظروف قاسية ـ القيادة على طرق جبلية مرتفعة أو ـ استخدام السيارة في السحب المتكرر

٥ ـ : اذا كانت السيارة تستعمل في ظروف قاسية مثل: القيادة لمسافات قصيرة، القيادة بسرعة منخفضة أولمسافات طويلة، نظام التوقف ـ السير في الزحام ، والاشارات، القيادة على الطرق غير المهمدة.

الوحدات التي يجب صيانتها / فترات الصيانة	بالكيلو متر (الميل) او الوقت بالشهور ايهما يحدث اولاً										
X ١,٠٠٠ كـم	١	١٠	٢٠	٣٠	٤٠	٥٠	٦٠	٧٠	٨٠	٩٠	١٠٠
X ١,٠٠٠ ميل	,٦	٦	١٢	١٨	٢٤	٣٠	٣٦	٤٢	٤٨	٥٢	٦٠
بالشــــهور	-	٦	١٢	١٨	٢٤	٣٠	٣٦	٤٢	٤٨	٥٢	٦٠

الشـاسيه والهيكـــل

سائل ناقل الحركة الآلي (4T40E*) (٢) (٦)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
الشاصي ورتاج وصواميل الهيكل السفلي		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
حالة الاطارات وضغط الهواء	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
محـــاذاة العجــــلات (٧)	افحــص في الحـــالات غــير العـاديـة										
عجلـة القيـــادة والوصـــلات		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ســائل المقـود الآلي، والخطـوط * (٢)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
صنـــدوق وعمـــود القـــيادة		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ابزيـم وبكـرة ومثـبت أحـزمة المقـاعد		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
شحـــوم الاقـفال ، مفصـلات، مقبـض غطـاء المحـرك		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

رمـــوز الجـــدول

I : افحص هذه الاجزاء، والاجزاء المرتبطة بها، وإذا لزم الامر قم بتصحيح، تنظيف، اعادة تعبئة ، تعديل أو استبدال

R : استبدل او غير

٢ : يرجع الى (مواصفات التشحيم والسوائل التي ينصح باستعمالها)

٦ : تغيير سائل محور ناقل الحركة الآلي والفلتر كل ٧٥,٠٠٠ كم (٤٥,٠٠٠ ميل) اذا كانت القيادة في ظروف قاسية مثل:

- الطرق المزدحمة داخل المدن مع ارتفاع درجة الحرارة الخارجية عن ٣٢ درجة مئوية (٩٠ ف) أو اعلى
- الطرق المرتفعة والجبلية
- عند استخدام السيارة في السحب المتكرر
- الاستخدام الخاص مثل سيارات التاكسي، الشرطة وخدمات التوصيل

٧ : اذا كان ضرورياً أدر العجلات واعد اتزانها

٨

العنايـــة بالســـيارة

عوامـــل التنظـــــيف

يجب اتباع تعليمات المصنع بخصوص استعمال المنظفات او الكيماويات سواء كان ذلك داخل او خارج السيارة.

قد تكون بعض المنظفات سامة او قابلة للاشتعال، وقد يؤدي الاستعمال الخاطيء لها الى حدوث اضرار هائلة، فعندما تقوم بتنظيف السيارة سواء من الداخل او من الخارج لاتستخدم مذيبات التنظيف المتطايرة مثل:

الاسيتون، الورنيش المخفف بالتينر، مؤكسدات الطلاء، مزيل طلاء الاظافر، أو مواد التنظيف مثل صابون المغاسل، المبيضات، او عوامل الاختزال فيما عدا ماهو مدون في تعليمات تنظيف اقمشة المقاعد والخاصة بازالة البقع والاوساخ.

كما لايجب ابدا استخدام تتراكلوريد الكربون، البترول، البنزين، او النفط عند تنظيف اي جزء من اجزاء السيارة. كما يجب فتح جميع ابواب السيارة عند التنظيف بفرض التهوية اثناء استعمال عوامل التنظيف او اي كيماويات اخرى لتنظيف السيارة من الداخل. ان التعرض الزائد لبعض المواد المتبخرة قد يؤدي الى حدوث مشاكل صحية والتي يكون سببها هو وجود السيارة اثناء تنظيفها في مكان صغير وبدون تهوية. لتجنب تغير لون المقاعد ذات اللون الخفيف. لاتدع المواد ذات الالوان الثابتة ان تلامس تنجيد المقاعد حتى تجف هذه المواد تماما. وهذا يشمل انواع معينة من القماش مثل الاقمشة القطنية المستعملة في تنجيد المقاعد، قماش الدنيم، الجلد او القماش السويدي: وكذلك اوراق الديكور المزينة.. الخ.

العناية والتنظيف داخل السيارة

عند استعمال نوع جديد من اقمشة التنجيد، يكون من المهم جدا استعمال طريقة التنظيف والمنظفات المناسبة. فان حدوث اي خطأ في عملية التنظيف الاولى قد ينتج عنه بقع مائية على القماش او حدوث ترسبات من الاتربة والاوساخ على القماش يصبح من الصعب تنظيفها للمرة الثانية.

ان التراب والاوساخ المترسبة على النسيج الداخلي يجب ازالتهما تكرارا باستخدام مكنسة كهربائية او فرشاة تنظيف ناعمة.

كما يجب مسح الفينيل او الجلد باستمرار باستخدام قطعة من القماش المبللة بالماء ويمكن ازالة الاوساخ او الاتربة او البقع باستخدام المنظفات.

العناية بحزام الامان

- يجب الحفاظ على حزام الامان نظيفا وجافا.
- عند تنظيف حزام الامان يجب استخدام الصابون المعتدل والماء الفاتر.
- لاتقم بتبييض او طلاء الحزام طالما ان هذا يؤدي الى ضعف قدرته على العمل.

الاسطح الزجاجية

يجب تنظيف الاسطح الزجاجة بشكل اساسي ومنتظم، ان استعمال منظفات الزجاج او منظف الزجاج المنزلي سيقوم بتنظيف الدخان العادي او الاتربة الخفيفة المترسبة على الزجاج بسبب المكونات المستخدمة في البلاستيك والفينيل الداخلي.

لاتستخدم ابدا المنظفات الكاشطة على اي زجاج في السيارة، حتى لاتتسبب في احداث خدوش او كشط في الزجاج.

. فاذا تم استعمال منظفات كاشطة على السطح الداخلي للزجاج الخلفي، فان الاجزاء الكهربائية الخاصة بمذيب الضباب قد تتلف، لذا يجب تجنب وضع اي مواد لاصقة على السطح الداخلي للزجاج الخلفي حتى لاتضطر الى خدش الزجاج فيما بعد.

تنظيف السطح الخارجي لحاجب الرياح الامامي

اذا ظل حاجب الرياح الامامي غير نظيفا بعد استعمال المنظف الخاص به، او اذا كانت حركة ريشتي المساحات متقطعة، فان هذا يعني وجود مادة شمعية او اي مادة اخرى على الزجاج الامامي او المساحات وتعيق حركتها بالتالي، نظف السطح الخارجي لحاجب الرياح الامامي باستخدام مسحوق منظف او سائل تنظيف غير كاشط، ويكون الزجاج الامامي نظيفا تماما ان لم تتكون فقاعات على السطح أثناء شطف الزجاج.

العناية وتنظيف السيارة من الخارج

التشطيبات الخارجية:

ان تشطيبات الطلاء الموجود على سيارتك يزودها بالمظهر الأنيق حيث تتميز بلون عميق وثابت، تحمل ومتانة، ولمعان طول الوقت.

غسيل سيارتك

ان افضل طريقة لحماية تشطيبات سيارتك هو الحفاظ عليها نظيفة بالغسيل المتكرر باستخدام الماء الفاتر او بالماء البارد. لاتغسل سيارتك بالماء الساخن، ولا تغسلها تحت اشعة الشمس المباشرة كما لايجب استخدام منظفات او كيماويات قوية. ويجب شطف جميع عوامل التنظيف من على السطح بشكل عاجل ولايجب تركها حتى تجف على السطح.

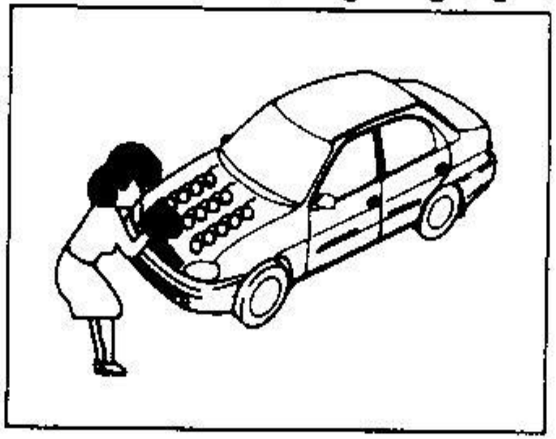
لقد صممت سيارات دايو لكي تعمل بكفاءة تحت ظروف البيئة الطبيعية ولكي تصمد تحت أقصى الظروف. وعلى اي حال فأن الظروف غير العادية مثل الضغط العالي للسيارة عند غسلها، قد يتسبب في دخول المياه الى داخل السيارة.

التلميع والطلاء

ينصح بتلميع وصقل السيارة بشكل دوري وذلك لازالة البقايا المتخلفة على تشطيبات الطلاء، ويمكنك الحصول على المنتجات التي ثبت صلاحيتها عن طريق وكيل دايو.

حماية وتلميع الاجزاء المعدنية الخارجية

ان الاجزاء المعدنية البراقة يجب تلميعها بانتظام، حتى تحافظ على بريقها، وكل مايتطلب هو غسلها بالماء. كما يجب الاعتناء بالاجزاء المصنوعة من الالومنيوم عناية خاصة. ولتجنب تلف هذه الاجزاء لاتستعمل ابدا طلاء السيارات او طلاء الكروم، البخار او صابون كاو لتنظيف الالومنيوم وينصح بصقل وتلميع جميع الاسطح المعدنية.



تنظيف العجلات الألومنيوم، عجلات السباق واغطية العجلات

يجب الحفاظ على مظهر جيد وبراق للعجلات او غطاء العجلات، وذلك باستمرار تنظيفها من الاتربة المتراكمة في الطريق او من املاح الطريق. وينصح بتنظيفها بشكل دوري، كما لاينصح باستعمال منظفات كاشطة او فرش تنظيف حتى لاتتسبب في تلف الطلاء.

الحمــاية من الصـــدأ

ان سيارتك مصممة لتكون مقاومة للصدأ . فلقد تم استعمال مواد خاصة، وتشطيبات حماية في معظم اجزاء سيارتك عند بداية تصميمها وذلك للحفاظ على مظهرها الأنيق، قوتها، وادائها الموثوق به.

بعض الاجزاء والتي لايمكن رؤيتها (مثل اجزاء معينة موجودة في مكونات المحرك وفي الهيكل السفلي للسيارة) مثل هذه الاجزاء لن تتأثر بالصدأ . لذا فان الحماية من الصدأ غير مطلوبة في هذه الاجزاء.

تلف الاسطح المعدنية

اذا تلفت سيارتك واحتاجت الى اصلاح او استبدال السطح المعدني، تأكد ان محل تصليح الهيكل سيقوم بوضع مواد غير قابلة للصدأ للأجزاء التالفة. وبهذا تحافظ على خاصية الحماية من الصدأ (انظر بند «تلف التشطيبات» فيما يلي)

ترسب المواد الغريبة

قد تسبب المواد التالية تلف تشطيبات السيارة اذا تركت عليها مثل كلوريد الكالسيوم، الاملاح الأخرى، عوامل اذابة الجليد، زيوت الطريق، القطران، نسغ الاشجار، مخلفات الطيور، الكيماويات الناتجة عن العادم الصناعي، والمواد الغريبة الأخرى.

قد لايمكن بواسطة الغسيل السريع ازالة هذه البقايا تماما، فقد توجد الحاجة للمواد المنظفة الاخرى، فعند استعمال المنظفات الكيميائية يجب ان تتأكد انها امنة الاستعمال ولن تسبب اي اضرار على الاسطح المطلية.

تلف التشطيبات

يجب اصلاح اي شظايا ناتجة عن الحجارة، او اي كسور او خدوش عميقة تحدث في التشطيبات بشكل عاجل. وقد تصدأ الاجزاء المعدنية غير المطلية بسرعة وربما تتطور الى مزيد من المصاريف لاصلاح هذا الصدأ . ويمكن اصلاح الخدوش البسيطة باخفاء اللمسات البسيطة لاعادة الطلاء، اما الخدوش المتسعة والاكبر في سطح السيارة يمكن تصحيحها عن طريق محل وكيل الطلاء والهيكل.

صيانة الهيكل السفلي للسيارة

قد تتراكم المواد المسببة للصدأ مثل الثلج والجليد ومزيلات الاتربة على السطح السفلي للسيارة. وان لم تتم ازالتها فقد يحدث صدأ سريعا على أجزاء الهيكل السفلي مثل خطوط الوقود، الاطار، الارضية، ونظام العادم حتى وان كانت هذه الاجزاء مزودة بمواد ضد الصدأ.

وعلى الاقل يجب ان تقوم بغسيل هذه الاجزاء من الاسفل مع بداية كل موسم ربيع باستخدام الماء العادي ويجب أخذ الحذر عند تنظيف الأماكن التي يتراكم عليها الطين او الحجارة. وعند ازالة الترسبات المتجمعة بالقرب من الاطار يجب اولا فك الاطار قبل شطفها واذا احتاج الامر يمكن لوكيل دايو ان يقوم بأداء هذه الخدمة لك.

⚠ تحـــذير

عند القيام بغسل المحرك، سيتم غسل الوقود، الشحوم، والزيت، المترسبة لذا يجب الرجوع الى محطة تعبئة، او الى وكيل دايو المعتمد والذين توجد لديهم معدات فصل الزيت في غرفة غسيل السيارات.

يجب التخلص من زيت المحرك المستعمل، زيت المكابح، زيت ناقل الحركة، مضادات التجمد، البطاريات، الاطارات، يجب التخلص منها في المكان العام لرمي النفايات او يجب التخلص منها عن طريق البائع المسموح له بذلك اثناء تغييرها ولايجب في اي حال من الاحوال التخلص من هذه النفايات برميها في مهملات المنزل او في مصارف المياه الجبية.

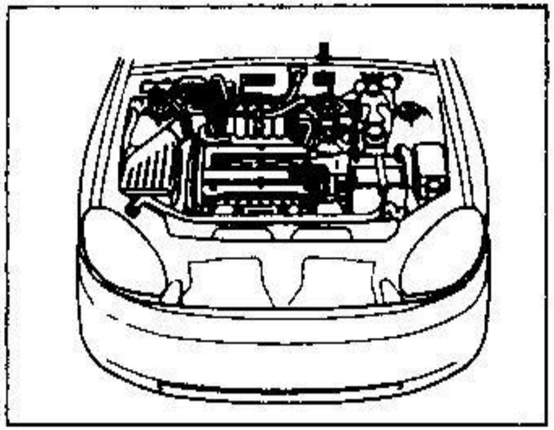
يجب ان يهتم كل فرد بحماية البيئة المساعدة بأن تؤدي واجبك اولا.

٩

مـواصفـــات وبيانـــات الخـدمـــة

بيانات تعريف السيارة رسميا

يوجد رقم تعريف السيارة مختوما على لوحة تعريف السيارة على الجهة اليسرى من اللوحة الأمامية لحاجب الرياح.

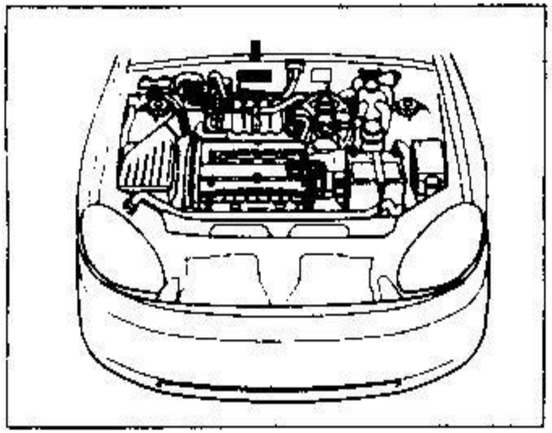


رقم المحرك

يوجد رقم المحرك مختوما على الجهة اليمنى الامامية من مجموعة الاسطوانات.

رقم الشاسيه

يوجد رقم الشاسيه مختوما على منتصف اللوحة الأمامية لحاجب الرياح كما هو موضح بالصورة.



جدول التشحيم

التشحيم		السعة	فترات الخدمة	التصنيف
زيت المحرك	DOHC SOHC	٣,٧٥ لتر (شاملا فلتر الزيت)	تغيير كل ١٠,٠٠٠ كم (٦,٠٠٠ ميل) أو كل ٦ شهور (ولكن في الظروف القاسية، تغيير كل ٥,٠٠٠ كم (٣,٠٠٠ ميل أو ٣ أشهر) (يجب تغيير أجزاء فلتر الزيت في نفس الوقت)	API SH grade or ACEA A1/ A2/A3 SAE 5W/30 SAE 10W-30 SAE 10W-40 SAE 15W-40 في المناطق الباردة SAE 5W130 * في المناطق الحارة جداً 15W-40
زيت ناقل الحركة اليدوي		١,٨ لتر	فحص كل ١٠,٠٠٠ كم (٦,٠٠٠ ميل) أو كل ٦ شهور ثم اعد التعبئة اذا لزم الأمر (تغيير السائل غير ضروري)	SAE 80W * في المناطق الباردة جداً SAE 75W
سائل المكابح / القابض		٠,٥ لتر	تغيير كل ٣٠,٠٠٠ كم (١٨,٠٠ ميل) أو كل ١٨ شهراً (ولكن في الظروف القاسية، تغيير كل ١٥,٠٠٠ كم أو كل ٩ أشهر)	DOT3 or DOT4
سائل المقود الآلي *		١,٠ لتر	فحص كل ١٠,٠٠٠ كم (٦,٠٠٠ ميل) أو كل ٦ شهور ثم اعد تعبئته اذا لزم الأمر	DEXRON®II-D or DEXRON® III
سائل ناقل الحركة الآلي *		١١,٥ لتر	السائل والفلتر لا يحتاج لتغيير ولكن. في الظروف القاسية، يجب التغيير كل ٧٥,٠٠٠ كم (٤٥,٠٠٠ ميل) أو كل ٤سنوات (يجب استبدال الفلتر في نفس الوقت)	DEXRON® III

زيت المحرك

تصنيف معهد البترول الامريكي لزيت المحرك

لقد قام معهد البترول الامريكي بتصنيف زيت المحرك وفقا لجودته (في الاداء) ولقد اعطى لكل فئة حرفين. يشير الحرف الاول الى مجال التطبيق.

S = الخدمة، فئات معهد البترول الامريكي الخاصة بمحرك الجازولين.

C = تجاري، فئات معهد البترول الامريكي الخاصة بمحرك الديزل.

اما الحرف الثاني فيشير الى الترتيب التصاعدي للأبجدية.

API - SH = زيت محرك الجازولين.

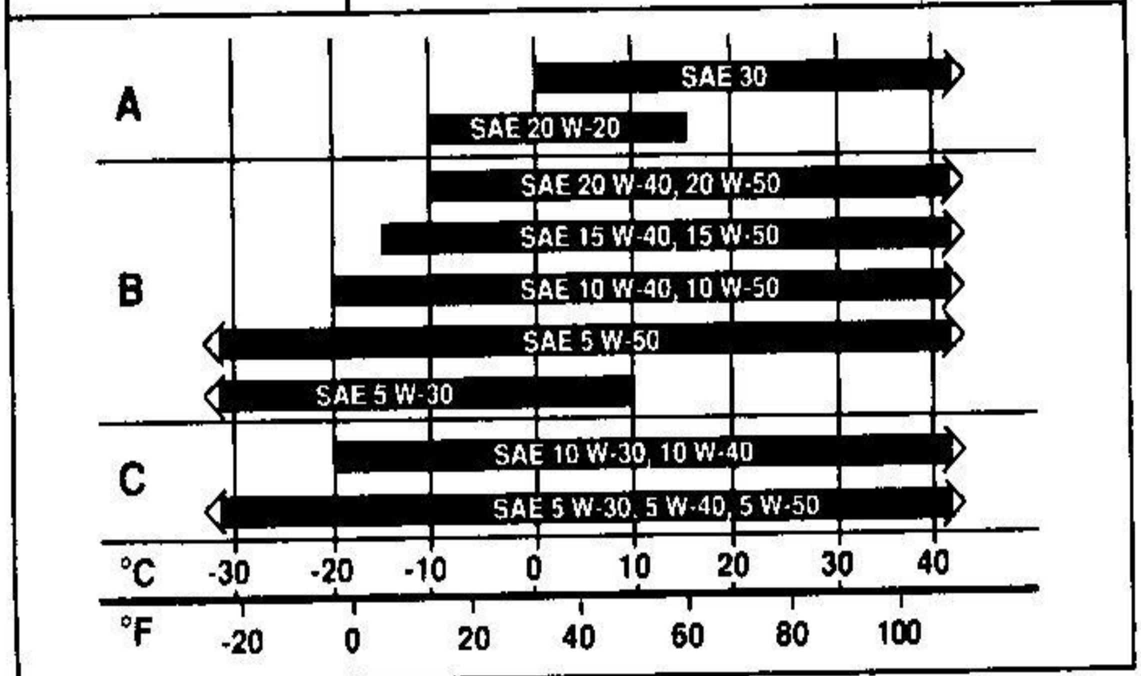
API - CD = زيت محرك الديزل

وقد ينصح باستعمال نوعية أجود من تلك المحددة وبالنسبة للزيت الذي يوجد في كلا الفئتين. مثل API SH/CC يكون مصمما ليناسب الفئتين وتوجد على علبة الزيت تفاصيل اكثر عن صناعة الموتورات.

المحرك

يجب اختيار عامل اللزوجة وفقاً لدرجة الحرارة الخارجية. لا تغير عامل اللزوجة عند الانخفاض الطفيف لدرجة الحرارة

A = زيت مرحلة واحدة
B = زيت متعدد المراحل
C = زيت تشحيم معدل



زيت المحرك SAE 5W-30 للاستعمال لفترات طويلة في درجة حرارة ٢٠ درجة مئوية تحت الصفر (ـ ٤ فهرنهايت)

المواصفات (SOHC ١,٣)

الموديل / الوحدات	٣ أبواب	٤ أبواب	٥ أبواب
١ . أبعاد السيارة (ملم)			
الطول الكلي	4,074	4.237	4,074
العرض الكلي	1,678	→	→
الارتفاع الكلي	1,432	→	→
قاعدة العجلات	2,520	→	→
المسافة بين العجلتين : الامام	1,405	→	→
الخلف	1,425		
٢ . الوزن (بالكجم)			
وزن السيارة فارغة	1,005	1,030	1,015
الوزن الاجمالي للسيارة	1,595	→	→
الافراد	5	→	→
٣ . الأداء			
السرعة القصوى (كيلو متر/ساعة)	166	→	→
القدرة على الثبات عند المنحدرات	0.43	→	→
اقل قطر عند الاستدارة (م)	4.9	→	→
٤ . محور الناقل			
معدل الجير : الاول	3.545	→	→
الثاني	1.952	→	→
الثالث	1.276	→	→
الرابع	0.892	→	→
الخامس	0.707	→	→
الخلف	3.333	→	→
معدل القيادة النهائي	4.176	→	→
	3.944	→	→

الوحدات / الموديل	٣ ابواب	٤ ابواب	٥ ابواب
١١ . الكلاتش			
الحجم (ملم) (القطر الخارجي X القطر الداخلي X السمك)	184 x 127 x 7.65	→	→
١٢ . المكابح			
العجلات الامامية	Disc	→	→
العجلات الخلفية	Drum		→
المضخم (بوصة)	9"	→	→
		→	
١٣ . نظام المقود			
النــوع	Rack & pinion	→	→
المعدل العام للجهير			
بمقود يدوي	24.5 : 1	→	→
بمقود آلي	16.12 : 1	→	→
قطر العجلات (ملم)	380	→	→
قوس الانحناء امام	-1°10' ~ +20'	→	→
خلف	-2°10' ~ -1°10'	→	→
قوس الانحناء لعجلة القيادة			
مع مقود يدوي	30' ~ 2°30'	→	→
مع مقود آلي	1°45' ~ 3°45'	→	→
القيــادة (ملم) امام	0° ± 10 '(0 ± 1mm)	→	→
خلف	-10' ~ +40'(-1 ~ +4mm)	→	→

المواصفـــات (١,٥ SOHC)

الموديل / الوحدات	٣ أبواب: ناقل يدوي	٣ أبواب: ناقل آلي	٤ أبواب: ناقل يدوي	٤ أبواب: ناقل آلي	٥ أبواب: ناقل يدوي	٥ أبواب: ناقل آلي
١ . أبعاد السيارة (ملم)						
الطول الكلي	4,074	→	4,237	→	4,074	→
العرض الكلي	1,678	→	→	→	→	→
الارتفاع الكلي	1,432	→	→	→	→	→
قاعدة العجلات	2,520	→	→	→	→	→
المسافة بين العجلتين : الامام	1,405	→	→	→	→	→
الخلف	1,425	→	→	→	→	→
٢ ـ الوزن (بالكجم)						
وزن السيارة فارغة	1,011	1,047	1,036	1,072	1,021	1,057
الوزن الاجمالي للسيارة	1,595	→	→	→	→	→
الافراد	5	→	→	→	→	→
٣ ـ الأداء						
السرعة القصوى (كيلو متر/ساعة)	172	161	172	161	172	161
القدرة على الثبات عند المنحدرات	0.5	0.59	0.5	0.59	0.5	0.59
اقل قطر عند الاستدارة (م)	4.9	→	→	→	→	→
٤ ـ محور الناقل						
معدل الجير : الاول	3.545	2.957	3.545	2.957	3.545	2.957
الثاني	2.048	1.623	2.048	1.623	2.048	1.623
الثالث	1.346	1.000	1.346	1.000	1.346	1.000
الرابع	0.971	0.682	0.971	0.682	0.971	0.682
الخامس	0.763	—	0.763	—	0.763	—
الخلف	3.333	2.143	3.333	2.143	3.333	2.143
معدل القيادة النهائي	4.176	3.910	4.176	3.910	4.176	3.910

الموديل / الوحدات	٣ أبواب		٤ أبواب		٥ أبواب	
	ناقل يدوي	ناقل آلي	ناقل يدوي	ناقل آلي	ناقل يدوي	ناقل آلي
٥ . المحرك						
الازاحة الكلية (سي سي)	1,498	→	→	→	→	→
طول الذراع والريشة	76.5 x 81.5	→	→	→	→	→
نسبة الضغط	9.5 : 1	→	→	→	→	→
الطاقة القصوى (كيلو وات/دورة في الدقيقة)	63 / 5,800	→	→	→	→	→
اقصى عزم (كجم /متر /دد)	130 / 3,400	→	→	→	→	→
(BTDC)	10°	→	→	→	→	→
٦ . الاطار						
الحجم	175 / 70R13	→	→	→	→	→
٧ . نظام الوقود	MPFI	→	→	→	→	→
نسبة الاوكتان	91 RON or more	→	→	→	→	→
خزان الوقود (لتر)	48	→	→	→	→	→
٨ . نظام التبريد						
المبرد (لتر)	7.0	→	→	→	→	→
٩ . التشحيم						
زيت المحرك (لتر)	3.75	→	→	→	→	→
١٠ . النظام الكهربائي	12 - 55	→	→	→	→	→
(البطارية) (MF) (V-AH)	12 - 45	→	→	→	→	→
البدال (V - A)						
المنطقة العامة	12 - 85	→	→	→	→	→
المنطقة الحارة	12 - 95	→	→	→	→	→
البادئ (V- KW)						
المنطقة العامة	12 - 0.8	→	→	→	→	→
المنطقة الحارة	12 - 1.4	→	→	→	→	→

الموديل / الوحدات	٣ أبواب – ناقل يدوي	٣ أبواب – ناقل آلي	٤ أبواب – ناقل يدوي	٤ أبواب – ناقل آلي	٥ أبواب – ناقل يدوي	٥ أبواب – ناقل آلي
١١ . الكلاتش						
الصحن (ملم) (القطر الخارجي X القطر الداخلي X السمك)	200x134x7.65	—	200x134x7.65	—	200x134x7.65	—
١٢ . المكابح						
العجلات الامامية	Disc	→	→	→	→	→
العجلات الخلفية	Drum	→	→	→	→	→
المضخم (بوصة)	9"	→	→	→	→	→
١٣ . نظام المقود						
النوع	Rack & pinion	→	→	→	→	→
المعدل العام للجير	16.12 : 1	→	→	→	→	→
بمقود آلي	380	→	→	→	→	→
قطر العجلات (ملم)						
قوس الانحناء امام	-1°10'~+20'	→	→	→	→	→
خلف	-2°10'~-1°10'	→	→	→	→	→
قوس الانحناء لعجلة القيادة بمقود آلي	1°45'~3°45'	→	→	→	→	→
القيادة (ملم) امام	0°±10'(0±1 mm)	→	→	→	→	→
خلف	-10'~+40'(-1~+4mm)	→	→	→	→	→

المواصفات (١,٦ DOHC)

الموديل / الوحدات	٣ أبواب		٤ أبواب		٥ أبواب	
	ناقل يدوي	ناقل آلي	ناقل يدوي	ناقل آلي	ناقل يدوي	ناقل آلي
١ ـ أبعاد السيارة (ملم)						
الطول الكلي	4,074	→	4,237	→	4,074	→
العرض الكلي	1,678	→	→	→	→	→
الارتفاع الكلي	1,432	→	→	→	→	→
قاعدة العجلات	2,520	→	→	→	→	→
المسافة بين العجلتين : الامام	1,405	→	→	→	→	→
الخلف	1,425	→	→	→	→	→
٢ ـ الوزن (بالكجم)						
وزن السيارة فارغة	1,031	1,067	1,056	1,092	1,041	1,077
الوزن الاجمالي للسيارة	1,595	→	→	→	→	→
الافراد	5	→	→	→	→	→
٣ ـ الأداء						
السرعة القصوى (كيلو متر/ساعة)	180	173	180	173	180	173
القدرة على الثبات عند المنحدرات	0.5	0.59	0.5	0.59	0.5	0.59
اقل قطر عند الاستدارة (م)	4.9	→	→	→	→	→
٤ ـ محور الناقل						
معدل الجير : الاول	3.545	2.957	3.545	2.957	3.545	2.957
الثاني	2.158	1.623	2.158	1.623	2.158	1.623
الثالث	1.478	1.000	1.478	1.000	1.478	1.000
الرابع	1.129	0.682	1.129	0.682	1.129	0.682
الخامس	0.886	—	0.886	—	0.886	—
الخلف	3.333	2.143	3.333	2.143	3.333	2.143
معدل القيادة النهائي	3.722	3.910	3.722	3.910	3.722	3.910

الموديل / الوحدات	٣ أبواب		٤ أبواب		٥ أبواب	
	ناقل يدوي	ناقل آلي	ناقل يدوي	ناقل آلي	ناقل يدوي	ناقل آلي
٥ ـ المحرك						
الازاحة الكلية (سي سي)	1,598	→	→	→	→	→
طول الذراع والريشة	79.0 x 81.5	→	→	→	→	→
نسبة الضغط	9.5 : 1	→	→	→	→	→
الطاقة القصوى (كيلو وات/دورة في الدقيقة)	77.8 / 6,000	→	→	→	→	→
اقصى عزم (كجم /متر /دد)	145 / 3,400	→	→	→	→	→
(BTDC)	10°	→	→	→	→	→
٦ ـ الاطار						
الحجم	185 / 60R14	→	→	→	→	→
٧ ـ نظام الوقود	MPFI	→	→	→	→	→
نسبة الاوكتان	91 RON or more	→	→	→	→	→
خزان الوقود (لتر)	48	→	→	→	→	→
٨ ـ نظام التبريد						
المبرد (لتر)	7.0	→	→	→	→	→
٩ ـ التشحيم						
زيت المحرك (لتر)	3.75	→	→	→	→	→
١٠ ـ النظام الكهربائي	12 - 55	→	→	→	→	→
(البطارية) (MF) (V-AH)	12 - 45	→	→	→	→	→
البدال (V - A)						
المنطقة العامة	12 - 85	→	→	→	→	→
المنطقة الحارة	12 - 95	→	→	→	→	→
البادئ (V- KW)						
المنطقة العامة	12 - 0.8	→	→	→	→	→
المنطقة الحارة	12 - 1.4	→	→	→	→	→

الموديل / الوحدات	٣ أبواب – ناقل يدوي	٣ أبواب – ناقل آلي	٤ أبواب – ناقل يدوي	٤ أبواب – ناقل آلي	٥ أبواب – ناقل يدوي	٥ أبواب – ناقل آلي
١١ . الكلاتش						
الحجم (ملم) (القطر الخارجي X القطر الداخلي X السمك)	215x145x7.65	—	215x145x7.65	—	215x145x7.65	—
١٢ . المكابح						
العجلات الامامية	Disc	←	←	←	←	←
العجلات الخلفية	Drum	←	←	←	←	←
المضخم (بوصة)	9"	←	←	←	←	←
١٣ . نظام المقود						
النـــوع	Rack & pinion	←	←	←	←	←
اقصى قوة لمعدل الجير	16.12 : 1	←	←	←	←	←
بمقـود آلـي	380	←	←	←	←	←
قطر العجلات (ملم)						
قوس الانحناء – امام	-1°10'~+20'	←	←	←	←	←
قوس الانحناء – خلف	-2°10'~-1°10'	←	←	←	←	←
قوس الانحناء لعجلة القيادة بمقود آلي	1°45'~3°45'	←	←	←	←	←
القيـــادة (ملم) – امام	0°±10'(0±1mm)	←	←	←	←	←
القيـــادة (ملم) – خلف	-10'~+40'(-1~+4mm)	←	←	←	←	←

١٠

الفهـــــــــرس

LANOS
OWNER'S MANUAL

ISSUED BY

DAEWOO MOTOR EGYPT

DAEWOO

DAEWOO MOTOR EGYPT

أنت في عيون دايو